

# Zakres rzeczowy projektów z oceną strategiczną ZIT

Szkolenie dla potencjalnych beneficjentów WRPO 2014+

Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych  
w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania

Typ projektu I Inwestycje funkcjonalnie powiązane  
z tworzeniem systemu zintegrowanych  
węzłów przesiadkowych ZWP

**30 sierpnia 2017 r.**

**Konkurs dla Poddziałania 3.3.3  
Typ projektu I Inwestycje funkcjonalnie  
powiązane z tworzeniem systemu  
zintegrowanych węzłów przesiadkowych ZWP**

**Termin naboru:** od 11-09-2017 do 06-10-2017

**Termin rozstrzygnięcia konkursu** – maj 2018 r.

Wnioski o dofinansowanie projektów należy składać poprzez **LSI 2014+**. Przygotowywanie wniosków w Systemie LSI 2014+ możliwe jest już od dnia ogłoszenia konkursu.

**Alokacja na konkurs: 80 mln PLN.**

**Poziom dofinansowania** projektów z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi maksymalnie **do 85%** wydatków kwalifikowalnych.

**Kto może składać wnioski:**

Jst, ich związki, stowarzyszenia i jednostki organizacyjne, komunalne osoby prawne oraz operatorzy publicznego transportu zbiorowego z MOF Poznania

Partnerstwo w projekcie jest możliwe tylko w ramach katalogu uprawnionych wnioskodawców w oparciu o porozumienie, umowę lub inny dokument równoważny.

## Na co można uzyskać dofinansowanie:

Realizacja inwestycji funkcjonalnie powiązanych z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych (ZWP) polegających w szczególności na:

1. Budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji **dojść** (w tym podziemnych przejść dla pasażerów z peronów do ZWP) i **dróg dojazdowych oraz dojazdowych tras rowerowych**,
2. Budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji innych **elementów infrastruktury** służących poprawie jakości obsługi i zwiększeniu bezpieczeństwa pasażerów ZWP, w tym peronów dla autobusów, pętli autobusowych, wiat przystankowych, zatok autobusowych, oświetlenia miejsc obsługi podróżnych,

## Na co można uzyskać dofinansowanie (cd.):

3. Budowie elementów **infrastruktury drogowej** (tuneli i wiaduktów), eliminujących kolizje dróg z liniami kolejowymi objętymi zasięgiem Poznańskiej Kolei Metropolitalnej,
4. Budowie lub przebudowie elementów infrastruktury drogowej umożliwiających wprowadzenie **priorytetów dla transportu zbiorowego** w zakresie niezbędnym dla właściwego wykonywania robót drogowych dotyczących infrastruktury transportu zbiorowego i uzasadnionych z punktu widzenia technologicznego,
5. Budowie **systemów zarządzania i organizacji ruchu** (w tym systemów oznakowania i informacji pasażerskiej, gromadzenia i przetwarzania danych, dystrybucji i identyfikacji biletów, wspólny bilet i inne),

## Na co można uzyskać dofinansowanie (cd.):

6. Budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji **parkingów typu P&R, B&R, K&R** wraz z urządzeniami towarzyszącymi (np. system monitorowania, zarządzania), a także budowli i budynków stanowiących infrastrukturę niezbędną do obsługi podróżnych,
7. Zakupie **niskoemisyjnych autobusów** służących do dowożenia pasażerów do ZWP,
8. Budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji **zapleczy technicznych do obsługi autobusów** – wyłącznie w połączeniu z inwestycją opisaną w pkt. 7,

## Na co można uzyskać dofinansowanie (cd.):

9. Inwestycjach związanych z uruchomieniem w obrębie oddziaływania ZWP **towarzyszących usług transportowych** (np. wypożyczalnia samochodów elektrycznych, stacje rowerów publicznych/miejskich),
10. Działaniach **informacyjno-promocyjnych** zachęcających do korzystania z niskoemisyjnych form mobilności miejskiej - publicznego transportu zbiorowego, rowerowego lub ruchu pieszego (wyłącznie jako dodatkowy element projektu inwestycyjnego).

## Na co można uzyskać dofinansowanie (cd.):

Wskazane w punkcie pierwszym i trzecim drogi i elementy infrastruktury drogowej mogą być realizowane wyłącznie jako **mniejszość w projekcie kompleksowym oraz w celu m.in. ograniczenia ruchu samochodowego w MOF Poznania.**

W ramach przedmiotowego typu projektu I realizowane mogą być wyłącznie projekty składające się **co najmniej z 2 elementów** inwestycyjnych wskazanych powyżej w pkt. 1-9 (przy czym pkt. 8 jest możliwy do realizacji wyłącznie w połączeniu z pkt. 7 i to połączenie nie jest traktowane jako 2 elementy) oraz elementu dotyczącego **informacji i promocji** wskazanego w pkt. 10.

**Preferowane będą kompleksowe projekty obejmujące jak największą liczbę wskazanych powyżej rodzajów projektów.**



## Na co można uzyskać dofinansowanie (cd.):

W ramach konkursu można ubiegać się o dofinansowanie kosztów tworzenia zintegrowanych węzłów przesiadkowych przy **istniejących stacjach i przystankach kolejowych** położonych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania a także przy kluczowych z punktu widzenia funkcjonowania systemu transportu publicznego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego – **węzłach systemu transportowego Miasta Poznania**, integrujących istniejącą i planowaną sieć tramwajową z zewnętrzną komunikacją publiczną i indywidualną w sposób zapewniający sprawny dostęp do Poznania jako rdzenia Metropolii. **W gminach pozbawionych funkcjonującej komunikacji kolejowej węzły przesiadkowe mogą być tworzone przy istniejących przystankach komunikacji autobusowej, dowożącej pasażerów do trakcji kolejowej lub tramwajowej.** Ponadto w ramach projektu mogą być także realizowane węzły przesiadkowe położone przy **wodnych liniach komunikacyjnych.**

## Na co można uzyskać dofinansowanie (cd.):

Projekt składany na konkurs może dotyczyć inwestycji **zwiększających funkcjonalność ZWP**, na którego utworzenie Wnioskodawca już **uzyskał dofinansowanie** w ramach Działania 3.3. WRPO 2014+ pod warunkiem, że jego realizacja przyczyni się do osiągnięcia głównego celu Projektu P1 ZIT „Poznańska Kolej Metropolitalna. Integracja systemu transportu publicznego wokół transportu szynowego w MOF Poznania”, jakim jest **wzrost znaczenia Poznańskiej Kolei Metropolitalnej** jako formy transportu stanowiącej alternatywę dla indywidualnego transportu samochodowego. Obligatoryjnym elementem projektu powinna być budowa  **dodatkowych miejsc postojowych w istniejących przy ZWP obiektach „park&ride” lub budowa nowych obiektów „park&ride” przy istniejącym ZWP lub obiektów „park&ride” zlokalizowanych poza istniejącym ZWP ale funkcjonalnie z nim powiązanych.**

## Na co można uzyskać dofinansowanie (cd.):

Zgodnie z zapisami UP, inwestycjom w infrastrukturę czy tabor transportu publicznego musi towarzyszyć szeroki wachlarz działań inwestycyjnych i „miękkich” zapewniających, że transport zbiorowy oraz niezmotoryzowany będzie wybierany częściej niż samochód jako podstawowy środek przemieszczania się w obrębie aglomeracji. **Komponentem każdego projektu obligatoryjnie muszą być działania związane z promowaniem korzystania z komunikacji zbiorowej, rowerowej lub ruchu pieszego.**

## Informacje dodatkowe:

- Realizacja projektu powinna zakończyć się do **30 września 2021 r.**,
- W ramach konkursu **nie ma ograniczeń** co do liczby składanych wniosków,
- Wszystkie projekty dotyczące zrównoważonej mobilności miejskiej **muszą wynikać z PGN-u lub dokumentu równoważnego**, pozytywnie zweryfikowanego przez doradcę energetycznego WFOŚiGW i zatwierdzonego uchwałą rady jst,
- W ramach konkursu dopuszczalne jest składanie wniosków w trybie „**Zaprojektuj i wybuduj**”,

## Informacje dodatkowe:

- Infrastruktura drogowa **nienadająca priorytetu transportowi publicznemu** z uwagi na brak ekonomicznego uzasadnienia dla nadania takiego priorytetu, ale poprawiająca jakość funkcjonowania systemu miejskiego transportu publicznego – **może być realizowana w ramach wydatków w limicie mniejszości (od 50% koszty są niekwalifikowalne)**

np. odcinki dróg zapewniające dostęp do miejskich centrów przesiadkowych, pętli autobusowych/ tramwajowych, stacji kolejowych lub parkingów P&R, itp. łączące takie terminale z siecią dróg miejskich; odcinki dróg służące uruchomieniu transportu publicznego (na obszarach wcześniej nieobsługiwanych) / przebudowie sieci transportu publicznego.

## Informacje dodatkowe:

- Nie będą objęte wsparciem projekty zakończone zgodnie z art. 65 ust. 6 Rozporządzenia Ogólnego:

*Operacje nie mogą zostać wybrane do wsparcia z EFSI, jeśli zostały one fizycznie ukończone lub w pełni zrealizowane przed przedłożeniem instytucji zarządzającej wniosku o dofinansowanie w ramach programu operacyjnego, niezależnie od tego, czy wszystkie powiązane płatności zostały dokonane przez beneficjenta.*

# Kryteria oceny strategicznej ZIT

**Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych  
w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania**

**Typ projektu I Inwestycje funkcjonalnie powiązane  
z tworzeniem systemu zintegrowanych  
węzłów przesiadkowych ZWP**

# Ocena wniosków składanych w ramach konkursu

- Ocena strategiczna ZIT – Związek ZIT
- Lista rankingowa projektów – Związek ZIT
- Ocena formalna – UMWW
- Ocena merytoryczna – UMWW

Decyzję o przyznaniu dofinansowania podejmuje Zarząd Województwa Wielkopolskiego oraz Zarząd Stowarzyszenia Metropolia Poznań.

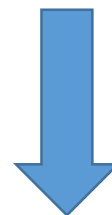


## Dopuszczające (Tak/Nie)



Spełnienie wszystkich kryteriów dopuszczających (T/N) jest niezbędne dla możliwości dalszej oceny, zgodnie z kryteriami punktowymi.

## Punktowe



W przypadku kryteriów punktowych Wniosek musi zdobyć co najmniej 60% maksymalnej możliwej do uzyskania liczby punktów.

# Kryteria dopuszczające

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu I

Nazwa kryterium	Definicja
Kompletność dokumentacji aplikacyjnej.	<p>Weryfikacji podlega zgodność złożonej dokumentacji projektowej z wymogami zawartymi w Regulaminie konkursu, w szczególności:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) czy wniosek o dofinansowanie, biznes-plan/studium wykonalności oraz załączniki obligatoryjne mają wszystkie strony i wypełniono w nich wszystkie pola obowiązkowe,</li><li>2) czy dokumentacja projektowa została przygotowana na aktualnych formularzach obowiązujących w danym konkursie,</li><li>3) czy do wniosku o dofinansowanie załączono wszystkie wymagane załączniki aktualne dla danego konkursu,</li><li>4) czy na kopiach dokumentów dokonano potwierdzenia za zgodność z oryginałem,</li><li>5) czy dokumentacja projektowa została złożona w odpowiedniej liczbie egzemplarzy zgodnie z wymogami danego konkursu,</li><li>6) czy dokumentacja projektowa w formie elektronicznej została przygotowana na właściwym nośniku informatycznym w odpowiednim pliku i możliwe jest odczytanie danych zawartych na nośniku informatycznym.</li></ol> <p>Weryfikacja będzie miała charakter wstępny, pełna ocena kryterium będzie miała miejsce podczas oceny formalnej przeprowadzonej przez IZ WRPO 2014+.</p>

# Kryteria dopuszczające

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu I

Nazwa kryterium	Definicja
Wniosek został złożony przez podmiot uprawniony do uzyskania wsparcia w ramach Strategii ZIT dla MOF Poznania.	Weryfikacji podlega Wnioskodawca pod względem zgodności z typem Beneficjenta określonym w <i>Strategii ZIT w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania</i> dla Projektu <i>P1 Poznańska Kolej Metropolitalna</i> oraz prawidłowość reprezentacji Wnioskodawcy.
Miejsce realizacji projektu zgodne ze Strategią ZIT	Weryfikacji podlega miejsce realizacji projektu pod względem zgodności z warunkami określonymi w <i>Strategii ZIT</i> dla danego projektu strategicznego.
Cele, zakres i wskaźniki projektu są zgodne ze Strategią ZIT.	Weryfikacji podlega cel projektu pod kątem zgodności z celami określonymi w <i>Strategii ZIT</i> , zgodność zakresu projektu z działaniami wskazanymi w <i>Strategii ZIT</i> oraz zgodność zadeklarowanych wskaźników ze wskaźnikami realizacji <i>Strategii ZIT</i> .

# Kryteria dopuszczające

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu I

Nazwa kryterium	Definicja
Prawidłowa wartość wnioskowanego dofinansowania.	Weryfikacji podlega, czy wartość wskazanego we wniosku dofinansowania jest zgodna z Regulaminem konkursu, w tym nie przekracza kwoty alokacji określonej w Regulaminie konkursu oraz nie przekracza dopuszczalnej intensywności pomocy.
Wniosek został złożony w terminie wskazanym w Regulaminie konkursu.	Weryfikacji podlega, czy Wnioskodawca złożył dokumentację projektową w terminie wskazanym w Regulaminie konkursu.
Wniosek został złożony do właściwej instytucji wskazanej w Regulaminie konkursu.	Weryfikacji podlega, czy Wnioskodawca złożył dokumentację projektową w miejscu wskazanym w Regulaminie konkursu.

# Kryteria dopuszczające

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu I

Nazwa kryterium	Definicja
Projekt jest zgodny z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej <b>przyjętym przez właściwy samorząd</b> lub innym dokumentem równoważnym.	Weryfikacji podlega zgodność projektu z opracowanym planem gospodarki niskoemisyjnej (lub równoważnym dokumentem) dla obszaru, na którym realizowana będzie inwestycja. Badane będzie, czy przedsięwzięcie dotyczy przewidzianych w PGN działań związanych z efektywnym gospodarowaniem zasobami, poprawą efektywności energetycznej oraz zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza (pyłów, B(α)P, CO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub> ).
Termin zakończenia realizacji projektu zgodny z Regulaminem konkursu.	Weryfikacji podlega zgodność wskazanego we wniosku terminu zakończenia realizacji projekt z wymogami w tym zakresie określonymi w Regulaminie konkursu.

Nazwa kryterium	Punktacja	Definicja
Ponadstandardowe udogodnienia dla osób niepełnosprawnych w projekcie.	0/2	Projekt zakłada udogodnienia dla osób niepełnosprawnych wykraczające poza wymogi wynikające z przepisów prawa. Tak – 2 pkt Nie – 0 pkt
Projekt uzyskał poparcie mieszkańców gminy/gmin, na terenie których będzie realizowany.	0-2	Ocenie będzie podlegać skala społecznego poparcia dla planowanej interwencji, wyrażona w formie załączonych do wniosku list poparcia mieszkańców oraz deklaracji poparcia wystawionych przez podmioty zainteresowane realizacją projektu. Ocena będzie dokonywana metodą porównania wniosków złożonych w konkursie. <b>Uwaga: Należy pamiętać o jednoznacznej identyfikacji projektu np. stopka z tytułem projektu na listach poparcia</b>

# Kryteria punktowe

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu I

Nazwa kryterium	Punktacja	Definicja
Komplementarność projektu z innymi zrealizowanymi lub będącymi w trakcie realizacji projektami dotyczącymi mobilności miejskiej.	0-3	<p>Komplementarność projektów to ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu. Warunkiem koniecznym do określenia projektów jako komplementarne jest ich uzupełniający się charakter, wykluczający powielanie się działań. Wnioskodawca powinien wykazać komplementarność co najmniej w zakresie tematyki (mobilność miejska) i obszaru realizacji projektu w odniesieniu do innych adekwatnych projektów, działań itp. w ramach WRPO 2014+, innych Programów Operacyjnych, innych projektów finansowanych ze środków europejskich, krajowych oraz własnych.</p> <p><b>Najczęstsze błędy: powoływanie się na projekty nie związane z mobilnością miejską np. termomodernizację, brak wskazania na czym polega komplementarność.</b></p>



# Kryteria punktowe

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu I

Nazwa kryterium	Punktacja	Definicja
Projekt zawiera działania informacyjno-promocyjne na rzecz zachęcania mieszkańców do korzystania z transportu publicznego.	0/1/2	<p>Ocenie będzie podlegać rodzaj i zakres działań informacyjno-promocyjnych zapewniających, że publiczny transport zbiorowy oraz transport rowerowy i ruch pieszy będą wybierane częściej niż samochód jako podstawowy środek przemieszczania się na terenie Metropolii Poznań.</p> <p>Skala ocen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- mały zakres i intensywność działań - <b>0 pkt</b>,</li><li>- umiarkowany zakres i intensywność działań - <b>1 pkt</b>,</li><li>- znaczny zakres i intensywność działań - <b>2 pkt</b>.</li></ul> <p><b>Sugestie: należy podkreślić sposób w jaki projekt wpłynie na zmianę zachowań komunikacyjnych.</b></p>



# Kryteria punktowe

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu I

Nazwa kryterium	Punktacja	Definicja
Aktualna liczba ludności mieszkającej w promieniu 3 km od węzła przesiadkowego.	1/2/3	<p>Kryterium premiuje inwestycje realizowane w lokalizacjach zapewniających potencjalnie dużą liczbę użytkowników.</p> <p>Skala ocen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- do 3 000 osób - <b>1 pkt</b>,</li><li>- powyżej 3 000 do 12 000 osób - <b>2 pkt</b>,</li><li>- powyżej 12 000 osób - <b>3 pkt</b>.</li></ul> <p><b>Uwaga: W przypadku braku wyliczeń SMP dla danego węzła lub braku zgody na zawarte w nich wartości, wnioskodawca powinien zadeklarować wartość wg swoich szacunków oraz ją uzasadnić np. powołać się na zaktualizowaną liczbę mieszkańców.</b></p>

# Kryteria punktowe

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu I

Nazwa kryterium	Punktacja	Definicja
Wpływ wartości wskaźników przyjętych w projekcie na realizację celów Strategii ZIT w MOF Poznania.	1-3	<p>Ocenie podlegać będzie poprawność przyjętych wskaźników, ich <b>kompletność, realność osiągnięcia co do terminu i wartości, wpływ przyjętych wskaźników na osiągnięcie celów Strategii ZIT w MOF Poznania oraz relacja nakładów do rezultatów</b>. Ocena będzie dokonywana metodą porównania wniosków złożonych na konkurs pod względem ich wpływu na realizację wskaźników Strategii ZIT.</p> <p><b>Uwagi:</b> Brak wskaźnika adekwatnego do zakresu operacji np. przy budowie parkingu P&amp;R nie zadeklarowano „Liczby samochodów korzystających...”. Zdarza się przyjęcie nierealistycznych wskaźników np. dotyczących spadku emisji CO2, deklaracji liczby samochodów korzystających, ale w ciągu dnia a nie w skali roku. IZ będzie rozliczać z osiągnięcia wskaźników (konieczność wyjaśnień, aneksów umowy itp).</p>

Nazwa kryterium	Punktacja	Definicja
Strategiczny charakter projektu.	1-6	<p>W ramach kryterium analizowane będą uzasadnienia i argumenty Wnioskodawcy dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- potrzeby realizacji inwestycji (<b>potencjał węzła określony w dokumentach dotyczących PKM</b>),</li><li>- wpływu inwestycji na integrację różnych form transportu (<b>im więcej środków transportu i wyższy stopień integracji tym lepiej np. nieuwzględnienie parkingów dla rowerów może wpłynąć na obniżenie punktacji</b>),</li><li>- wpływu inwestycji na zwiększenie konkurencyjności publicznego transportu zbiorowego względem transportu indywidualnego (<b>jak operacja wpłynie na to, iż więcej osób zdecyduje się korzystać z transportu zbiorowego np. preferencje dla transportu zbiorowego, nowe autobusy, krótsza droga przesiadki – drzwi w drzwi</b>)</li><li>- zgodności projektu z dokumentami strategicznymi i koncepcyjnymi dotyczącymi Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (<b>warto uwzględnić zapisy Koncepcji Architektonicznej; w przypadku braku linii kolejowej w danej gminie, należy podkreślić związek z transportem kolejowym</b>).</li></ul>

## Wniosek o dofinansowanie - LSI 2014+

### Wskaźniki obowiązkowe do wyboru przez Wnioskodawcę w konkursie dla Poddziałania 3.3.3:

- Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (wskaźnik rezultatu – kluczowy)
- Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) (wskaźnik rezultatu – kluczowy)
- Liczba akcji i kampanii informacyjno – promocyjnych (wskaźnik produktu – specyficzny dla projektu)

## Wniosek o dofinansowanie - LSI 2014+

### Ponadto:

Jeśli projekt dotyczy budowy parkingu typu „parkuj i jedź”, należy wybrać wskaźnik:

- Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”(wskaźnik produktu – kluczowy)

Jeśli projekt dotyczy rozbudowy parkingu typu „parkuj i jedź”, należy wybrać wskaźnik:

- Liczba rozbudowanych obiektów „parkuj i jedź”(wskaźnik produktu – specyficzny dla projektu)

(...)

Wnioskodawca powinien wybrać wszystkie wskaźniki adekwatne do zakresu i celu projektu

## Pkt 3.6. Szczegółowe dane dotyczące projektu

3.6.1 Zgodność projektu ze Strategią ZIT.

3.6.2 Obszar oddziaływania i potrzeba realizacji projektu

3.6.3 Wpływ inwestycji na integrację różnych form transportu.

3.6.4 Wpływ inwestycji na zwiększenie konkurencyjności publicznego transportu zbiorowego względem transportu indywidualnego.

3.6.5 Opis zastosowanych w projekcie ponadstandardowych udogodnień dla osób niepełnosprawnych (jeśli dotyczy)

3.6.6 Opis planowanych działań informacyjno-promocyjnych na rzecz zachęcania mieszkańców do korzystania z transportu publicznego (jeśli dotyczy)

3.6.7 Zgodność projektu z dokumentami strategicznymi i koncepcyjnymi dotyczącymi Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.

**3.6.8 Poparcie społeczne dla planowanego projektu.**

# DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

## Stowarzyszenie Metropolia Poznań

ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 8, 61-124 Poznań

tel. 61 669 80 54, e-mail: [biuro@metropoliapoznan.pl](mailto:biuro@metropoliapoznan.pl)

[www.zit.metropoliapoznan.pl](http://www.zit.metropoliapoznan.pl)