

# Zakres rzeczowy projektów z oceną strategiczną ZIT

**Szkolenie dla potencjalnych beneficjentów WRPO 2014+**

**Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych  
w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania**

**Typ projektu II rozbudowa systemu tras rowerowych  
na obszarze funkcjonalnym Poznania**

**22 maj 2018 r.**

# Konkurs dla Poddziałania 3.3.3

## Typ projektu II rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania

**Termin naboru:** od 21-05-2018 do 07-06-2018

**Termin rozstrzygnięcia konkursu** – grudzień 2018 r.

Wnioski o dofinansowanie projektów należy składać poprzez **LSI 2014+**. Przygotowywanie wniosków w Systemie LSI 2014+ możliwe jest już od dnia ogłoszenia konkursu tj. 20.04.2018 r.

**Alokacja na konkurs: 8,1 mln PLN.**

**Poziom dofinansowania** projektów z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi maksymalnie **do 85%** wydatków kwalifikowalnych z zastrzeżeniem, iż dla projektów spełniających definicję projektów generujących dochód zastosowanie mają Wytyczne w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych i projektów hybrydowych na lata 2014-2020.

**Kto może składać wnioski:**

Jst, ich związki i jednostki organizacyjne oraz komunalne osoby prawne

Partnerstwo w projekcie jest możliwe tylko w ramach katalogu uprawnionych wnioskodawców w oparciu o porozumienie, umowę lub inny dokument równoważny.

## Cel projektu:

Celem projektu jest poprawa stanu oraz rozbudowa dróg rowerowych, a także towarzyszącej infrastruktury rowerowej (np. publicznych parkingów rowerowych, kładek rowerowych, systemu publicznych rowerów miejskich i towarowych), co pozwoli na stworzenie **spójnego systemu infrastruktury rowerowej**, skorelowanego z systemem parkingów B&R oraz zintegrowanymi węzłami przesiadkowymi, cechującego się wysoką jakością. Rezultatem działania będzie także zwiększenie udziału podróży wykonywanych rowerem w ramach wszystkich przemieszczeń na obszarze objętym projektem oraz poprawa bezpieczeństwa i komfortu jazdy. Rower stanie się alternatywą dla przemieszczeń wykonywanych samochodem na krótszych dystansach (do 5-7 km). Promowanie dróg rowerowych i roweru jako środka transportu przyczyni się do wzrostu świadomości społecznej w zakresie efektywnego wykorzystania energii, co powinno przełożyć się na zachowania sprzyjające oszczędzaniu energii i tym samym na ograniczenie emisji zanieczyszczeń do otoczenia.

## Na co można uzyskać dofinansowanie:

Kompleksowe projekty obejmujące **co najmniej dwa** spośród wskazanych poniżej rodzajów projektów polegających na:

1. Budowie, przebudowie i modernizacji **dróg dla rowerów oraz uzupełniająco infrastruktury rowerowej** (publiczne parkingi rowerowe, kładki rowerowe i pieszo-rowerowe zlokalizowane w ciągach ścieżek rowerowych oraz systemy rowerów publicznych/miejskich itp.),
2. Budowie, przebudowie, rozbudowie i modernizacji następujących **elementów infrastruktury transportu publicznego:**
  - a. pasów ruchu dla rowerów,
  - b. parkingów B&R (wyłącznie jako element projektu),

## Na co można uzyskać dofinansowanie (cd.):

**3. Montażu efektywnego energetycznie oświetlenia** lub modernizacji oświetlenia pod kątem zwiększenia jego energooszczędności, dla elementów wskazanych w pkt. 1-2 (wyłącznie jako element projektu),

**4. Budowie elementów systemów zarządzania i organizacji ruchu** tj. Inteligentne Systemy Transportowe, zakup i montaż urządzeń z zakresu telematyki służących komunikacji publicznej (w tym np. elektroniczne tablice informacyjne) w powiązaniu z elementami wskazanymi w pkt. 1-2 (wyłącznie jako element projektu),

**5. Działaniach informacyjnych i promocyjnych** dotyczących transportu publicznego, rowerowego i pieszego.

## Na co można uzyskać dofinansowanie (cd.):

**W ramach konkursu realizowane mogą być wyłącznie projekty składające się co najmniej z 2 elementów inwestycyjnych wskazanych powyżej w pkt. 1-4 oraz elementu dotyczącego informacji i promocji wskazanego w pkt. 5.**

Zgodnie z zapisami UP, inwestycjom w infrastrukturę transportu publicznego musi towarzyszyć szeroki wachlarz działań inwestycyjnych i „miękkich” zapewniających, że transport zbiorowy oraz niezmotoryzowany będzie wybierany częściej niż samochód jako podstawowy środek przemieszczania się w obrębie aglomeracji. Komponentem każdego projektu obligatoryjnie muszą być działania związane z promowaniem korzystania z komunikacji zbiorowej, rowerowej lub ruchu pieszego.

## Na co można uzyskać dofinansowanie (cd.):

- inwestycje w **inne elementy drogowe** (np. jezdnie, nawierzchnia, obiekty inżynierskie, odwodnienie, bariery dźwiękochłonne itp.), mogą być współfinansowane wyłącznie w zakresie niezbędnym dla właściwego wykonywania robót drogowych dotyczących infrastruktury transportu publicznego jako całości i uzasadnionych z punktu widzenia technologicznego. W szczególności, bez wykonania ww. robót budowlanych nie jest możliwe wykonanie większości inwestycji transportu publicznego (np. **pasa ruchu dla rowerów, parkingu B&R**) zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz/lub inżynierskiej i jej odbiór przez odpowiedni urząd wydający zgodę na użytkowanie.



## Informacje dodatkowe:

- Wnioskodawca/Beneficjent jest zobowiązany do rozpoczęcia realizacji projektu najpóźniej **w terminie 3 miesięcy** od określonego we wniosku terminu rozpoczęcia realizacji projektu, natomiast preferowany termin zakończenia realizacji projektu to **31 grudnia 2020 roku**.
- Wszystkie projekty dotyczące zrównoważonej mobilności miejskiej **muszą wynikać z PGN-u lub dokumentu równoważnego**, pozytywnie zweryfikowanego przez doradcę energetycznego WFOŚiGW. Ponadto, wymagany jest również **PZMM** (lub PGN/dokument równoważny zawierający elementy PZMM lub inny dokument strategiczny, z którego wynikać będą zidentyfikowane potrzeby, zadania oraz cele i planowane rezultaty w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej).

## Informacje dodatkowe:

- W ramach konkursu dopuszczalne jest składanie wniosków w trybie „**Zaprojektuj i wybuduj**”.
- Wszyscy Wnioskodawcy zobowiązani są do wykazania wskaźników obowiązkowych dotyczących rocznego spadku emisji gazów cieplarnianych. **Efekt rzeczowo-ekologiczny – zmniejszenie emisji CO2** należy obliczyć i podać zgodnie z metodologią przedstawioną przez IZ (Załącznik do Regulaminu).
- W przypadku projektów, których elementem jest modernizacja oświetlenia ulicznego pod kątem zwiększenia jego energooszczędności, przy spełnieniu wymagań technicznych dotyczących oświetlenia dróg zawartych we właściwych normach dotyczących oświetlenia drogowego – załącznikiem obligatoryjnym do wniosku o dofinansowanie (na etapie aplikowania o wsparcie) jest **audyt oświetleniowy**.

## Informacje dodatkowe:

- Nie będą objęte wsparciem projekty zakończone zgodnie z art. 65 ust. 6 Rozporządzenia Ogólnego:

*Operacje nie mogą zostać wybrane do wsparcia z EFSI, jeśli zostały one fizycznie ukończone lub w pełni zrealizowane przed przedłożeniem instytucji zarządzającej wniosku o dofinansowanie w ramach programu operacyjnego, niezależnie od tego, czy wszystkie powiązane płatności zostały dokonane przez beneficjenta.*

# Ocena wniosków składanych w ramach konkursu

- **Ocena strategiczna ZIT (warunki formalne i kryteria oceny strategicznej ZIT) – Związek ZIT**
- **Lista rankingowa projektów – Związek ZIT**
- Kolejne etapy oceny– UMWW

Decyzję o przyznaniu dofinansowania podejmuje Zarząd Województwa Wielkopolskiego oraz Zarząd Stowarzyszenia Metropolia Poznań.

# Weryfikacja warunków formalnych

## Weryfikacja warunków formalnych

- Następuje na podstawie karty będącej załącznikiem do Regulaminu
- EFRR
  - Forma złożenia wniosku
  - Kompletność wniosku i załączników

Niespełnienie warunków formalnych skutkuje pozostawieniem wniosku bez rozpatrzenia.

# Kryteria oceny strategicznej ZIT

**Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych  
w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania**

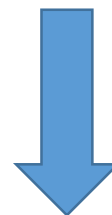
# Kryteria oceny strategicznej

Dopuszczające (Tak/Nie)



Spełnienie wszystkich kryteriów dopuszczających (T/N) jest niezbędne dla możliwości dalszej oceny, zgodnie z kryteriami punktowymi.

Punktowe



W przypadku kryteriów punktowych Wniosek musi zdobyć co najmniej 60% maksymalnej możliwej do uzyskania liczby punktów.



# Kryteria dopuszczające

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu II

Nazwa kryterium	Definicja
1. Wniosek został złożony przez podmiot uprawniony do uzyskania wsparcia w ramach Strategii ZIT dla MOF Poznania.	Weryfikacji podlega Wnioskodawca pod względem zgodności z typem Beneficjenta określonym w Strategii ZIT w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania dla P 7.2 <i>Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania</i> oraz prawidłowość reprezentacji Wnioskodawcy.
2. Miejsce realizacji projektu zgodne ze Strategią ZIT	Weryfikacji podlega miejsce realizacji projektu pod względem zgodności z warunkami określonymi w <i>Strategii ZIT</i> dla danego projektu strategicznego.
3. Cele, zakres i wskaźniki projektu są zgodne ze Strategią ZIT.	Weryfikacji podlega cel projektu pod kątem zgodności z celami określonymi w Strategii ZIT, zgodność zakresu projektu z działaniami wskazanymi w Strategii ZIT oraz zgodność zadeklarowanych wskaźników ze wskaźnikami realizacji Strategii ZIT.

# Kryteria dopuszczające

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu II

Nazwa kryterium	Definicja
4. Prawidłowa wartość wnioskowanego dofinansowania.	Weryfikacji podlega, czy wartość wskazanego we wniosku dofinansowania nie przekracza kwoty alokacji określonej w Regulaminie konkursu oraz nie przekracza dopuszczalnej intensywności pomocy.

# Kryteria dopuszczające

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu II

Nazwa kryterium	Definicja
5. Projekt jest zgodny z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej przyjętym przez właściwy samorząd lub innym dokumentem równoważnym.	Weryfikacji podlega zgodność projektu z opracowanym planem gospodarki niskoemisyjnej (lub równoważnym dokumentem) dla obszaru, na którym realizowana będzie inwestycja. Badane będzie, czy przedsięwzięcie dotyczy przewidzianych w PGN działań związanych z efektywnym gospodarowaniem zasobami, poprawą efektywności energetycznej oraz zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza (pyłów, B(α)P, CO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub> ).

# Kryteria punktowe

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu II

Nazwa kryterium	Punktacja	Definicja
6. Projekt zawiera elementy zwiększające bezpieczeństwo użytkowników rezultatów projektu ponad wymagania określone przepisami.	0-2	Kryterium premiuje projekty zawierające elementy zwiększające bezpieczeństwo użytkowników rezultatów projektu ponad wymagania określone przepisami.

# Kryteria punktowe

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu II

Nazwa kryterium	Punktacja	Definicja
7. Ponadstandardowe udogodnienia dla osób niepełnosprawnych w projekcie.	0/2	Projekt zakłada udogodnienia dla osób niepełnosprawnych wykraczające poza wymogi wynikające z przepisów prawa. Tak – <b>2 pkt</b> Nie – <b>0 pkt</b>
8. Projekt uzyskał poparcie mieszkańców gminy/gmin, na terenie których będzie realizowany.	0-2	Ocenie będzie podlegać skala społecznego poparcia dla planowanej interwencji, wyrażona w formie załączonych do wniosku list poparcia mieszkańców oraz deklaracji poparcia wystawionych przez podmioty zainteresowane realizacją projektu. Ocena będzie dokonywana metodą porównania wniosków złożonych w konkursie.

**Wyjaśnienie do kryterium 8. Projekt uzyskał poparcie mieszkańców gminy/gmin, na terenie których będzie realizowany.**

*Na listach proszę zastąpić dane osób aby nie stanowiły one danych osobowych np. imię i miejscowość.*

# Kryteria punktowe

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu II

Nazwa kryterium	Punktacja	Definicja
9. Komplementarność projektu z innymi zrealizowanymi lub będącymi w trakcie realizacji projektami dotyczącymi wsparcia tras rowerowych oraz innych elementów dotyczących zastąpienia ruchu samochodowego.	0-3	Komplementarność projektów to ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu. Warunkiem koniecznym do określenia projektów jako komplementarne jest ich uzupełniający się charakter, wykluczający powielanie się działań. Wnioskodawca powinien wykazać komplementarność co najmniej w zakresie tematyki (trasy rowerowe oraz inne elementy dotyczące zastąpienia ruchu samochodowego) i obszaru realizacji projektu w odniesieniu do innych adekwatnych projektów, działań itp. w ramach WRPO 2014+, innych Programów Operacyjnych, innych projektów finansowanych ze środków europejskich, krajowych oraz własnych.

# Kryteria punktowe

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu II

Nazwa kryterium	Punktacja	Definicja
10. Projekt zakłada budowę/przebudowę odcinka drogi rowerowej przebiegającego w bezpośredniej bliskości przystanku/ przystanków komunikacji kolejowej.	0/2	Kryterium premiuje projekty zakładające budowę/przebudowę odcinka drogi rowerowej przebiegającego w bezpośredniej bliskości przystanku/przystanków komunikacji kolejowej. Tak – <b>2 pkt</b> Nie – <b>0 pkt</b>
11. Projekt zakłada realizację parkingu/parkingów B&R w bezpośredniej bliskości przystanku/przystanków komunikacji zbiorowej.	0/2	Kryterium premiuje projekty zakładające realizację parkingu/parkingów B&R w bezpośredniej bliskości przystanku/przystanków komunikacji zbiorowej. Tak – <b>2 pkt</b> Nie – <b>0 pkt</b>



# Kryteria punktowe

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu II

Nazwa kryterium	Punktacja	Definicja
12. Współpraca w realizacji projektu.	0/3	W ramach kryterium oceniana jest współpraca udokumentowana w postaci umowy współpracy lub listu intencyjnego.
13. Strategiczny charakter projektu.	1-6	W ramach kryterium analizowane będą uzasadnienia i argumenty Wnioskodawcy dotyczące: <ul style="list-style-type: none"><li>- potrzeby realizacji inwestycji,</li><li>- wpływu inwestycji na poprawę stanu dróg rowerowych,</li><li>- wpływu inwestycji na stworzenie spójnej sieci dróg rowerowych oraz spójnego systemu infrastruktury rowerowej, skorelowanego z systemem Parkingów B&amp;R oraz zintegrowanymi węzłami przesiadkowymi.</li></ul>

# Kryteria punktowe

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu II

Nazwa kryterium	Punktacja	Definicja
14. Wpływ wartości wskaźników przyjętych w projekcie na realizację celów Strategii ZIT w MOF Poznania.	1-3	Ocenie podlegać będzie poprawność przyjętych wskaźników, ich kompletność, realność osiągnięcia co do terminu i wartości, wpływ przyjętych wskaźników na osiągnięcie celów Strategii ZIT w MOF Poznania oraz relacja nakładów do rezultatów. Ocena będzie dokonywana metodą porównania wniosków złożonych na konkurs pod względem ich wpływu na realizację wskaźników Strategii ZIT.
Razem punktów (maksymalna liczba punktów wynosi 25)	25	Minimalna liczba punktów – <b>15</b>

## Wniosek o dofinansowanie - LSI 2014+

### Wskaźniki obowiązkowe do wyboru przez Wnioskodawcę w konkursie dla Poddziałania 3.3.3 Typ projektu II:

- Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (wskaźnik rezultatu – kluczowy)
- Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) (wskaźnik rezultatu – kluczowy)
- Liczba akcji i kampanii informacyjno–promocyjnych (wskaźnik produktu – specyficzny dla projektu)

# Wniosek o dofinansowanie - LSI 2014+

**Poza tym Wnioskodawca powinien wybrać wszystkie wskaźniki adekwatne do zakresu i celu projektu.**

**W tym przypadku np.: Długość wspartej infrastruktury rowerowej, Liczba osób korzystających z wybudowanych dróg rowerowych**

# Wniosek o dofinansowanie - LSI 2014+

## Pkt 3.6. Szczegółowe dane dotyczące projektu

3.6.1 Zgodność projektu ze Strategią ZIT.

3.6.2 Wpływ projektu na poziom bezpieczeństwa

3.6.3 Opis zastosowanych w projekcie ponadstandardowych udogodnień dla osób niepełnosprawnych (jeśli dotyczy).

3.6.4 Komplementarność projektu z innymi projektami dotyczącymi tras rowerowych (jeśli dotyczy).

# DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

**Stowarzyszenie Metropolia Poznań**

ul. Stefana Prymasa Wyszyńskiego 8, 61-124 Poznań

tel. 61 669 80 54, e-mail: [biuro@metropoliapoznan.pl](mailto:biuro@metropoliapoznan.pl)

[www.zit.metropoliapoznan.pl](http://www.zit.metropoliapoznan.pl)