

Propozycje zmian Strategii ZIT dla MOF Poznania

Spotkanie z przedstawicielami Stowarzyszenia Metropolia Poznań

3 luty 2017 r.

P1 Cel projektu

Kluczową częścią projektu jest budowa punktów przesiadkowych, które będą integrować różne formy transportu indywidualnego z komunikacją kolejową i tramwajową. Pozwoli to na poprawę czasu dostępu komunikacją publiczną do centrum miasta dla wielu mieszkańców Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania, skrócenie czasu dojazdów do pracy, szkół i placówek usługowych w tym obszarze oraz Preferowane będą działania zwiększające liczbę miejsc parkingowych w obiektach P&R, działania poprawiające dostępność komunikacji publicznej dla mieszkańców Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania oraz skracające czas dojazdu komunikacją publiczną do pracy, szkół i placówek usługowych w tym obszarze. Będą one sprzyjać zmianie zachowań komunikacyjnych mieszkańców Metropolii Poznań, w tym rezygnacji z indywidualnego transportu samochodowego na rzecz transportu zbiorowego wybieranego jako podstawowy środek przemieszczania się w obrębie aglomeracji. Realizacja projektu wpłynie na redukcję zatłoczenia komunikacyjnego, szczególnie w mieście Poznaniu, co przełoży się także na poprawę stanu środowiska przyrodniczego

Działania w ramach projektu – lokalizacja ZWP (1)

W ramach Projektu ~~możliwe jest~~ preferowane będzie dofinansowanie kosztów tworzenia zintegrowanych węzłów przesiadkowych przy istniejących i planowanych do realizacji* stacjach i przystankach kolejowych położonych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania ~~oraz przy stacjach Czempin i Środa Wielkopolska które są stacjami granicznymi minimalnego zasięgu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej wskazanego w uchwale Rady Projektu Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej z dnia 2 lipca 2015 r (....)~~

**W przypadku węzłów przesiadkowych zlokalizowanych przy planowanych stacjach i przystankach kolejowych wymagane będzie załączenie oświadczenia właściwego podmiotu zarządzającego infrastrukturą kolejową w sprawie zamiaru utworzenia stacji lub przystanku kolejowego*

Działania w ramach projektu – lokalizacja ZWP (2)

(...) a także przy najważniejszych z punktu widzenia funkcjonowania systemu transportu pętlach lub przystankach tramwajowych, położonych na zewnątrz drugiej ramy komunikacyjnej Poznania kluczowych z punktu widzenia funkcjonowania systemu transportu publicznego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego – węzłach systemu transportowego Miasta Poznania, integrujących istniejącą i planowaną sieć tramwajową z zewnętrzną komunikacją publiczną i indywidualną w sposób zapewniający sprawny dostęp do Poznania jako rdzenia Metropolii. (...)

Działania w ramach projektu – lokalizacja ZWP (3)

(...) W gminach pozbawionych funkcjonującej komunikacji kolejowej węzły przesiadkowe mogą być tworzone przy istniejących przystankach publicznej komunikacji autobusowej, dowożącej pasażerów do trakcji kolejowej lub tramwajowej. (...)

(...) ~~W gminach pozbawionych funkcjonującej komunikacji kolejowej w~~Węzły przesiadkowe mogą być tworzone także przy istniejących lub projektowanych przystankach ~~publicznej~~ komunikacji autobusowej, dowożącej pasażerów do trakcji kolejowej lub tramwajowej. (...)

Działania w ramach projektu – lokalizacja ZWP (4)

(...) Ponadto w ramach projektu mogą być także realizowane węzły przesiadkowe położone przy wodnych liniach komunikacyjnych, względniąc budowę obiektu obsługującego węzeł wodny.

Działania w ramach projektu – możliwy zakres inwestycji (1)

W ramach Projektu mogą być realizowane inwestycje funkcjonalnie powiązane z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych polegające w szczególności na:

1. budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji dojeżdż (w tym podziemnych przejść dla pasażerów z peronów do ZWP) i dróg dojazdowych oraz dojazdowych tras rowerowych,
2. budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji ~~inne~~ infrastruktury drogowej służącej wyłącznie obsłudze ZWP innych elementów infrastruktury służących poprawie jakości obsługi i zwiększeniu bezpieczeństwa pasażerów ZWP, w tym obiektów dworcowych, peronów dla autobusów, pętli autobusowych, wiat przystankowych, zatok autobusowych, oświetlenia miejsc obsługi podróżnych,
(...)

Działania w ramach projektu – możliwy zakres inwestycji (2)

(...)

3. budowie elementów infrastruktury drogowej (tuneli i wiaduktów), eliminujących kolizje dróg z liniami kolejowymi objętymi zasięgiem Poznańskiej Kolei Metropolitalnej, lub liniami kolejowymi, które mogą być w przyszłości wykorzystane dla ruchu pasażerskiego (np. obwodnica towarowa Poznania). Możliwa jest również budowa tuneli i wiaduktów nad i pod innymi liniami kolejowymi, które utrudniają dojazd do zintegrowanych węzłów przesiadkowych.

4. budowie lub przebudowie elementów infrastruktury drogowej umożliwiających wprowadzenie priorytetów dla transportu zbiorowego oraz elementów infrastruktury drogowej ogólnoużytkowej w zakresie niezbędnym dla właściwego wykonywania robót drogowych dotyczących infrastruktury transportu zbiorowego i uzasadnionych z punktu widzenia technologicznego,

(...)

Działania w ramach projektu – możliwy zakres inwestycji (3)

(...)

5. budowie systemów zarządzania i organizacji ruchu (w tym systemów oznakowania i informacji pasażerskiej, gromadzenia i przetwarzania danych, dystrybucji i identyfikacji biletów, wspólny bilet i inne),

6. budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji parkingów typu P&R, B&R, K&R wraz z urządzeniami towarzyszącymi (np. system monitorowania, zarządzania), a także budowli i budynków stanowiących infrastrukturę niezbędną do obsługi podróżnych,

7. zakupie niskoemisyjnych autobusów, i jednostek pływających służących do dowożenia pasażerów do ZWP,

(...)

Działania w ramach projektu – możliwy zakres inwestycji (4)

(...)

8. budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji zapleczy technicznych do obsługi autobusów, zapleczy technicznych do obsługi jednostek pływających – wyłącznie w połączeniu z inwestycją opisaną w pkt. 7,

9. inwestycjach związanych z przygotowaniem miejsc leżących w obrębie ZWP, przeznaczonych na towarzyszące usługi transportowe (np. wypożyczalnia samochodów elektrycznych, wypożyczalnia rowerów publicznych/miejskich),

10. działaniach informacyjno-promocyjnych zachęcających do korzystania z niskoemisyjnych form mobilności miejskiej - publicznego transportu zbiorowego, rowerowego lub ruchu pieszego (wyłącznie jako dodatkowy element projektu inwestycyjnego).

Działania w ramach projektu – wykonanie opracowań przedinwestycyjnych

W ramach projektu możliwe jest także dofinansowanie kosztów wykonania opracowań przedinwestycyjnych dotyczących modernizacji i rozbudowy infrastruktury kolejowej w MOF Poznania oraz na liniach łączących MOF z jego otoczeniem i stanowiących perspektywiczną bazę rozwoju Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.

Działania w ramach projektu – projekt pozakonkursowy

W ramach projektu P1 będzie realizowany projekt pt. „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E 20” dofinansowany w trybie pozakonkursowym. Projekt będzie realizowany w partnerstwie Miasta Poznania z Powiatem Poznańskim i Gminą Komorniki, liderem projektu będzie miasto Poznań.

Projekt P4 (kształcenie ogólne)

Projekt P4 kształcenia ogólnego odnosi się do gimnazjów, do których od 1 września 2017 r. nie będzie prowadzony nabór. Projekt należy zmodyfikować tak, aby odnosił się do szkół podstawowych.

Projekt P6 (drogi wojewódzkie)

Dopisanie projektu pozakonkursowego przebudowy ul. Obornickiej na odcinku od ronda im. Edwarda Dembowskiego – droga nr 92 (rondo Obornickie) do granic Miasta Poznania, łączącej północną część Poznania z gminą Suchy Las i dalej drogą krajową S-11.

Projekt P7 (trasy rowerowe)

Cel projektu

Celem projektu jest poprawa stanu oraz rozbudowa dróg rowerowych, a także ~~w przypadku projektu „Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej”~~ towarzyszącej infrastruktury rowerowej (np. publicznych parkingów rowerowych, kładek rowerowych, systemu publicznych rowerów miejskich i towarowych), co pozwoli na stworzenie spójnego systemu infrastruktury rowerowej, skorelowanego z systemem parkingów B&R oraz zintegrowanymi węzłami przesiadkowymi, cechującego się wysoką jakością.

Projekt P8 (termomodernizacja)

Zwiększenie kwoty dotacji do projektów komplementarnych z zakresu energetyki ciepłej, finansowanych ze środków POIiŚ

Projektu „Modernizacja i rozbudowa Miejskiej Sieci Ciepłowniczej w Szamotułach” – z kwoty 11,0 mln zł do kwoty 12,92 mln zł

Projektu Budowa przyłączy do sieci ciepłowniczej w Szamotułach w celu wykorzystania energii z wysokosprawnej kogeneracji” z kwoty 4,2 mln zł do kwoty 5,27 mln zł.

Projekt P9 (ochrona zabytków)

Działania w ramach projektu

Poprawa stanu materialnego dziedzictwa kulturowego regionu poprzez przebudowę, modernizację i adaptację obiektów użyteczności publicznej oraz przestrzeni publicznej wpisanych do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków.

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Stowarzyszenie Metropolia Poznań

ul. Stefana Prymasa Wyszyńskiego 8, 61-124 Poznań

tel. 61 669 80 54, e-mail: biuro@metropoliapoznan.pl

www.zit.metropoliapoznan.pl