

TRANSKRYPCJA MATERIAŁU FILMOWEGO

Danuta Nowakowska (Stowarzyszenie Metropolia Poznań):

– Dlaczego synchronizacja rozkładów jazdy i taryf decyduje o sukcesie węzłów przesiadkowych?

Paweł Rydzyński (Zespół Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.):

– Ja bym to rozszerzył, nie tylko węzłów przesiadkowych, ale w ogóle komunikacji publicznej, transportu publicznego w obrębie aglomeracji. Z bardzo prostej przyczyny: możemy mieć fantastyczny tabór, krótkie czasy przejazdu dzięki dobrej infrastrukturze, nawet możemy mieć dobrą synchronizację samych rozkładów jazdy, na przykład przyjeżdżamy powiedzmy pociągiem spoza aglomeracji do węzła przesiadkowego i za chwilę mamy tramwaj, autobus, metro w dużym mieście, ale nie mamy wspólnej taryfy, czyli musimy kupować dwa a czasem trzy osobne bilety, zamiast kupić jeden bilet na wszystkie środki transportu w cenie niewiele wyższej od jednego biletu na pojedynczy środek transportu. To jest mechanizm, który w naturalny sposób zachęca mieszkańców aglomeracji, mieszkańców dużych miast do korzystania z transportu publicznego. Dobrym przykładem tutaj jest aglomeracja warszawska, gdzie liczba pasażerów pociągów na przestrzeni 10 lat wzrosła dwukrotnie a liczba pasażerów komunikacji miejskiej wzrosła o około 20 procent.

Danuta Nowakowska:

– Dziękuję uprzejmie.