

# TRANSKRYPCJA MATERIAŁU FILMOWEGO

## **Danuta Nowakowska (Stowarzyszenie Metropolia Poznań):**

– Dziś rower w Polsce nie jest tak popularnym środkiem transportu jak na przykład w Niemczech, Holandii. Co powinniśmy zrobić, żeby chętniej się jeździło po naszych drogach?

## **Dr Michał Beim (Uniwersytet Przyrodniczy):**

– W Polsce potencjał ruchu rowerowego jest duży, on rośnie, rośnie też liczba rowerzystów. Barięą jest brak bezpiecznej i dobrze zaprojektowanej, czyli wygodnej infrastruktury rowerowej. Drogi rowerowe często powstają, niestety posiadają bardzo często złą jakość i powinniśmy budować więcej dróg rowerowych, jednakże wysokiej jakości w oparciu o najlepszą praktykę i standardy. Przykładowo Poznań przyjął parę miesięcy temu dokument standardów i to powinny być wytyczne nie tylko dla miasta, ale również dla podpoznańskich samorządów oraz równocześnie powinniśmy działać na rzecz uzupełnienia tej infrastruktury dróg rowerowych o strefy spokojnego ruchu, gdzie dróg rowerowych nie ma sensu budować a warto zapewnić rowerzyście bezpieczeństwo na ogólnych warunkach poruszania się w ruchu mieszanym oraz inwestować w infrastrukturę parkingową, zarówno parkingi przed sklepami, szkołami w przestrzeni ulicznej jak i na węzłach transportu publicznego czy tzw. węzłach intermodalnych.

## **Danuta Nowakowska:**

– A czy edukacja rowerowa jest nam potrzebna, czy myśli Pan, że tu główny problem tkwi właśnie w ścieżkach rowerowych?

## **Dr Michał Beim:**

– Edukacja rowerowa jest bardzo ważna, ale ona musi iść w parze z podażą infrastruktury, czyli bezpiecznych stref spokojnego ruchu, gdzie rowerzysta może jechać od razu po ogólnych drogach rowerowych, bezpiecznych parkingów. Problemem będzie takim, jeśli zachęcimy przykładowo młodzież szkolną do dojazdu rowerami do szkoły i nie będzie bezpiecznych przystanków umożliwiających przypięcie roweru za ramę i te dzieci wyjdą następnego dnia, czy kilka dni później po zajęciach i zobaczą, że tych rowerów nie ma, zostały ukradzione to to jest antyreklama. Zawsze edukacja powinna iść w parze z rozwojem stosownej infrastruktury.

## **Danuta Nowakowska:**

– Dziękuję uprzejmie.