

TRANSKRYPCJA MATERIAŁU FILMOWEGO

Danuta Nowakowska (Stowarzyszenie Metropolia Poznań):

– Jaka jest rola zintegrowanych węzłów przesiadkowych w mobilności mieszkańców współczesnej metropolii?

dr inż. Jeremi Rychlewski (Politechnika Poznańska):

– Bez przesiadek będzie trudno stworzyć dobry system transportowy. Jest to praktycznie niemożliwe. W związku z tym, takie miejsca przesiadania muszą być. A z drugiej strony każda przesiadka to jest spore utrudnienie dla pasażera. W związku z tym podstawową rolą węzła przesiadkowego będzie minimalizacja uciążliwości tej przesiadki. Minimalizacja w różny sposób: zarówno pod kątem przestrzennym - żeby to przejście było najkrótsze, żeby nie trzeba było otwierać przysłowiowego parasola; jak również czasowym - żeby czas oczekiwania nie był zbyt długi. Również to, żeby była wspólna taryfa. Również to, żeby pasażer był traktowany, że to jest jedna jego podróż. A nie, że przesiadanie się na innego przewoźnika wiąże się z tym, że poprzedni przewoźnik przestaje być za tego pasażera odpowiedzialny. Taka jest główna rola węzłów przesiadkowych, najlepiej kompaktowych, zintegrowanych, żeby właśnie spełnić te warunki.

Danuta Nowakowska:

– Jakie funkcje węzłów przesiadkowych będą dla nas najważniejsze. Oczywiście oprócz tej funkcji komunikacyjnej?

dr inż. Jeremi Rychlewski:

– Funkcja komunikacyjna jest najważniejsza i trzeba podkreślić, że nie może być tak, że inne funkcje obniżą czy przesłonią tę funkcję komunikacyjną. Natomiast oczywiście jak już mamy w danym miejscu dużo pasażerów to można pomyśleć o innych funkcjach: handlowych, oświatowych, innych funkcjach społecznych. To może być to, że w rejonie węzła przesiadkowego zlokalizujemy urząd, w związku z czym klienci będą mieli łatwy dostęp do danego urzędu. Może być tak, że zlokalizujemy jakieś punkty handlowe, które jakoś umilą oczekiwanie na połączenie. Też oczywiście z zyskiem dla tych punktów handlowych. Może być tak, że na przykład w jakiś tam mniejszych miejscowościach to będzie miejsce integracji społecznej, jakaś biblioteka, jakaś sala gdzie coś się może dziać. Takie węzły przesiadkowe mogą pełnić także wiele innych funkcji, ale nie mogą przesłonić tej funkcji komunikacyjnej.

Danuta Nowakowska:

– Dziękuję bardzo.