

Zasady Poznańskiej Kolei Metropolitalnej

przyjęte przez Radę Projektu „Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej”

w dniu 2 lipca 2015 r.

- 1. Poznańska Kolej Metropolitalna** to tworzące system osobowe połączenia kolejowe w obszarze metropolitalnym Poznania. PKM jest wspólnym przedsięwzięciem Województwa Wielkopolskiego, Powiatu Poznańskiego oraz gmin – partnerów Projektu Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.
- 2. Organizator.** Organizatorem publicznego transportu kolejowego w ramach którego realizowane są połączenia PKM jest Województwo Wielkopolskie.
- 3. Częstotliwość.** Podstawowym parametrem charakteryzującym połączenia PKM jest średnia częstotliwość kursowania w godzinach szczytu nie rzadziej niż dwa razy na godzinę (co 30 min).
- 4. Zasięg.** Poznańska Kolej Metropolitalna to początkowo połączenia osobowe z Poznania do następujących stacji i z powrotem¹:

Nr linii	Zasięg minimalny	Zasięg maksymalny
356	Murowana Goślina	Wągrowiec
353	Pobiedziska	Gniezno
281	Kostrzyn	Września
272	Środa	Jarocin
271	Czempiń	Kościan
357	Stęszew	Grodzisk
3	Buk	Nowy Tomyśl
351	Szamotuły	Szamotuły
354	Oborniki Wlkp.	Rogoźno

- 5. Decyzje** o zasięgu i częstotliwości podłączeń PKM będzie podejmował Organizator publicznego transportu kolejowego na podstawie rzeczywistych potoków pasażerskich po zasięgnięciu opinii gmin leżących wzdłuż danej linii kolejowej.
- 6. Finasowanie.** Zarząd Województwa Wielkopolskiego oraz Stowarzyszenie Metropolia Poznań wypracują i przedłożą Partnerom do uzgodnienia sposób współfinansowania przewozów zapewniających częstotliwość w godzinach szczytu 2 razy na godzinę.
- 7. Wspólny bilet.** Województwo Wielkopolskie i Miasto Poznań przedłożą wszystkim gminom na obszarze działania PKM propozycję zawarcia porozumienia w sprawie wspólnego biletu. Miasto Poznań przedłoży Partnerom ofertę wykorzystania w tym celu karty PEKA.

¹ Zasięg PKM na poszczególnych liniach może ulec zmianie w wyniku prowadzonych jeszcze analiz dotyczących infrastruktury kolejowej.

- 8. Tabor.** Organizator publicznego transportu kolejowego określi wymagania oraz wskaże sposób zaspokojenia zapotrzebowania na tabor.
- 9. Punkty przesiadkowe.** Gminy na terenie których znajdują się stacje i przystanki kolejowe na których zatrzymywać się będą pociągi PKM przejmą odpowiedzialność za modernizację i utrzymanie punktów przesiadkowych. Gminy podejmą rozmowy z dotychczasowymi właścicielami, w celu przejęcia na własność wybranych nieruchomości służących funkcjom komunikacji publicznej w tym budynków stacyjnych.
- 10. Integracja z lokalnym publicznym transportem zbiorowym.** Wraz z uruchamianiem połączeń PKM na poszczególnych liniach gminy będą organizować zsynchronizowany dowóz pasażerów do węzłów przesiadkowych oraz będą ograniczać połączenia autobusowe konkurencyjne do PKM.
- 11. Szczegółowa koncepcja PKM** jest opisana w następujących opracowaniach:
- *"Koncepcji zintegrowanego transportu publicznego w oparciu o linie Poznańskiego Węzła Kolejowego z wydzieleniem kolejowego ruchu metropolitalnego", oprac. zbior. WYG Consulting Sp. z o.o. Warszawa 2014.*
 - *J. Rychlewski, E. Plucińska: „Analizy infrastruktury technicznej oraz ruchu kolejowego pod kątem uruchomienia wstępnego etapu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej”, Poznań 2015.*