

**Blue Ocean Business
Consulting Sp. z o.o.**



POZnań*
metropolia

**KONCEPCJA BUDOWY FUNKCJONALNYCH
WĘZŁÓW PRZESIADKOWYCH PKM
W KIERUNKU ZWIĘKSZENIA ICH
DOSTĘPNOŚCI ORAZ OFEROWANIA USŁUG
KOMPLEMENTARNYCH
DO KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ**

BLUE OCEAN – WIELE DRÓG JEDEN CEL

WWW.BOBC.PL





CEL





Opracowanie „koncepcji budowy funkcjonalnych węzłów przesiadkowych PKM w kierunku zwiększenia ich dostępności oraz oferowania usług komplementarnych do komunikacji publicznej” wykonywane jest w ramach projektu „Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej” realizowanego przez Partnerstwo dla Kolei Metropolitalnej, którego liderem i beneficjentem dotacji jest Stowarzyszenie Metropolia Poznań.



Celem koncepcji jest przygotowanie jednolitych wymagań dotyczących węzłów przesiadkowych i parkingów w ramach projektu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM) oraz opracowanie koncepcji świadczenia w pobliżu węzłów przesiadkowych usług publicznych i usług komercyjnych komplementarnych do transportu publicznego.

Koncepcja zawiera założenia do projektów poszczególnych węzłów przesiadkowych.



Klasyfikacja integracyjnych węzłów przesiadkowych PKM



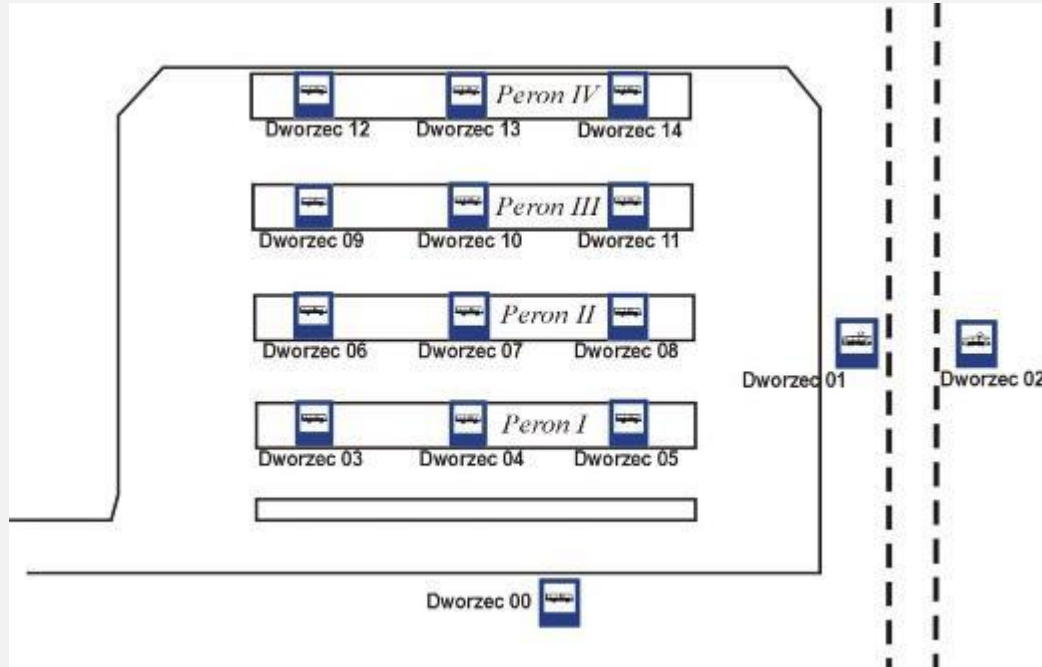
Zintegrowany węzeł przesiadkowy (ZWP):

miejsce umożliwiające dogodną zmianę formy transportu z indywidualnego (pieszego, rowerowego, samochodowego) na zbiorowy (autobusowy, kolejowy, tramwajowy, wodny itp.) lub miejsca umożliwiające wzajemną integrację różnych środków transportu zbiorowego.



1. **Węzły krajowe (K)**
2. **Węzły regionalne (R)**
3. **Węzły lokalne (L)**
4. **Przystanki zintegrowane (PZ)**
5. **Przystanki**

Przykład lokalizacji stanowisk obsługi pasażerów na węźle tramwajowo-autobusowym:





**Elementy rekomendowane do stosowania na obszarze ZWP
Poznańskiej Kolei Metropolitalnej**



- ✓ wiaty przystankowe z miejscami siedzącymi,
- ✓ ławki na peronie dla oczekujących,
- ✓ system monitoringu wizyjnego,
- ✓ poczekalnie w budynkach dworcowych,
- ✓ oświetlenia peronów,
- ✓ tablice informacyjne z rozkładem jazdy,
- ✓ tablice informacyjne z planem sieci transportu publicznego,
- ✓ system zapowiedzi głosowych,
- ✓ kasy biletowe,
- ✓ urządzenia do stacjonarnej sprzedaży biletów,
- ✓ toalety dla podróżnych,
- ✓ automaty do sprzedaży artykułów spożywczych,
- ✓ punkty gastronomiczne,
- ✓ pojemniki na odpady, w tym również do zbiórki selektywnej,
- ✓ zasięg Internetu bezprzewodowego,
- ✓ urządzenia ułatwiające pokonywanie przestrzeni dworca – np. dźwigi osobowe,
- ✓ pochylnie i rampy,
- ✓ drzwi automatyczne, sterowane czujnikami ruchu,
- ✓ elementy infrastruktury przyjazne osobom niewidomym lub słabo widzącym,

- ✓ rzetelne, dokładne i czytelne tablice kierujące do różnych części ZWP,
- ✓ bezpieczne i dobrze oznakowane przejścia dla pieszych przez jezdnie,
- ✓ punkt obsługi pasażera, pozwalający uzyskać informację o komunikacji,
- ✓ punkt pozyskiwania informacji o rozkładzie jazdy, w tym jego drukowania,
- ✓ centrum obsługi pasażera,
- ✓ punkt bezpośredniego powiadamiania odpowiednich służb o zagrożeniach i sytuacjach awaryjnych, występujących w obszarze węzła lub w jego sąsiedztwie,
- ✓ właściwie oznaczone i łatwo dostępne parkingi P+R,
- ✓ właściwie oznaczone i łatwo dostępne parkingi B+R,
- ✓ właściwie oznaczone i łatwo dostępne parkingi K+R,
- ✓ punkty usługowe na terenie węzła lub w jego sąsiedztwie,
- ✓ punkty handlowe na terenie węzła lub w jego sąsiedztwie,
- ✓ miejsca pozwalające na bezpieczne przechowywanie bagażu,
- ✓ urządzenia dynamicznej informacji pasażerskiej,
- ✓ zegary przedstawiające aktualną datę i godzinę,
- ✓ elektroniczny panel informacyjny na temat systemu transportowego,.



Określenie jednolitych wymagań dla funkcjonalnych węzłów przesiadkowych



Standaryzacja 64 stacji dotyczy poniższych kwestii



- ① Mała architektura, nawierzchnie, tereny zielone i wybrane akcesoria przystankowe
- ① Obecność punktów usługowych i handlowych w obrębie węzłów przesiadkowych

W skład małej architektury przystankowej, która została uwzględniona w ramach koncepcji wchodzi:



- wiaty przystankowe i peronowe,
- ławki dla podróżnych,
- pojemniki na odpady,
- gabloty na komunikaty, schematy i rozkłady jazdy w formie statycznej,
- lampy oświetleniowe,
- zegary peronowe.

Preferowane rodzaje punktów handlowo-usługowych



- kasy biletowe,
- punkty informacji pasażerskiej,
- punkty sprzedaży prasy,
- bary szybkiej obsługi,
- restauracje i kawiarnie,
- obiekty noclegowe,
- punkty drobnych usług i handlu,
- punkty napraw rowerów,
- punkty wypożyczania rowerów,
- punkty wypożyczania samochodów (car-sharing) – szczególnie dla węzłów wyższych kategorii.

Pozostałe zagadnienia

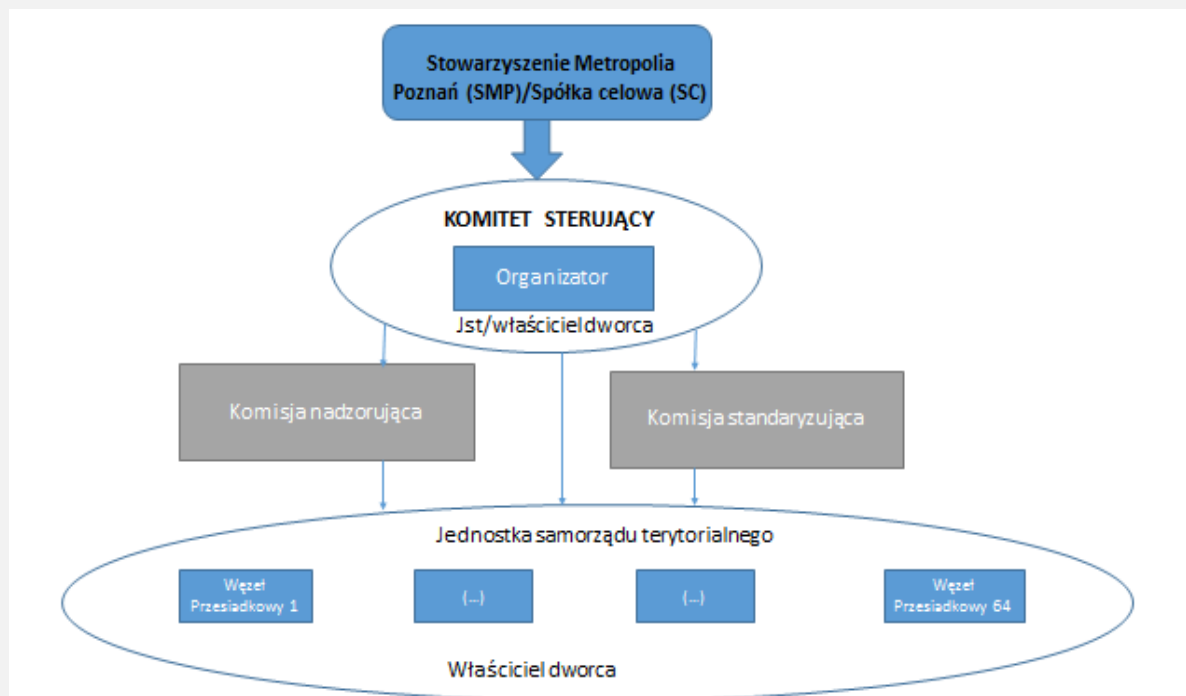


- ① Zarządzanie systemem biletowym
- ② Zarządzanie systemem dynamicznej informacji pasażerskiej
- ③ System statycznej informacji pasażerskiej



Zarządzanie węzłami przesiadkowymi

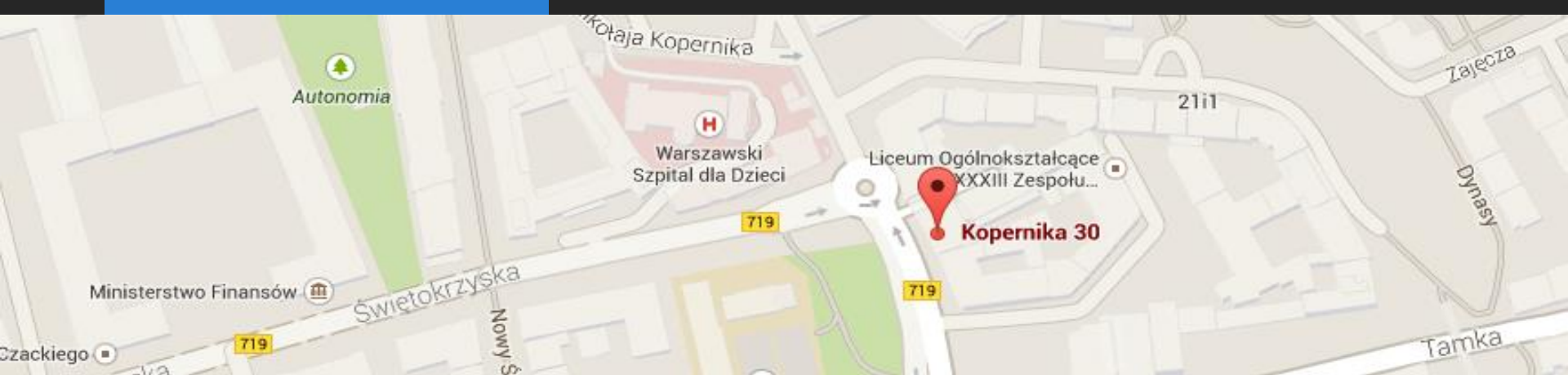
Schemat zarządzania węzłami PKM



Zarządzanie systemem



- **Uczestnicy systemu**
- **Podział kompetencji**
- **Operacyjne zarządzanie**
- **Codziennie funkcjonowanie węzłów przesiadkowych**



DANE KONTAKTOWE

Adres

Ul. Kopernika 30
00-336 Warszawa

Email

BIURO@BOBC.PL

Telefon

22 828 49 90