

POZnań*

metropolia

Biuletyn Stowarzyszenia Metropolia Poznań

nr 7

wrzesień 2015

ZIT – niebawem pierwsze konkursy



W dniach od 14 lipca do 26 sierpnia pracownicy Biura Stowarzyszenia odbyli 23 spotkania we wszystkich jednostkach samorządu terytorialnego wchodzących w skład Stowarzyszenia Metropolia Poznań. Celem spotkań było omówienie możliwości, jakie stwarza Strategia ZIT i środki unijne zapewnione w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych – w sumie 196,6 mln euro.

W ramach perspektywy unijnej 2014 - gotowości poszczególnych projektów 2020 pieniądze te będą przeznaczone na przygotowywanych przez JST w kontekście planowanych w najbliższym czasie konkursów w ramach ZIT.

Na IV kwartał 2015 r. harmonogram przewiduje uruchomienie konkursów

w następującym zakresie:

- P1 - Poznańska Kolej Metropolitalna (PKM). Integracja systemu transportu publicznego wokół transportu szynowego w MOF Poznania,
- P3 - Wzmacnianie systemu kształcenia zawodowego oraz jego dostosowanie do potrzeb rynku pracy,
- P4 - Podprojekt 4.1 Gimnazjalista z pasją - kompleksowe wsparcie uczniów gimnazjów w wyborze optymalnych ścieżek edukacyjnych i zawodowych,
- P12 - Poprawa dostępu do usług asystenta rodziny oraz koordynatora rodzinnej pieczy zastępczej w MOF Poznania.

Pierwszy z planowanych konkursów dotyczy budowy zintegrowanych węzłów przesiadkowych i zakłada współfinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR). Pozostałe konkursy zakładają finansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego i związane są z działaniami o charakterze nieinfrastrukturalnym w zakresie szkolnictwa zawodowego (Projekt P3), szkolnictwa ogólnego na poziomie gimnazjalnym (Projekt P4) oraz usług społecznych dla rodzin z problemami opiekuńczo-wychowawczymi (Projekt P12).

Podobne spotkania będą organizowane przez Biuro Stowarzyszenia, aż do czasu ogłoszenia konkursów. Prowadzone będą także inne formy działań informacyjno-doradczych dla potencjalnych beneficjentów na temat możliwości dofinansowania projektów ze środków ZIT. Będzie my o nich informować na naszej stronie internetowej.



Jedno z pierwszych spotkań odbyło się 21 lipca w Urzędzie Miasta i Gminy w Mosinie. Na fotografii: panie Michalina Szeliga i Katarzyna Lewandowska prezentują załącznik mapowy do „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego”

Fot. Dawid Drobnić

Posiedzenie Rady Metropolii Poznań

W czwartek, 30 lipca odbyło się kolejne posiedzenie Rady Metropolii Poznań. Głównym celem spotkania było podjęcie uchwały w sprawie zatwierdzenia Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.



Fot. Dawid Drobnic

rialnych.

Strategia ZIT to zestaw ważnych dla całego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania, ujętego w ramach przestrzennych Stowarzyszenia Metropolia Poznań, programów wybranych do wsparcia z wyodrębnionych środków Unii Europejskiej. Realizacji jej zapisów podejmują się jednostki samorządu terytorialnego, członkowie Stowarzyszenia Metropolii Poznań.

Rada Metropolii podjęła uchwałę o zatwierdzeniu Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Strategia będzie teraz opiniowana przez Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego i MliR.

Obradował Zarząd Stowarzyszenia

4 września odbyło się kolejne posiedzenie Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Poznań. Głównymi tematami obrad były: stan przygotowań Stowarzyszenia do



Fot. Danuta Nowakowska

realizacji Strategii ZIT oraz dyskusja nad projektem dotyczącym badania potrzeb mieszkaniowych obecnych i przyszłych mieszkańców Miasta Poznania i gmin tworzących Stowarzyszenie. ●

Czy na terenie aglomeracji poznańskiej powstanie geopark?

W Polsce mamy trzy obszary, które uzyskały status prawny geoparku – Łuk Mużakowa, Góra Św. Anny i Karkonosze. Kilkanaście kolejnych jest na etapie tworzenia. Wszystko jednak wskazuje na to, że lista ta może się powiększyć o jeszcze jeden geopark – mianowicie o Geopark Morasko.

Przyjęty został wstępny zasięg Geoparku Morasko, który miałby obejmować na zachodzie Górę Morasko, na wschodzie Dziewiczą Górę, na północy obszar Biedruska/ Owińsk, a na południu dolinę Warty po obszar Ostrowa Tumskiego. Wszelkie przedsięwzięcia dla geoparku mają być realizowane w oparciu o środki zewnętrzne, zarówno krajowe jak i zagraniczne, o których pozyskanie będzie ubiegało się utworzone konsorcjum. Jego ostateczny skład poznamy wkrótce. Na ten moment grupę inicjatywną Geoparku Morasko tworzą: Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu, Gmina Suchy Las, Gmina Czerwonak, Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Poznaniu i Miasto Poznań. Należy podkreślić, że obszar, który tworzy geopark nie jest

formą ochrony przyrody, tak jak park narodowy, krajobrazowy czy rezerwat przyrody. Geopark nie wprowadza zakazów w użytkowaniu czy wyłączaniu gruntów z użytkowania. Geopark powoływany jest w celu promocji wartości przyrody nieożywionej – dziedzictwa geologicznego i geomorfologicznego danego obszaru, z uwzględnieniem świata ożywionego – lasów, roślin, zwierząt, oraz dziedzictwa kulturowego. Powstanie geoparku sprzyjać powinno rozwojowi turystyki i miejscowych inicjatyw gospodarczych prowadzonych w zgodzie z ideą zrównoważonego rozwoju, edukacji i promocji regionu o wyróżniających się walorach geologicznych. ●

(za: Gazeta Sucholeska)

Autobusowa linia rowerowa

Linia łącząca Dworzec PKP w Swarzędzu z pętlą w Biedrusku adresowana jest przede wszystkim do tych mieszkańców aglomeracji, którzy lubią spędzać aktywnie czas wolny na rowerze, a nie mają dostępu do samochodu z odpowiednim bagażnikiem.

Od soboty, 5 września do 25 października 2015 r. powiat poznański, jako organizator transportu publicznego, uruchamia we wszystkie soboty i niedziele, specjalną linię autobusową, której zadaniem jest połączenie dużych osiedli mieszkaniowych Swarzędza, Koziegłówek, Murowanej Gośliny i Biedruska z turystycznymi szlakami rowerowymi przebiegającymi przez Puszcę Zieloną i przez zalesione tereny gminy Suchy Las. Linia została poprowadzona drogami przecinającymi następujące szlaki rowerowe: EuroVelo R1, R2, R3, R4, R5, R6 i R9, Szlak Kościołów Drewnianych, Małą i Dużą Pętlę Rowerową oraz Cysterski Szlak Rowerowy i Pierścień dookoła Poznania. Nowe połączenie będzie obsługiwane dwoma autobusami niskopodłogowymi należącymi do Zakła-



Nowe połączenie obsługiwane będzie dwoma autobusami niskopodłogowymi. Fot. powiat.poznanski.pl

du Gospodarki Komunalnej w Swarzędzu, przystosowanymi do holowania przyczepy mogącej przewieźć jednorazowo 20 rowerów każda. ● (za: powiat.poznanski.pl)

Spływ Metropolitalny ma 5 lat

Od pięciu lat co roku we wrześniu odbywa się Metropolitalny Spływ Kajakowy rzeką Wartą. Impreza z roku na rok cieszy się coraz większą popularnością wśród mieszkańców Poznania i okolicznych gmin. W tym roku w 76. kajakach zasiadło ponad 150 osób. Miejsc na liście uczestników zabrakło już na dwa tygodnie przed terminem spływu.

Tegoroczny spływ odbył się na trasie o długości około 30 km biegnącej od Puszczykowa przez Poznań do Czerwonaka. Impreza rozpoczęła się o godz. 10.30 w Puszczykowie, ok. godz. 14.00 uczestnicy zatrzymali się w Poznaniu na małą przerwę i słodki poczęstunek. Na ostatnim odcinku, pomiędzy mostem kolejowym, a Mariną w Czerwonaku, 8 załóg ścigało się w wyścigu o Puchar Metropolii. Zwycięzcą wyścigu kajakowego okazała się załoga nr 1. Puchar wręczali: Ewa Jedlikowska – zastępca wójta gminy Czer-

wonak i Maciej Musiał – dyrektor Metropolii Poznań.

Pierwsi uczestnicy spływu dotarli na mecie około godziny 16. Na Akwen Marinie uczestnicy posilili się grochówką, były też pieczone kiełbaski. Nie zabrakło tańców i śpiewów.

Już za rok kolejny spływ – zapraszamy!

Współorganizatorami imprezy były: gmina Puszczykowo, miasto Poznań, gmina Czerwonak, Czerwonak i Centrum Rozwoju Kultury Fizycznej AKWEN i CIM w Poznaniu. ●



W spływie wzięło udział ponad 150 uczestników. Fot. Roman Sadowski

Urząd Gminy w Tarnowie Podgórny uruchomił filię

Rzadko który urząd w Polsce posiada na terenie gminy wiejskiej filię. Do grona nielicznych samorządów 2 września dołączyła gmina Tarnowo Podgórne. Tego dnia otwarto Filię Urzędu w Przeźmierowie. Filia Urzędu Gminy Tarnowo Podgórne w Przeźmierowie, zlokalizowana jest w Pasażu Handlowym przy ul. Rynkowej 75C, w bezpośrednim sąsiedztwie budowanego Rynku. Można już tutaj załatwiać sprawy związane z dowodami

osobistymi, gminną Kartą Mieszkańca oraz potwierdzaniem profilu zaufanego. To także punkt przyjmowania wniosków w zakresie realizowanych przez Urząd Gminy usług oraz źródło wszelkich urzędowych informacji.

– Utworzenie Filii Urzędu Gminy Tarnowo Podgórne w Przeźmierowie to element naszej polityki otwartości na potrzeby klientów – powiedział w trakcie uroczystości wójt Gminy Tarnowo Podgórne Tadeusz Czajka.

Godziny otwarcia Filii są takie same jak godziny otwarcia Urzędu w Tarnowie Podgórny, tzn. w poniedziałek 8.30 – 18.00, wtorek – czwartek 7.30 – 15.30, a w piątek 7.30 – 14.00. ●

Badanie mieszkalnictwa w gminach metropolitalnych

Do 15 września trwać będzie na terenie miasta Poznania i gmin: Dopiewo, Korniki i Kórnik badanie mieszkalnictwa, które obejmie 250 gospodarstw domowych (ok. 3 tys. osób). W skróconej wersji realizowane jest także badanie internetowe.

Uzyskane wyniki pozwolą na opracowanie rekomendacji w zakresie przyszłej polityki mieszkaniowej miasta.

Poznań dotąd nie miał żadnego dokumentu określającego zasady budowy mieszkań i rozwoju mieszkalnictwa, a prace nad jego powstaniem rozpoczęły się na początku 2015 roku. W nowej polityce mieszkaniowej chodzi o to, by w Poznaniu rozwijało się budownictwo mieszkaniowe odpowiadające potrzebom poznaniaków.

Celem badania jest stworzenie diagnozy potrzeb mieszkaniowych mieszkańców miasta. Wspólnie pracują nad nią Miasto Poznań, Uniwersytet im. Adama Mickiewicza, Uniwersytet Ekonomiczny w Poznaniu oraz Centrum Badań i Edukacji Statystycznej GUS, a ankiety i ich wyniki są jednym z elementów tej diagnozy.

W ramach kolejnego projektu badaniami objęte zostaną wszystkie gminy tworzące Stowarzyszenie Metropolia Poznań. Badania te, zgodnie z decyzją podjętą na ostatnim posiedzeniu przez Zarząd Stowarzyszenia Metropolia Poznań sfinansowane zostaną ze środków Stowarzyszenia. Wstępny koszt badań wyceniono na 145 tys. zł.

Powstaje strona ZIT

Stowarzyszenie Metropolia Poznań jako Instytucja Pośrednicząca (IP), w związku z realizacją projektów zawartych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania, w procedurze zapytania ofertowego wybrała wykonawcę usługi związanej z utworzeniem strony internetowej ZIT oraz jej administrowaniem. Ze złożonych 25. ofert najkorzystniejszą była nadesłana przez firmę z Tychów – Control Marek Zima.

Layout strony (grafika) opracowana została na zlecenie MliR i przekazana zainteresowanym IP w kraju, w tym Stowarzyszeniu. Obecnie trwają intensywne prace nad stworzeniem strony, która powinna zafunkcjonować najpóźniej w I połowie października. ●

Metropolia? Bez obaw

„Programy i formy współpracy wymagają politycznych liderów, promotorów, nie tylko zorientowanych na realizację bieżących celów, ale myślących perspektywicznie i w szerszych ramach strategii rozwoju obszaru metropolitalnego.”

**Rozmowa z prof. dr. hab. Tomaszem Kaczmarkiem
– Dyrektorem Centrum Badań Metropolitalnych UAM**



Paweł Napieralski: Panie profesorze, proszę powiedzieć jakie podstawowe korzyści dla gmin płyną z ich przynależności do metropolii?

Prof. Tomasz Kaczmarek: Wymienię kilka: pozyskiwanie zewnętrznych środków finansowych (w tym unijnych) na realizację zadań o skali metropolitalnej. Nowa polityka terytorialna UE daje możliwość ubiegania się o wspólne środki finansowe na tzw. Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT). Gmina nie będąca w związku ZIT takiego wsparcia nie otrzyma. Kolejną korzyścią jaką daje przynależność do Stowarzyszenia jest racjonalizacja podziału kosztów i odpowiedzialności między jednostki, których mieszkańcy korzystają z określonych usług (mieszkańcy tak miasta jak i gmin często płacą podatki w innym miejscu niż korzystają z usług, lub gdzie są zameldowani). Zaletą przynależności do Stowarzyszenia jest też pojawienie się możliwości bardziej efektywnego (o mniejszych kosztach) świadczenia usług (np. wspólny transport publiczny) przez gminę. Wiadomym jest, że z większą skutecznością realizowane są przedsięwzięcia podejmowane przez gminy wspólnie, np. promocja turystyczna, inwestycyjna. Kolejne korzyści dla gmin nale-

żących do Stowarzyszenia wiążą się z możliwością uczestnictwa we wspólnych programach rozwoju, strategii, masterplanach, koncepcjach rozwoju przestrzennego oraz funkcjonowania w metropolitalnej bazie informacyjnej np. przestrzennej, pasażerskiej, inwestorskiej itp.

Wymienił Pan podstawowe zalety funkcjonowania gmin w ramach metropolii, powiedzmy też o zjawiskach negatywnych dla gmin, bo są również takie, prawda?

– Wśród głównych ograniczeń należy wymienić utratę części niezależności gmin w zakresie zarządu sprawami lokalnymi, konieczność podporządkowania się ponadlokalnym strategiom i politykom rozwoju, solidarne ponoszenie kosztów związanych z funkcjonowaniem obszaru metropolitalnego jako całości oraz stopniowe zatracanie własnej tożsamości lokalnej na rzecz struktur metropolitalnych. Dynamiczny rozwój relacji funkcjonalno-przestrzennych między Poznaniem a jego otoczeniem stwarza zatem przesłanki nie tylko do bardziej intensywnej kooperacji między jednostkami komunalnymi, ale także dla rozbudowy prawnoorganizacyjnych, zinstytucjonalizowanych form współzarządzania, miejmy nadzieję, że wspartych też zmianami w polskim prawie samorządowym. Zgadzam się z opinią czołowego administratywy polskiego prof. Huberta Izdebskiego, że trójstopniowy podział terytorialno-administracyjny – taki, jaki istnieje od 1998 r. – nie opiera się na, odpowiadającym rozwiązaniom przyjmowanym w krajach rozwiniętych, polaryzacyjno-dyfuzyjnym modelu rozwoju, w którym szczególnie rolę rozwojową – miejsc koncentracji potencjału rozwojowego – przypisuje się obszarom miejskim, w szczególności obszarom metropolitalnym, które z istoty swojej powinny wykonywać wybrane funkcje o charakterze ponadlokalnym.

Czy nie odnosi Pan wrażenia, że gminy – członkowie Stowarzyszenia Metropol-

lia Poznań obawiają się dominacji Poznania?

– Nie zauważam obecnie większych obaw gmin przed dominacją Poznania, tak samo jak lęku Poznania przed wstępowaniem w kolejne struktury metropolii. Proporcje demograficzne się wyrównują, a w systemie głosowania np. w Stowarzyszeniu Metropolia Poznań zachowane są proporcje w relacji do wielkości gmin. Minęły czasy, kiedy wójt małej wiejskiej podpoznańskiej gminy był „petentem” miasta. Dziś wójtowie i burmistrzowie podpoznańskich gmin to lokalni menagerowie i pełnoprawni partnerzy miasta, za którymi stoi siła rozwoju gospodarczego i rosnąca liczba mieszkańców, liczne inwestycje nie tylko gospodarcze ale i usługowe, w tym nowoczesna infrastruktura sportowo-rekreacyjna, szkoły, galerie handlowe. Problemy dynamicznego rozwoju przestrzennego nie mogą ich jednak przerastać. Dlatego tak ważne są wspólne ekspertyzy uzasadniające wspólne działania, dokumenty programowe oraz regularna wymiana doświadczeń między gminami, dzielenie się dobrymi praktykami i przekładanie ich na poziom metropolitalny.

Nie wszystkie gminy są aktywnymi członkami Stowarzyszenia. Jak można by zachęcić wójtów lub burmistrzów do wspólnego działania?

– Programy i formy współpracy wymagają politycznych liderów, promotorów, nie tylko zorientowanych na realizację bieżących celów, ale myślących perspektywicznie i w szerszych ramach strategii rozwoju obszaru metropolitalnego. Wydaje się, że takich liderów Metropolia Poznań już posiada. To czego nadal brakuje to słabo przebiegające się myślenie metropolitalne w lokalnych parlamentach. To radni mają przecież duży wpływ na lokalne polityki, choćby związane z planowaniem przestrzennym. Partykularyzm gminny i postawa konkurencji przystaniają często metropolitalne cele i korzyści. Oznacza to bezwzględnie konieczność ich szerszego promowania. ●

Metropolia Poznań – wspólnie tworzymy rozwiązania