

POZnań*

metropolia

Biuletyn Stowarzyszenia Metropolia Poznań

nr 22

Luty 2017

Podzielmy się kosztami

W czwartek 23 lutego w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego odbyło się kolejne spotkanie dotyczące omówieniu propozycji współfinansowania funkcjonowania Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Dyskusja dotyczyła linii 353 (zasięg maksymalny do Gniezna) oraz 272 (zasięg maksymalny do Jarocina).

W spotkaniu udział wzięli, oprócz przedstawicieli Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego i dyrektora Biura Stowarzyszenia Metropolia Poznań, przedstawiciele samorządów powiatowych, miejskich i gminnych z Poznania, Swarzędza, Pobiedzisk, Łubowa, Gniezna, Kórnik, Nowego Miasta, Środy Wielkopolskiej i Jarocina.

Wojciech Jankowiak – wicemarszałek

Województwa Wielkopolskiego przedstawił obecnie obowiązujące zasady finansowania połączeń na terenie metropolii Poznań. Poinformował, że w związku z planami zwiększenia częstotliwości poruszania się pociągów kursujących w ramach programu Poznańska Kolej Metropolitalna (PKM) samorząd województwa nie będzie w stanie samodzielnie sfinansować projektu. Marszałek Jankowiak

poinformował, że na kilku liniach ilość połączeń jest już zbliżona do zakładanej w projekcie PKM. I tak w kierunku Gniezna kursuje dziennie 27 par pociągów, natomiast w kierunku do Jarocina 21 par. – Jeśli nie pojawi się dofinansowanie ze strony samorządów – nie będzie możliwości zwiększenia ilości kursów – mówił marszałek.

Aby PKM funkcjonowała w pełnym zakresie trzeba dodatkowo zakupić ok. 10 szt. szynobusów, co będzie kosztowało ok. 250 mln. zł. Zakup częściowo (85 proc.) można sfinansować ze środków POIiŚ. Potrzeba będzie jednak 15 proc. na wkład własny. – Samorząd województwa może wyłożyć te pieniądze, ale samorządy uczestniczące w projekcie musiałyby je zwrócić – mówił marszałek. Zasady kolei metropolitalnej przypomniał Maciej Musiał – dyrektor Biura Stowarzyszenia Metropolia Poznań. Dyrektor przedstawił też ofertę rozwoju dla obydwu linii kolejowych i zaprezentował szczegóły wyliczania kosztów oraz propozycję ich podziału w następujących proporcjach:

samorząd województwa – 40%
samorządy powiatów – 20%
samorządy gmin – 40%.

cd. na str. 2



Obecnie obowiązujące zasady finansowania PKM przedstawił Wojciech Jankowiak – wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego. Fot. Tomasz Rybarczyk UMiG Swarzędz

→ cd. ze str. 1

Uczestniczący w spotkaniu przedstawiciele samorządów z rezerwą przyjęli propozycję podziału kosztów i na ostateczną decyzję dali sobie czas do końca kwietnia. – Jeśli nie dojdzie do opracowania ustaleń rozliczenia funkcjonowania Poznańskiej Kolei Metropolitalnej i ich akceptacji przez wszystkie strony, nowych połączeń nie będzie – zapowiedział marszałek Wojciech Jankowiak.

Wcześniej odbyły się już dwa spotkania z przedstawicielami samorządów gmin i powiatów, przez które przebiegają linie kolejowe nr 356 (do Wągrowca) oraz nr 3 (do Nowego Tomyśla i do Wrześni). Wkrótce odbędą się spotkania z pozostałymi samorządami, przez które przebiegają kolejne linie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.

Uczniowie i studenci w Swarzędzu jeżdżą za darmo

• Swarzędz jest kolejną gminą, która wprowadza atrakcyjne propozycje w celu zachęcenia do korzystania z komunikacji publicznej. Od 1 stycznia tego roku możliwość bezpłatnego korzystania z usług Swarzędzkiej Komunikacji Autobusowej mają, zamieszkali na terenie gminy Swarzędz, uczniowie do 24 roku życia oraz studenci.

Ulgi przysługują uczniom na podstawie imiennych zaświadczeń, które można odbierać już od 21 grudnia ub. roku. Dzieci ze szkół podstawowych i gimnazjów prowadzonych przez Gminę Swarzędz mogą odbierać zaświadczenia w sekretariatach swoich szkół. Pozostali uczniowie, a także studenci powinni zgłosić się do Urzędu Miasta i Gminy w Swarzędzu, ul. Rynek 1 (pokój 411) lub do siedziby Zakładu Gospodarki Komunalnej przy ul. Strzeleckiej 2 w Swarzędzu. Szacunkowe koszty wprowadzenia darmowych przejazdów dla uczniów i studentów wynoszą ok. 1 mln zł rocznie (wartość utraconych wpływów ze sprzedaży biletów). Do 6 lutego wydane zostały 482 zaświadczenia dla studentów, 1004 zaświadczenia dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych oraz innych szkół, dla których Gmina Swarzędz nie jest organem prowadzącym, a także 5 tys. zaświadczeń dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych, dla których organem prowadzącym jest Gmina Swarzędz – tj. łącznie prawie 6,5 tys. sztuk. Uczniowie i studenci, którzy nie są uprawnieni do otrzymania zaświadczenia, nadal mogą korzystać z ulgi w wysokości 50%.

Zmiany w Strategii ZIT

W trakcie posiedzenia Rady Metropolii, które odbyło się w Sali Białej UM w Poznaniu 21 lutego 2017 r. m.in. głosowano zmiany do Strategii ZIT (Zintegrowane Inwestycje Terytorialne dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania). Zmiany w Strategii wprowadzone zostały na wniosek jednostek samorządu terytorialnego (jst). Wszystkie istotne zmiany zostały wprowadzone. W kilku przypadkach od wprowadzania zmian, po wcześniejszej, krótkiej dyskusji, odstąpiono.

Na realizację projektów, które zawarte są w Strategii ZIT przeznaczono dofinansowanie na poziomie ponad 800 mln zł. Na 74 proc. tych środków ogłoszone zostały konkursy, na 65,9 proc. złożono wnioski, umowy podpisano na projekty wykorzystujące 15,4 proc., natomiast na 4,3 proc. złożono wnioski o płatność.

Do końca stycznia br. jst miały czas na zgłaszanie propozycji zmian do Strategii ZIT. Zgłoszono 26 poprawek. Każda z nich rozpatrywana była w trakcie posiedzenia Rady. Przyjęto m.in. zmianę, która umożliwia zgłoszenie przez Miasto Poznań wniosku o dofinansowanie projektu przebudowy Ronda Rataje. Do dokumentu została też wpisana poprawka zgło-

ma być dofinansowany w trybie poza-konkursowym.

Wszystkie zmiany w Strategii ZIT muszą być zaakceptowane przez Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego i przez Ministerstwo Rozwoju. Odpowiedzi ze stanowiskiem w sprawie zmian powinny nadejść do Biura Stowarzyszenia w ciągu maksymalnie 60 dni.

W kolejnej części posiedzenia Rada podjęła uchwały w sprawie przyjęcia dokumentu „Koncepcja kierunków rozwoju przestrzennego Metropolii Poznań” oraz w sprawie powołania Metropolitalnej Komisji Planistycznej.

Poznań posiada uchwalony przez radę miasta dokument określający standardy



W posiedzeniach Rady Metropolii uczestniczą władze jst wchodzących w skład Stowarzyszenia Metropolia Poznań. Fot. Paweł Napieralski

szona przez gminę Śrem. Zgodnie z jej zapisem dofinansowane mają być niskiemisyjne jednostki pływające służące dla dowożenia pasażerów. Inna poprawka umożliwia Miastu Poznań, Powiatowi Poznańskiemu i gminie Komorniki zapewnienie dofinansowania realizacji projektu pt. Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E 20. Projekt ten

rowerowe dla miasta. W trakcie posiedzenia Rady podjęto uchwałę w sprawie rekomendacji dla standardów rowerowych Metropolii Poznań, dla których wzorem są standardy dla Poznania. Kontynuując temat rowerowy uczestnicy spotkania dyskutowali nad uruchomieniem systemu wypożyczalni rowerów publicznych na obszarze Metropolii Poznań.

Czy pociągi wrócą na tory?

Rewitalizacja nieczynnych linii kolejowych była tematem spotkania, jakie w dniu 27 lutego odbyło się w Rokietnicy. Możliwości ratowania przed dewastacją i likwidacją nieczynnych linii kolejowych nr 363 (Rokietnica – Międzychód), nr 368 (Szamotuły – Międzychód) i nr 369 (Śrem – Czempin) omawiali przedstawiciele wszystkich szczebli samorządów.

Znakomitym przykładem powrotu pasażerów do kolei okazała się kilka lat temu rewitalizacja linii 356 z Poznania do Wągrowca, a determinacja samorządów w tworzeniu pasażerom możliwości wygodnego podróżowania, to najskuteczniejsza metoda. Jako wzór „dobrej praktyki” przedstawiono też przykład rewitalizacji linii 326 z Wrocławia do Trzebnicy.

Długi okres czasu, jaki minął od zamknięcia tych linii powoduje konieczność ponownego przeanalizowania przesłanek, jakie były podstawą decyzji Zarządu PKP PLK S.A. Od lat dziewięćdziesiątych

całkowitej zmianie uległa bowiem sytuacja gospodarcza Polski. Rozwijająca się gwałtownie w ostatnich latach aglomeracja poznańska generuje obecnie zapotrzebowanie na usługi transportu publicznego na całkowicie odmiennym poziomie. Zwiększyło się także zapotrzebowanie na usługi transportu towarowego.

Samorządowcy zadeklarowali wolę współdziałania w dziele rewitalizacji linii kolejowych nr 363, 368 i 369 oraz wolę podpisania stosownych listów intencyjnych.

O rewitalizacji tych linii powinna przesądzić rzetelna analiza kosztów i korzyści, poprzedzona analizą wariantów inwestycyjnych i analizą społeczno-ekonomiczną. Takimi narzędziami dla podejmowania decyzji są studia wykonalności i o ich opracowaniu dyskutowali samorządowcy. Zamiast proponowanych trzech postanowiono wykonać dwa opracowania, zgodnie z sugestią Starosty Międzychodzkiego Juliana Mazurka. Linie 363 i 368 rozpoczynają się w Rokietnicy i Szamotułach, ale obie prowadzą do Międzychodu.

Stowarzyszenie Metropolia Poznań realizuje projekt „Master Planu dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej”. Działając w ramach tego projektu dyrektor Biura Stowarzyszenia Maciej Musiał, zaprosił do udziału w spotkaniu członka Zarządu PKP SA dr Michała Beima, Dyrektora Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Jerzego Krigera i wiceprezesa Zarządu Stowarzyszenia Adama Lewandowskiego. Gospodarzem spotkania był wójt gminy Rokietnica Bartosz Derech.

Promocja turystyki na targach

• Oferty turystyczne z Polski i zagranicy, spotkanie w jednym miejscu całej branży turystycznej, konferencje, szkolenia i warsztaty dla profesjonalistów oraz liczne atrakcje dla szerokiej publiczności – tak w skrócie wyglądały, odbywające się pomiędzy 17 a 19 lutego br., targi TOUR SALON.

Jednostki samorządu terytorialnego metropolii Poznań prezentowały swoje materiały dotyczące turystyki na stoisku wspólnie zorganizowanym przez Poznańską Lokalną Organizację Turystyczną, Powiat Poznański, Miasto Poznań i Stowarzyszenie Metropolia Poznań. Organizatorzy targów wysoko oceniając rozwiązania graficzne i architektoniczne zastosowane na stoisku, przyznali ekspozycji nagrodę Acanthus Aureus. Okolicznościową statu-



Nasze stoisko na targach TOUR SALON 2017 otrzymało nagrodę Acanthus Aureus. Fot. Danuta Nowakowska

etkę w trakcie uroczystości otwarcia targów odebrali Tomasz Łubiński – wicestarosta poznański i Mariusz Wiśniewski – zastępca prezydenta Poznania. Stoisko nasze, na którym prezentowano materiały reklamowe i informacyjne promujące atrakcje turystyczne naszego regionu, było licznie odwiedzane, zwłaszcza w okolicach godziny 13. O tej porze, każdego dnia trwania imprezy targowej na stoisku odbywały się konkursy dotyczące wiedzy z zakresu turystyki na terenie metropolii Poznań. Wiele uczestników otrzymało nagrody – Poznańską Kartę Turystyczną, która upoważnia do bezpłatnego korzystania z komunikacji miejskiej na terenie Poznania oraz korzystania z prawie 100 atrakcji turystycznych po obniżonych cenach.



Nojewo na trasie 368 Szamotuły – Międzychód. Kiedyś to był dworzec, obecnie – budynek mieszkalny. Fot. Joanna Cywińska

Mały most w Obornikach gotowy dwa tygodnie przed terminem!

We wtorek, 31 stycznia z dwutygodniowym wyprzedzeniem zakończono jedną z najbardziej wyczekiwanych przez mieszkańców inwestycji w Obornikach. Ekipa Zakładu Remontowo-Budowlanego DROGOMOST z Wielenia w ramach przedsięwzięcia wymieniła nawierzchnię mostu oraz częściowo konstrukcję pod

nią. Koszt tego remontu wyniósł około 280 tys. zł.

W odbiorze inwestycji, który był jednocześnie finałem męczących od dwóch tygodni korków, wzięli udział Burmistrz Obornik Tomasz Szrama oraz zaproszeni Starosta Adam Olejnik, wraz z wicestarostą Andrzejem Okpiszem.

Dyrektor Biura Stowarzyszenia nominowany do nagrody im. Generała Ignacego Prądzyńskiego

Maciej Musiał – dyrektor Biura Stowarzyszenia Metropolia Poznań już po raz drugi został nominowany przez Stowarzyszenie Inżynierów Techników Komunikacji (SITK) do nagrody im. Generała Ignacego Prądzyńskiego w kategorii polityka transportowa i zarządzanie transportem.

Dyr. Musiał nominację otrzymał „za działania Stowarzyszenia Metropolia Poznań na rzecz rozwoju systemu Kolei Metropolitalnej ze szczególnym uwzględnieniem animacji i realizacji w 2016 roku projektu planów zagospodarowania przestrzennego obszarów przystacyjnych w gminach Metropolii”.



Nagroda im. Generała Ignacego Prądzyńskiego, wręczana jest corocznie od 2007 roku za wybitne osiągnięcia dla rozwoju systemu transportu w aglomeracji poznańskiej. Została ufundowana przez poznański Oddział SITK w formie statuetki, przyznawana w pięciu kategoriach.

Gratulujemy!

„Metropolia Poznań” - elektroniczny Biuletyn Stowarzyszenia Metropolia Poznań.
Wydawca:
Stowarzyszenie Metropolia Poznań
ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 8.
Red. nac.: Paweł Napieralski
tel. 530 811 024; e-mail:
pawel.napieralski@metropoliapoznan.pl

Metropolia przedsiębiorcza

– Fakt, że w tym roku odbędzie się już 10 edycja Forum dowodzi, że wydarzenie to jest niezwykle potrzebne. Udało nam się wspólnie z wszystkimi partnerami stworzyć skuteczną płaszczyznę regionalnego dialogu – mówi Wojciech Kruk, Prezydent Wielkopolskiej Izby Przemysłowo-Handlowej.

Wielkopolska Izba Przemysłowo-Handlowa jest głównym organizatorem odbywającego się w Poznaniu Forum Gospodarczego Metropolii Poznań. Kolejna edycja Forum odbędzie się w kwietniu. Skąd pomysł powołania do życia Forum, jakie cele sobie stawiano inicjując wydarzenie?

– Zaczęło się w 2008 r. od zachęcania do pomysłu zorganizowania Forum ówczesnego przewodniczącego Rady Miasta Poznania – Grzegorza Ganowicza. Był gorącym zwolennikiem tej idei. Potem już razem przekonaliśmy do niej prezydenta Ryszarda Grobelnego i starostę Jana Grabkowskiego. U podstaw zorganizowania pierwszej edycji Forum leżało przekonanie, że brakuje dialogu pomiędzy przedsiębiorcami, a władzami samorządowymi tak na terenie miasta, jak i na szczeblu gmin. Racjonalna dyskusja, zwracająca uwagę na wszelkiego rodzaju bariery, ograniczenia była i nadal jest niesłychanie potrzebna. Chcieliśmy stworzyć przestrzeń do rozmowy i mówić głośno o problemach, które dotyczą rozwoju naszej metropolii.

Jakie konkretne inicjatywy podjęto na Forum? Mam na myśli takie, które wpłynęły na życie gospodarcze metropolii.

– Trudno pewnie wskazać jednoznacznie konkretną inicjatywę. Efektem każdorazowo było zwrócenie uwagi na tematy ważne dla całej metropolii, przedyskutowanie ich i stworzenie płaszczyzny do rozwiązywania problemów już na poziomie konkretnych branż lub jednostek samorządowych. Fakt, że w tym roku odbędzie się już 10 edycja Forum dowodzi, że wydarzenie to jest niezwykle potrzebne. Udało nam się wspólnie z wszystkimi partnerami stworzyć skuteczną płaszczyznę regionalnego dialogu.

Jak Pan wspominał, w tym roku odbędzie się 10 edycja Forum. Czego możemy się tym razem spodziewać?

– Chcemy odświeżyć nieco formułę wydarzenia. Zaprośiliśmy do współpracy młody biznes (m.in. poznańską społeczność startupową), który będzie miał wpływ zarówno na kształt merytoryczny, jak i organizacyjny spotkania. O tego-



Wojciech Kruk. Fot. Archiwum WIPH.

rocznej edycji najlepiej mówi główny temat - „Przełamywanie barier wzrostu przedsiębiorstw Metropolii Poznań”. Chcemy mówić o sposobach przełamywania konkretnych barier, a nie o nich samych – w tym roku szczególnie o efektywnych metodach radzenia sobie przez przedsiębiorstwa z aktualną sytuacją na rynku pracy. Odpowiedzią na brak rąk do pracy ma być z jednej strony zatrudnianie pracowników ze wschodu – przede wszystkim z Ukrainy, z drugiej zwiększenie efektywności produkcji – między innymi przy wykorzystaniu nowoczesnych technologii. Te ostatnie wyznaczać będą też atmosferę wydarzenia. Zależy nam na tym, żeby każdy uczestnik mógł spotkać się na żywo z najnowszą technologią wykorzystywaną w przedsiębiorstwach. Dlatego w części wystawienniczej będzie można wręcz dotknąć osiągnięć robotyki czy automatyki. Ważną składową wydarzenia będą też praktyczne wizyty studyjne w firmach partnerskich, w których uczestnicy będą mogli zapoznać się bezpośrednio z nowymi technologiami wykorzystywanymi na przykład na liniach produkcyjnych.

Do kogo szczególnie kierujemy zaproszenie?

– Zapraszamy serdecznie wszystkich przedsiębiorców, których staramy się przekonywać, że nie można zamknąć się w swojej firmie i narzekać lub mówić „ja nic nie potrzebuję”. Zachęcamy do wspólnego poszukiwania dróg rozwiązywania konkretnych problemów. Zaproszenie kierujemy też, rzecz jasna, do wszystkich przedstawicieli władz samorządowych. ●