

POZnań*

metropolia

Biuletyn Stowarzyszenia Metropolia Poznań

nr 21

Styczeń 2017

Jak będzie się rozwijać kolej metropolitalna?

Docelowo, pociągi Poznańskiej Kolei Metropolitalnej mają w godzinach szczytu kursować co 30 minut. Część kosztów eksploatacji poniosą samorządy zaangażowane w projekt. M.in. do takich ustaleń doszło w trakcie spotkania, które odbyło się w Skokach.

13 stycznia br. w Urzędzie Miasta i Gminy w Skokach odbyło się spotkanie zorganizowane przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego i Stowarzyszenie Metropolia Poznań. W jego trak-

wać się będą na pozostałych liniach. Obrady prowadził Wojciech Jankowiak – wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego, a „Ofertę rozwoju linii kolejowej nr 356” przedstawił dyrektor Biura

skiego (UMWW) i Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu.

Wicemarszałek Jankowiak przytoczył zapisy Zasad Kolei Metropolitalnej. Województwo będzie nadal finansowało bazową ilość połączeń, jednak przy wprowadzeniu kolejnych połączeń oczekiwać będzie współfinansowania przez samorządy gmin i powiatów. Przyjęta w Zasadach Kolei Metropolitalnej częstotliwość połączeń co 30 minut w szczycie wymaga powiększenia stanu taboru, a wtedy współfinansowanie przez samorządy części kosztów eksploatacji będzie niezbędne. Linia 356 z Poznania do Wągrowca, po kompleksowej rewitalizacji, jest linią o dużym potencjale, przyjazną pasażerom, bezpieczną i obsługiwaną przez nowoczesne szynobusy. Wolą samorządu województwa jest poprawa warunków podróżowania na wszystkich 9 liniach, a spotkanie w Skokach było pierwszym krokiem do ustalenia zasad współfinansowania przez samorządy kosztów eksploatacji dodatkowych połączeń.

cd. na str. 2 →



Przystanek Łopuchowo – Osiedle na linii 356. Fot. Barbara Florys-Kuchnowska

cie dyskutowano o rozwoju kolei metropolitalnej, a w szczególności linii kolejowej nr 356 na trasie Poznań – Wągrowiec. Linia ta jest jedną z dziewięciu wychodzących z Poznania i tworzących kolej metropolitalną. Podobne rozmowy odby-

Stowarzyszenia Metropolia Poznań – Maciej Musiał. Uczestniczyli przedstawiciele samorządów gminnych i powiatowych położonych wzdłuż linii 356 oraz Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego.

→ cd. ze str. 1

Dyrektor Musiał przedstawił projekt podziału kosztów na podstawie ilości pasażerokilometrów przejechanych w dni robocze przez osoby, które zakupiły bilet miesięczny na terenie danej gminy. W projekcie przyjęto, że w roku 2018 będzie kursowało 17 par pociągów, finansowanych w całości przez Województwo oraz 6 par pociągów, które będą współfinansowane przez powiaty i gminy. Koszty utrzymania połączeń umniejszono o wpływ z biletów w wysokości 49,6 %.

Dyrektor zaprezentował szczegóły wycenienia kosztów oraz propozycję ich podziału w następujących proporcjach: samorząd województwa – 40% samorządy powiatów – 20% samorządy gmin – 40%. Przedstawiciele samorządów uznali propozycję projektu podziału kosztów za korzystną i zaakceptowali jej założenia. Uczestnicy spotkania dyskutowali też szczegółowo na temat kosztów amortyzacji, ponadto omawiali kwestie związane z podziałem kosztów funkcjonowania projektu, zasad, na jakich samorządy miałyby przekazywać pieniądze do UMWW jako organizatora przewozów oraz okresu obowiązywania umowy o współpracy. ●

Bezpłatna komunikacja miejska w Śremie funkcjonuje pół roku

• Gmina Śrem jest samorządem, który od 1 lipca 2016 r. oferuje mieszkańcom bezpłatną komunikację miejską. Pomysł bezpłatnej komunikacji nie jest nowy. W samorządach w Polsce funkcjonują już darmowe przejazdy dla mieszkańców. W miastach, które zdecydowały się na uruchomienie bezpłatnej komunikacji miejskiej liczba podróżujących zwiększyła się, co przełożyło się na ograniczenie ruchu pojazdów w mieście. W Śremie liczba przewiezionych pasażerów od lipca 2016 r. do listopada 2016 r. w porównaniu z rokiem poprzednim wzrosła o 100 proc. – Wprowadzenie tego przedsięwzięcia było poprzedzone dokładną analizą usług oraz poniesionych nakładów. Ostatecznie po optymalizacji kosztów utrzymanie darmowej komunikacji dla mieszkańców każdego miesiąca kosztuje gminę ok. 8-10% mniej niż w poprzednim systemie, przy obowiązkach zakupu biletów przez pasażerów. Obecnie autobusy wykonują ok. 30 tys. km miesięcznie – mówi Adam Lewandowski, burmistrz Śremu. ●

Posiedzenie Rady Metropolii

W budynku Urzędu Miasta Poznania 9 stycznia 2017 r. odbyło się posiedzenie Rady Metropolii. W trakcie zebrania m.in. zatwierdzono budżet na 2017 rok. Na późniejszy termin przeniesiono głosowanie uchwały w sprawie przyjęcia „Koncepcji kierunków rozwoju przestrzennego Metropolii Poznań” oraz powołania Metropolitalnej Komisji Planistycznej.

Do końca marca wójtowie i burmistrzowie gmin tworzących Stowarzyszenie Metropolia Poznań dali sobie czas na wypracowanie stanowiska w kwestii dokumentu „Koncepcja kierunków rozwoju przestrzennego Metropolii Poznań”. Po podjęciu uchwały w sprawie przyjęcia Koncepcji powołana zostanie Metropolitalna Komisja Planistyczna.

Budżet

Kwestie związane z budżetem Stowarzyszenia na 2017 rok omówił dyrektor Biura Maciej Musiał. Uczestnicy w trakcie głosowania jednogłośnie budżet przyjęli.

Rower

Dużą część posiedzenia zajęły tematy związane z ruchem rowerowym. Wojciech Makowski – oficer rowerowy przedstawił założenia polityki rowerowej Poznania. W styczniu br. Rada Miasta Poznania ma

Tematykę rowerową kontynuował Adam Michalewicz z LARQ SA (operator automatycznych wypożyczalni rowerów miejskich na terenie Poznania), który przedstawił projekt zatytułowany „Rowerowa Aglomeracja Poznańska”. Głównym założeniem projektu było zorganizowanie na terenie metropolii Poznań sieci wypożyczalni rowerów oraz opracowanie systemu ich funkcjonowania.

Zmiany w Strategii ZIT

Informacje w sprawie realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania przedstawił Adam Futymski – koordynator ds. ZIT. Uczestnicy posiedzenia zostali poinformowani m.in. o planowanym (na marzec) ogłoszeniu kolejnego, trzeciego już konkursu na budowę zintegrowanych węzłów przesiadkowych. Po przedstawieniu informacji Maciej Mu-



uchwalić standardy rowerowe dla miasta. Wojciech Makowski zapewniał, że poruszanie się rowerem po mieście ma być coraz bardziej przyjemne i bezpieczne. Według przedstawionych informacji mieszkańcy Poznania coraz chętniej poruszają się rowerami, dzisiaj jest to ponad 4 proc. mieszkańców. Program rowerowy Poznania zakłada wzrost ilości rowerzystów do 10 proc. w 2022 i do 12 proc. w roku 2025.

siat – dyrektor Biura Stowarzyszenia poinformował, że trwają przygotowania (z inicjatywy Miasta Poznania) do wprowadzenia kolejnych zmian w Strategii ZIT. W związku z tym podjęto decyzję, że do 31 stycznia br. ist. tworzące Stowarzyszenie mogą zgłaszać swoje wnioski o zmiany w Strategii. Zmiany należy zgłaszać do Biura Stowarzyszenia Metropolia Poznań. ●

III konkurs na dofinansowanie inwestycji funkcjonalnie powiązanych z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych

Zarząd Województwa Wielkopolskiego jako Instytucja Zarządzająca Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym (WRPO) na lata 2014–2020 oraz Stowarzyszenie Metropolia Poznań jako Instytucja Pośrednicząca dla realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania w ramach WRPO na lata 2014-2020 z dniem 23.01.2017 r. ogłaszają nabór wniosków o dofinansowanie projektów konkurs nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-001/17 ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Działanie 3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania Typ projektu I Inwestycje funkcjonalnie powiązane z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych (ZWP).

Szczegółowe informacje dotyczące konkursu znajdują się na stronach internetowych:

<http://zit.metropoliapoznan.pl/zobacz-ogloszenia-i-wyniki-naborow-wnioskow/ogloszenia-naborow-wnioskow/konkurs-nr-rpwp-03-03-03-iz-00-30-001-17>

<http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/nabory/33-wspieranie-strategii-niskoemisyjnych-w-tym-mobilnosc-miejska-333-wspieranie-strategii-niskoemisyjnych-w-tym-mobilnosc-miejska-w-ramach-zit-dla-mof-poznania-typ-projektu-i-inwestycje-funkcjonalnie-powiazane-z-tworzeniem-systemu-zinteg-1/>

„Poznański Lider Przedsiębiorczości” - kolejna edycja konkursu



Starosta Poznański oraz Prezydent Miasta Poznania serdecznie zapraszają średnie, małe i mikropodsiębiorstwa działające na terenie powiatu poznańskiego i Poznania do udziału w XIV edycji Konkursu o tytuł „Poznańskiego Lidera Przedsiębiorczości”.

Organizatorzy liczą na udział w konkursie firm sektora MŚP, które notują sukcesy na rynku, cechuje je przedsiębiorczość, działalność społeczną, a także posiadają ciekawą ofertę oraz rzetelnie wywiązują się ze swoich zobowiązań.

Ponadto organizatorzy zapraszają do udziału również firmy typu „Start-up”, czyli działające od niedawna, poszukujące nowych produktów czy rynków. Metropolia poznańska to dobre miejsce do prowadzenia biznesu nie tylko przez duże przedsiębiorstwa o ugruntowanej pozycji rynkowej, ale także przez podmioty na początkowym etapie rozwoju. Najlepsze w poszczególnych kategoriach firmy, których ocenę przeprowadzi Part-

ner Merytoryczny Konkursu firma F5 Consulting Sp. z o.o., otrzymają tytuł „Poznańskiego Lidera Przedsiębiorczości”. Do Liderów trafią również nagrody, których fundatorami będą między innymi członkowie kapituły konkursu: Międzynarodowe Targi Poznańskie Sp. z o.o., PKO Bank Polski SA oraz Uniwersytet Ekonomiczny w Poznaniu.

Termin składania wniosków konkursowych mija 28 lutego 2017 roku. Szczegółowych informacji na temat warunków udziału oraz organizacji Konkursu udzielają: Starostwo Powiatowe w Poznaniu (nr tel. 61 8418 826) oraz Urząd Miasta Poznania (tel. 61 878 47 77).

Uczestnictwo w konkursie jest całkowicie bezpłatne. Regulamin, formularze zgłoszeniowe oraz materiały informacyjne dostępne są do pobrania na stronach internetowych: www.poznan.pl/lidermsp oraz www.pfpp.com.pl

Remont „małego” mostu w Obornikach

• Od 16 stycznia trwa remont „małego mostu” na Warcie. Prace mają potrwać do 14 lutego. Wykonawca – Zakład Remontowo-Budowlany „DROMOST” Błażej Fobki z Wielenia – zapewnia jednak, że dołoży wszelkich starań, aby most pozostał zamknięty maksymalnie trzy tygodnie.

W ramach przedsięwzięcia wymieniona zostanie cała nawierzchnia oraz częściowo konstrukcja pod nią. Koszt modernizacji mostu wyniesie około 280 tys. zł. Most był w bardzo złym stanie, remontu nie można było odłożyć.

Zaproszenie do składania ofert sprzedaży działek gruntu pod zabudowę wielorodzinną

Na posiedzeniu Rady Metropolii, które odbyło się 16 września 2016 r. pan Michał Kobeszko – Doradca Zarządu Banku Gospodarstwa Krajowego Nieruchomości SA (BGKN) poinformował o zasadach funkcjonowania



rządowego programu Mieszkanie Plus. W nawiązaniu do tego wystąpienia Stowarzyszenie Metropolia Poznań otrzymało informację dotyczącą planowanego zakupu przez BGKN działek gruntu dla inwestycji budownictwa mieszkaniowego w pilotażowych projektach programu Mieszkanie Plus.

Oferty sprzedaży działek mogą składać osoby fizyczne oraz prawne. Szczegółowe informacje dostępne są na stronie internetowej

<https://bgkn.pl/zaproszenie-do-skladania-ofert-sprzedazy-dzialek-gruntu-pod-zabudowe-wielorodzinnaj/>

W Suchym Lesie stanął „Artystyczny Przystanek”

Przy skrzyżowaniu ulicy Bogusławskiego z Obornicką w Suchym Lesie został zamontowany, jedyny w Wielkopolsce, artystyczny przystanek autobusowy.

• To dla nas arcyciekawe wydarzenie. Jest to bez wątpienia jedna z bardziej interesujących inwestycji w naszej gminie, biorąc pod uwagę jej wygląd, ideę przedsięwzięcia, jego realizację, a także zaangażowanie osób biorących udział w całym projekcie – mówił Grzegorz Wojtera, wójt gminy.

Gmina Suchy Las w maju ubiegłego roku została laureatem konkursu na najlepszą lokalizację dla „Artystycznego Przystanku”.



Artystyczny Przystanek w Suchym Lesie.

Fot. UG Suchy Las

ku”, który został zaprojektowany przez studentów Uniwersytetu Artystycznego (UA) w Poznaniu. Była to pierwsza edycja konkursu zorganizowanego przez firmę A2HM, Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Wielkopolski we współpracy z UA w Poznaniu. Do konkursu na najlepszą lokalizację dla „Artystycznego Przystanku” zgłosiło się 51 samorządów. Rywalizacja przebiegała w trzech etapach. Podczas pierwszego dokonano wyboru lokalizacji, w drugim etapie – uczelnianym – studenci przygotowali projekty wiat, spośród których wybrano najlepszy. Ich oceny dokonali organizatorzy konkursu oraz przedstawiciele Urzędu Gminy w Suchym Lesie. Komisja konkursowa ostatecznie wybrała pracę Justyny Burkiewicz i Pawła Mikołajczyka. Natomiast trzeci etap polegał na wykonaniu wiaty przystankowej według zwycięskiego projektu i zamontowaniu „Artystycznego Przystanku” w gminie, która wygrała konkurs. ●

„Metropolia Poznań” - elektroniczny Biuletyn Stowarzyszenia Metropolia Poznań.

Wydawca:

Stowarzyszenie Metropolia Poznań

ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 8.

Red. nac.: Paweł Napieralski

tel. 530 811 024; e-mail:

pawel.napieralski@metropoliapoznan.pl

Życie w smogu

Prawie na całym terenie Polski dochodziło w kilku ostatnich tygodniach do przekroczenia norm zanieczyszczeń powietrza, zwłaszcza pyłem PM10.

Zima w tym roku jest mroźna, co powoduje zwiększone wykorzystywanie pieców grzewczych, w tym opalanych węglem i miałem węglowym. Innym źródłem emisji pyłu PM10 są silniki naszych samochodów. Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego planuje wprowadzenie uchwałą zakazu lub ograniczenia ogrzewania mieszkań i domów piecami spalającymi węgiel i drewno. Dokument ma wejść w życie na przełomie 2017 i 2018 roku.

Coraz częściej mieszkańcy polskich miast po ulicach poruszają się w maskach, które mają chronić przed przedostawaniem się do płuc szkodliwego pyłu. Jak postępować w czasie przekroczenia dopuszczalnych norm zanieczyszczenia powietrza? Poniżej przedstawiamy kilka rad praktycznych dr. hab. med. Szczepana Cofta, internisty – pulmonologa, naczelnego lekarza Szpitala Klinicznego Przemienienia Pańskiego w Poznaniu, pracownika Katedry Pulmonologii, Alergologii i Onkologii Pulmonologicznej Uniwersytetu Medycznego w Poznaniu.

- Sprawdzamy jakość powietrza – zaglądamy na strony internetowe Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska lub dzwoniemy do WIOŚ.
- Pamiętamy o oddychaniu przez nos. To naturalny filtr powietrza.
- Dbamy o dobre nawodnienie organizmu. Część zanieczyszczeń przyklei się do wilgotnych ścianek gardła, zamiast trafić do płuc.
- W dni, gdy stężenie zanieczyszczeń powietrza jest wysokie, szczególnie starsi i dzieci powinni rozważyć pozo-



dr hab. med. Szczepan Cofta

Fot. Archiwum Szpitala Klinicznego

Przemienienia Pańskiego w Poznaniu

stanie w domu. Wyjścia na zewnątrz należy ograniczyć do koniecznego minimum.

- Gdy tylko możemy, warto wyjeżdżać poza miasto. Nawet krótka przerwa od wdychania zanieczyszczonego powietrza ma pozytywny wpływ na zdrowie.
- Unikajmy podróżowania w godzinach szczytu, a jadąc samochodem, wybierajmy mniej ruchliwe trasy. Zamknijmy okna w samochodzie, a wentylację ustawmy na obieg zamknięty.
- Spacerując lub jeżdżąc rowerem, unikajmy ruchliwych ulic. Pamiętajmy, że największe stężenie zanieczyszczeń jest bezpośrednio w pobliżu jezdni.
- Jeżeli okna mieszkania wychodzą na ulicę, w godzinach szczytu niech będą zamknięte.
- Dbajmy o odpowiednią dietę, bogatą w substancje pomagające organizmowi neutralizować nadmiar wolnych rodników. ●



Czy problem smogu da się rozwiązać uchwałą? Fot. Paweł Napieralski