

POZnań*

metropolia

Biuletyn Stowarzyszenia Metropolia Poznań

nr 15

maj 2016

Uniwersalne projektowanie w przedsięwzięciach ZIT

Szeroka dostępność infrastruktury staje się standardem w przypadku nowych inwestycji. W sposób szczególny odnosi się do projektów w dziedzinie mobilności miejskiej oraz przedsięwzięć dotyczących obiektów użyteczności publicznej. O zasadach projektowania uniwersalnego powinni pamiętać także wszyscy przyszli beneficjenci ZIT.

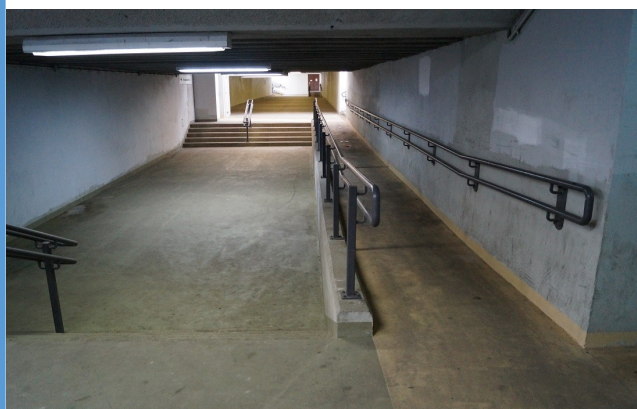
Według jednej z definicji projektowanie uniwersalne jest to projektowanie produktów i środowiska, które mogą być użytkowane przez wszystkich ludzi, w możliwie największym stopniu, bez potrzeby adaptacji lub specjalistycznych

zmian. Definicja ta została podparta zasadami projektowania uniwersalnego. Zasady (określone przez The Center of Universal Design Uniwersytetu Północnej Karoliny – USA) zwracają uwagę na: użyteczność dla osób o różnej sprawności, elastyczność w użytkowaniu, proste i intuicyjne użytkowanie, czytelną informację, tolerancję na błędy, wygodne użytkowanie bez wysiłku, wielkość i przestrzeń odpowiednie dla dostępu i użytkowania.

Dlaczego należy pamiętać o uniwersalnym projektowaniu?

Na początek warto obalić trzy mity. Pierwszy głosi, że uniwersalne projektowanie dotyczy

tylko dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Nie jest to prawdą, gdyż jest to projektowanie dla wszystkich. Każdy z nas prędzej czy później będzie beneficjentem rozwiązań wychodzących naprzeciw potrzebom nie tylko osób z niepełnosprawnościami, ale także seniorów, dzieci i młodzieży, kobiet w ciąży, osób z trudnościami w percepcji, czy choćby krótkowidzów. Co więcej, zasady dostępności należy stosować nie tylko wobec barier architektonicznych, ale także w przypadku przedsięwzięć pozainwestycyjnych np. zakupu sprzętu i oprogramowania, tworzenia systemów informatycznych i serwisów internetowych, czy organizacji szkoleń i imprez. Drugi mit natomiast dotyczy poglądu, że uniwersalne projektowanie to podejście fakultatywne. Polska w 2012 roku ratyfikowała Konwencję ONZ o prawach osób niepełnosprawnych, która podobnie jak prawo budowlane i polskie normy stała się prawem obowiązującym. Konwencja zawiera przepisy zakazujące dyskryminowania niepełnosprawnych, a także nakazujące tworzenie warunków do korzystania przez nich z praw na równi z innymi osobami oraz wprowadzenie rozwiązań specjalnie do nich adresowanych. Dotyczy to także inwestycji samorządowych związanych z usługami komunalnymi, transportem i komunikacją, czy budową i modernizacją obiektów służących lokalnej społeczności. Trzeci mit związany jest z postrzeganiem uniwersalnego projektowania jako zwiększającego znacznie koszt projektu. Podczas gdy Bank Światowy określił, że w przypadku nowych inwestycji opartych na koncepcji projektowania uniwersalnego dostosowanie obiektu zwiększa koszt budowy o niecały 1%.



Przykład rozwiązania dla osób z niepełnosprawnościami. Stacja Poznań Antoninek. Fot. Dawid Drobnić.

→ cd. ze str. 1

Kiedy stosować uniwersalne projektowanie?

W przypadku nowych inwestycji infrastrukturalnych – zawsze.

Jak sprawdzić czy nasz projekt jest zgodny z zasadami uniwersalnego projektowania?

Można skorzystać z list sprawdzających, zawierających wskazania dla projektodawców (linki na dole artykułu).

Jak zapewnić odpowiednie rozwiązania w projektach?

Po pierwsze, podczas procedur wyboru wykonawców dokumentacji technicznej należy zawsze pamiętać o zapisach dotyczących konieczności uwzględnienia zasad uniwersalnego projektowania. Po drugie, w przypadku już zrealizowanych projektów istnieje możliwość dokonania zmian w trakcie realizacji lub na podjęcie uzupełniających w ramach kolejnego wienia. Ta jest już jednak bardziej kapitałochłonna i może stać w sprzeczności z unijnymi zasadami trwałości projektu.

Przykładowe rozwiązania zgodne z zasadami uniwersalnego projektowania

- systemy oznaczeń fakturowych
- krawężniki naprowadzające dla autobusów w obrębie przystanków
- informacje dotykowe (w języku Braille'a) i dźwiękowe (systemy audio, pętle indukcyjne)
- informacje wzrokowe z wykorzystaniem piktogramów w kontrastowej i czytelnej grafice
- linie kontrastowe na początku i końcu schodów
- kontrastowy obrys krawędzi chodników
- ławki z podłokietnikami
- przysiadki

Publikacje na temat projektowania uniwersalnego dla potencjalnych beneficjentów ZIT:

[Realizacja zasady równości szans i nie-dyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Poradnik dla realizatorów projektów i instytucji systemu wdrażania funduszy europejskich 2014-2020.](#)

[Wytyczne w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020.](#)

Więcej informacji na temat projektowania uniwersalnego można znaleźć także na stronie [Biura pełnomocnika Rządu ds. Osób Niepełnosprawnych](#).

Parkuj na Sobieskiego i jedź do centrum

Spółka Poznańskie Inwestycje Miejskie ogłosiła przetarg na budowę parkingu Park&Ride („Parkuj i jedź”). Parking ma powstać przy ulicy Szymanowskiego, termin realizacji inwestycji: do 31 maja 2017 roku. To pierwszy tego typu parking, który powstanie w stolicy Wielkopolski.

Jak czytamy na stronie internetowej Urzędu Miasta Poznania „Miasto ubiega się o dofinansowanie projektu budowy parkingu P&R ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 - Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska - Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania.”

Startujący w przetargu będą musieli wykonać projekt parkingu, uzyskać wszystkie niezbędne pozwolenia i wybudować parking od podstaw, czyli od przygotowania terenu pod budowę i prace ziemne, aż po położenie instalacji, odwodnienie i oświetlenie. Na elementy wyposażenia parkingu zostanie ogłoszony odrębny przetarg.

Park & Ride to parking zlokalizowany w pobliżu przystanków komunikacji miejskiej na obrzeżach miasta. Jest przeznaczony dla osób, które dojeżdżają spoza



miasta, zostawiają tam swój samochód i podróż do centrum kontynuują komunikacją miejską.

Niebawem ogłoszenie kolejnych konkursów

Pod koniec maja ogłoszonych zostanie 5 kolejnych konkursów w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania.

W większości będą one dotyczyć wsparcia, tzw. projektów miękkich, współfinansowanych z Europejskiego Funduszu Społecznego. Dotacje będzie można otrzymać na: kompleksowe wsparcie uczniów gimnazjów; wzmocnienie systemu kształcenia zawodowego, zarówno młodzieży, jak i osób dorosłych; na poprawę dostępu do usług asystenta rodziny i koordynatora rodzinnej pieczy zastępczej; a także na rozwój infrastruktury placówek kształcenia zawodowego.

Całość alokacji w konkursach dotyczących kształcenia zawodowego przeznaczona będzie na projekty zintegrowane, czyli

powiązane ze sobą tematycznie w ramach wspólnego celu, jaki ma zostać osiągnięty dzięki ich realizacji. W praktyce oznacza to, że dofinansowanie na projekty realizowane z EFS będzie można otrzymać, realizując równolegle projekt infrastrukturalny dofinansowywany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, i odwrotnie.

Zachęcamy do śledzenia strony internetowej: www.zit.metropoliapoznan.pl i aplikowania o wsparcie.

Starosta spotkał się z ministrami

12 maja Starostwo Powiatowe w Poznaniu odwiedziła Anna Streżyńska. Minister cyfryzacji w towarzystwie starosty poznańskiego Jana Grabkowskiego wizytowała m.in. Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej oraz Wydział Komunikacji i Transportu. Tydzień wcześniej w Owińskach Starosta gościł minister Elżbietę Rafalską.

– Szukamy wzorców, a ponieważ poznańska solidność jest niemal legendarna, to postanowiliśmy ich poszukać właśnie tutaj. Szczególnie interesuje nas obsługa klientów w administracji online oraz e-administracji. Czyli usługi, których na co dzień potrzebujemy od administracji publicznej, z których najczęściej korzystamy, i które powinny być dostarczone w możliwie najbardziej przyjazny dla użytkownika sposób – wyjaśniała cel wizyty Anna Streżyńska.

Jak czytamy na stronie Starostwa, pani minister była zadowolona z tego, co zobaczyła. – Widzimy, że systemy, które nie zadziałały przez ostatnich osiem lat w centrum kraju i w administracji centralnej, doskonale zadziałały w powiecie poznańskim. To właśnie tutaj możemy zatem szukać wzorców, jak budować systemy efektywne, tanie i bezpieczne zarówno dla użytkowników jak i dla danych, które są w nich przechowywane – dodała Anna Streżyńska.

– Mogę się tylko cieszyć, że to co robimy od wielu, wielu lat znajduje pozytywną ocenę. Oczywiście, nie znaczy to, że teraz spoczniemy na laurach. Cały czas się

rozwijamy i tylko marzy nam się, aby to co robimy tutaj było kompatybilne z tym, co jest w Warszawie. I na odwrót. Żeby centrala wiedziała, co się dzieje w kraju. Myślę, że tego typu wizyty będą w tym pomagały – stwierdził Jan Grabkowski. Starosta poznański przy okazji dodał również, że cyfryzacja jest wyjątkowa istotna dla takiego urzędu jak Starostwo Powiatowe. Niecały tydzień wcześniej – 6 maja Starosta Poznański i Maria Tomaszewska –dyrektor Specjalnego Ośrodka Szkolno Wychowawczego dla Dzieci Niewidomych w Owińskach gościli w ośrodku Elżbietę Rafalską – ministra rodziny, pracy i polityki społecznej. Minister obejrzała m.in. Park Orientacji Przestrzennej, Muzeum Tyflogiczne czy też specjalistyczne gabinety do nauki.

- Takimi obiektami jak ten, możemy się chwalić w Europie. Z tego co wiem Muzeum Tyflogiczne jest wyjątkowe nawet na skalę światową. Jestem więc pełna uznania nie tylko dla szkoły, ale też dla powiatu i zadania, jakie tutaj wykonuje – powiedziała Elżbieta Rafalska. ●

Majowe posiedzenie Zarządu

• W trakcie posiedzenia Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Poznań, które odbyło się 9 maja, zatwierdzono listę ekspertów, którzy dokonywać będą oceny strategicznej wniosków o dofinansowanie w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania. Grupa ekspertów liczy 49 osób, lista została przesłana do Urzędu Marszałkowskiego. Zarząd Województwa listę zatwierdził, nazwiska ekspertów zostaną umieszczone na liście kandydatów na ekspertów Instytucji Zarządzającej.

Master Plan – rozszerzenie projektu

• W projekcie Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej powstały oszczędności, które wykorzystane zostaną na dodatkowe opracowania. Podpisany został aneks, w którym termin zakończenia projektu przesunięto na 31 października 2016 roku.

Powstanie opracowanie pn. „Stworzenie narzędzia GIS (Geograficzny System Informacji) z funkcjonalnością partycypacji społecznej”. Usprawni ono proces konsultacji społecznych w zakresie planowania przestrzennego na terenach wokół stacji i przystanków. Przygotowane projekty planów miejscowych zaimplikowane zostaną do bazy informacji przestrzennej. Baza będzie wykorzystywana w trakcie i po zakończeniu projektu do wizualizacji planów miejscowych dot. terenów przykolejowych na różnych etapach tworzenia. Przygotowane narzędzie pozwoli na zapoznanie się mieszkańców ze szczegółowymi ustaleniami, jak również na składanie uwag do projektów dokumentów. Baza ta również przygotowana będzie do zasilenia większą ilością informacji przestrzennej (istniejące i powstające plany miejscowe na terenie Metropolii Poznań), tak aby zwiększyć skalę korzyści związanej z opracowaniem interaktywnego narzędzia informacji przestrzennej, a to udoskonalili komunikację wewnątrz partnerstwa. Będzie to przykład racjonalizacji i trwałości inwestowanych środków w infrastrukturę informacji przestrzennej w skali metropolitalnej, który wzmocni trwałość partnerstwa.

Oprócz narzędzia GIS możliwe będzie przygotowanie w ramach projektu dokumentu, który nie był uwzględniony na etapie wnioskowania, a w opinii Partnerów projektu jest konieczny, pt. „Analiza wzajemnego oddziaływania drogowego i kolejowego publicznego transportu zbiorowego po wprowadzeniu połączeń kolei metropolitalnej”. ●



Wizyta w ośrodku w Owińskach, od lewej: Minister Elżbieta Rafalska, Starosta Jan Grabkowski i Maria Tomaszewska, dyrektor Ośrodka. Fot. Starostwo Powiatowe.



„Nasza wieś, naszą wspólną sprawą”

29 kwietnia rozpoczął się nabór ofert realizacji zadania publicznego w ramach kolejnej – IV – edycji konkursu „Nasza wieś, naszą wspólną sprawą”. Celem konkursu jest wspomaganie rozwoju obszarów wiejskich.

Na realizację konkursu przeznaczono 200 tys. zł, maksymalna wysokość dofinansowania wynosi 10 tys. zł, nie więcej jednak niż 80% całkowitej wartości zadania, wkład własny oferenta – minimum 20% całkowitej wartości zadania. Termin realizacji zadania: 15 sierpnia – 15 listopada 2016 r.

Oferty należy składać do 30 maja 2016 roku do godz. 15:30 w biurze Departamentu Rolnictwa i Rozwoju Wsi przy al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań. Na dofinansowanie mogą liczyć m.in. działania: organizacja imprez tematycznych promujących sołectwo ze względu na jego charakterystyczne produkty, cechy, usługi oraz realizacja niewielkich projektów inwestycyjnych polegających na zagospodarowaniu przestrzeni publicznej.

Opis wszystkich działań, które mogą liczyć na dofinansowanie oraz inne szczegóły dotyczące konkursu można znaleźć na stronie internetowej:

<https://www.umwww.pl/departamenty/departament-rolnictwa-i-rozwoju-wsi/wielkopolska-odnowa-wsi-2013-2020/nasza-wies-nasza-wspolna-sprawa-ngo>

„Metropolia Poznań” - elektroniczny Biuletyn Stowarzyszenia Metropolia Poznań.
Wydawca:
Stowarzyszenie Metropolia Poznań
ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 8.
Kontakt z Redakcją: Paweł Napieralski,
tel. 530 811 024; e-mail:
pawel.napieralski@metropoliapoznan.pl

Autobusowa linia rowerowa

Rozpoczyna się kolejny sezon funkcjonowania weekendowej linii autobusowej umożliwiającej dojazd do szlaków rowerowych Puszczy Zielonka.

Powiat poznański, wspólnie z gminą Swarzędz ponownie (jak w ubiegłym roku) uruchomi linię 471, której zadaniem jest połączenie dużych osiedli mieszkaniowych Swarzędza, Koziegłowa i Murowanej Gośliny z turystycznymi szlakami rowerowymi przebiegającymi przez Puszcę Zielonka i zalesione tereny gminy Suchy Las. Linia została poprowadzona drogami przecinającymi szlaki rowery: EuroVelo R1, R2, R3, R4, R5, R6, R9, Szlak Kościołów Drewnianych, Małą i Dużą Pętlę Rowerową oraz Cysterski Szlak Rowerowy i Pierścień dookoła Poznania.

Podstawową ideą linii jest zwiększenie bezpieczeństwa grup rowerowych tak, aby planując wycieczkę, mogły ominąć drogi publiczne o dużym natężeniu ruchu,

które pozbawione są ścieżek rowerowych. Ponadto linia zapewnia dodatkowe połączenie dla mieszkańców czterech gmin: Swarzędz, Czerwonak, Murowana Goślina i Suchy Las (Biedrusko).

W bieżącym roku, podjęto decyzję o przekazaniu zadania gminie Swarzędz, która jest właścicielem Zakładu Gospodarki Komunalnej w Swarzędzu. Zakład, jako jedyny w metropolii, posiada dwie przyczepy do przewozu rowerów, a także autobusy przystosowane do ich holowania.

Na linii będzie obowiązywała taryfa biletowa zintegrowana z taryfą swarzędzką. W 2016 roku linia funkcjonować będzie we wszystkie soboty, niedziele i święta w okresie od 28 maja do 26 czerwca 2016 r. oraz od 13 sierpnia do 16 października 2016 r. Linia funkcjonować będzie również w piątek 27 maja 2016 r. (dzień po święcie Bożego Ciała). Autobusy będą kursować w godzinach od 9:30 do 19:45 z częstotliwością od 90 do 120 minut. Wyjazdy ze Swarzędza planowane są na 9:30, 11:00, 13:00, 14:30 i 16:30, natomiast autobusy powrotne z Biedruska odjeżdżać będą o 11:00, 12:50, 14:40, 16:15 i 18:15 oraz pierwszy z Murowanej Gośliny w stronę Swarzędza o 9:30.



Na przyczepie zmieści się ok. 15 rowerów.

Fot. www.powiat.poznan.pl

Karty Seniora w Obornikach

Od 25 kwietnia właściciele Obornickich Kart Seniora mogą korzystać zniżek i promocji oferowanych przez partnerów programu.

Program został pozytywnie przyjęty przez seniorów, złożono ponad 500 wniosków, które są systematycznie opracowywane, a karty wydawane jeszcze przed upływem 30 dni. Program powstał z inicjatywy Obornickiej Rady Seniorów. Jego głównym celem jest wzmocnienie aktywności i poprawa jakości życia mieszkańców gminy Oborniki, powyżej 60. roku życia.

System programu został oparty na zasadach projektu Rodzina 3+, wspierającego obornickie duże rodziny. Gmina Oborniki zaprasza do udziału partnerów programu (sklepy, punkty usługowe, ośrodki kulturalne, sportowe i rekreacyj-

ne), którzy przystępując do niego oferują określone rabaty na swoje produkty, czy usługi. O kartę ubiegać się mogą osoby powyżej 60. roku życia, na stałe mieszkające w gminie Oborniki.

