

POZnań*

metropolia

Biuletyn Stowarzyszenia Metropolia Poznań

nr 14

kwiecień 2016

Będzie przejazd przez tory na Grunwaldzkiej w Poznaniu

Wiele lat trwały dyskusje dotyczące budowy wiaduktu nad torami kolejowymi na ulicy Grunwaldzkiej w Plewiskach. Wszystko wskazuje na to, że władze Poznania, Powiatu Poznańskiego oraz gmin Komorniki i Dopiewo doszli do porozumienia. W rejonie przejazdu powstanie węzeł przesiadkowy.

Jeśli tak się stanie, pracujący i uczący się w Poznaniu mieszkańcy gmin Komorniki i Dopiewo dojeżdżający ulicą Grunwaldzką zaoszczędzą dziennie wiele czasu, który obecnie tracą stojąc przed opuszczonymi zaporami kolejowymi. Koszt inwestycji ma wynieść około 60 mln zł. W finansowaniu partycypować będzie Powiat Poznański, Miasto Poznań oraz gminy Dopiewo i Komorniki. W ciągu najbliższych tygodni ma zostać ogłoszony przetarg na opracowanie wstępnej koncepcji, a jeszcze w tym roku zostanie zlecone przygotowanie koncepcji. Na jej podstawie powstanie projekt techniczny. Powiat Poznański i Miasto Poznań zaproponowały powstanie dwupoziomowego węzła integracji Poznań – Junikowo, na którym przesiadki z autobusów na kolej miałyby odbywać się podobnie jak to ma obecnie miejsce na przystankach PST.

Stworzenie specjalnych śluz ułatwiłoby autobusom włączanie się do ruchu przed samochodami jadącymi w kierunku ulicy

Malwowej oraz w stronę skrzyżowania Grunwaldzka – Wołczyńska. Natomiast dojścia dla pieszych mają być tak pomyślane, aby pasażerowie kolei i rowerzyści mieli dostęp do peronów kolejowych bez konieczności pokonywania jakichkolwiek stopni.

Projekt zakłada możliwość bezpiecznego pozostawienia na węźle roweru lub samochodu osobowego, jak również rozdzielanie ruchu tranzytowego od ruchu dojazdowego, tym bardziej że wraz z uruchomieniem Poznańskiej Kolei Metropolitalnej liczba kursujących pociągów tą trasą wzrośnie z 64 do 80, nie licząc pociągów towarowych. Dlatego ważne jest przyjęcie takiej organizacji ruchu, aby samochody i autobusy transportu publicznego dojeżdżające do węzła nie traciły czasu w korkach, a przejazd w tej okolicy odbywał się płynnie.

Według zapowiedzi inwestycja ma być dofinansowana ze środków UE, w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.



Od lewej: Maciej Wudarski – Zastępca Prezydenta Poznania, Jan Grabkowski – Starosta Powiatu Poznański, Jan Broda – Wójt Komornik oraz Adrian Napierała – Wójt Dopiewa w trakcie konferencji prasowej zorganizowanej 25.04 przy przejeździe kolejowym na ul. Grunwaldzkiej. Fot. Joanna Felińska (Starostwo Powiatowe)

Odbyło się Forum Gospodarcze

• Dziewiąta edycja Forum Gospodarczego Metropolii Poznań za nami. W hali MTP (Iglica) 19 kwietnia w ramach czterech paneli odbyły się bardzo ciekawe dyskusje, w przeważającej mierze dotyczące kwestii związanych z turystyką na terenie oddziaływania Stowarzyszenia Metropolia Poznań.

Forum rozpoczęła prelekcja prof. Witolda Orłowskiego, której tematyka dotyczyła oceny działania i wizerunku Poznania w kraju. Wysłuchaliśmy niezbyt pochlebnych, ale mobilizujących do pracy opinii. – Poznań i metropolia mają ogromny potencjał, ale potrzebują śmiałej strategii – podsumował prelekcję profesor. Po tym, ciekawą dyskusję na



W pierwszym panelu Stowarzyszenie reprezentował Jan Grabkowski – Wiceprezes Zarządu. Fot. Danuta Nowakowska

temat: „Przyszłość Metropolii Poznań – czy możliwe jest uzgodnienie wspólnej wizji” prowadzili: prof. Marian Gorynia (rektor Uniwersytetu ekonomicznego w Poznaniu), Jan Grabkowski – Starosta Poznański (Wiceprezes Zarządu Stowarzyszenia Metropolia), Sławomir Jurczyński – Członek Zarządu – Veolia Energia Poznań S.A., Wojciech Kruk – Prezydent Wielkopolskiej Izby Przemysłowo-Handlowej, Adam Lewandowski Burmistrz Miasta i Gminy Śrem (Wiceprezes Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Poznań), Mariusz Wiśniewski – Zastępca Prezydenta Miasta Poznania. Wszyscy uczestnicy panelu zgodzili się z tym, że wspólna wizja dla Metropolii Poznań jest niezbędną.

W trakcie następnych paneli dyskutowano o możliwościach zwiększenia oraz optymalizacji oferty turystycznej Metropolii Poznań i wzmocnieniu działań promocyjnych, a także o rozwiązaniach komunikacyjnych, które powinny przyczynić się do rozwoju turystyki. Uczestnicy ostatniego panelu przedstawiali swoje doświadczenia z zakresu stosowania innowacyjnych rozwiązań, które można by zastosować do wzmocnienia oferty turystycznej.

Forum organizowane jest z inicjatywy Wielkopolskiej Izby Przemysłowo-Handlowej, współorganizatorzy to Urząd Miasta Poznania, Starostwo Powiatowe i Stowarzyszenie Metropolia Poznań. ●

Prawie 200 mln euro na projekty ZIT

Wielu dziennikarzy przyszło na konferencję prasową dotyczącą realizacji projektów zawartych w Strategii ZIT. Zapraszało na nią Stowarzyszenie Metropolia Poznań. Konferencja odbyła się w Sali Błękitnej Urzędu Miasta Poznania 29 marca br., a informacji udzielali Jacek Jaśkowiak – Prezes Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Poznań, Jan Grabkowski – Wiceprezes, Adam Lewandowski – Wiceprezes i Maciej Musiał – Dyrektor Biura Stowarzyszenia.

Stowarzyszenie Metropolia Poznań otrzymało 196,6 mln euro ze środków UE (WRPO) na realizację 12 projektów zawartych w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania. Największym realizowanym projektem będzie „Poznańska Kolej Metropolitalna (PKM). Integracja systemu transportu publicznego wokół transportu szynowego w MOF Poznania” (108 mln euro). Projekt obejmuje budowę systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych przy sta-

acjach i przystankach położonych w MOF Poznania oraz przy stacjach Czempin i Środa Wielkopolska, a także przy najważniejszych pętlach lub przystankach tramwajowych położonych na zewnątrz drugiej ramy komunikacyjnej Poznania. ●



Siedzą od lewej: Maciej Musiał – Dyrektor Biura Stowarzyszenia Metropolia Poznań, Jacek Jaśkowiak – Prezes Zarządu Stowarzyszenia, Jan Grabkowski i Adam Lewandowski – Wiceprezesi Zarządu. Fot. Dawid Drobniak

Zapraszamy na strony Stowarzyszenia

www.metropoliapoznan.pl

www.aglomeracja.poznan.pl

www.kolej.metropoliapoznan.pl

www.zit.metropoliapoznan.pl

Poznańska Kolej Metropolitalna coraz bliżej

Dużym zainteresowaniem cieszyła się zorganizowana we wtorek 5 kwietnia na terenie MTP w Poznaniu konferencja

„Zintegrowane węzły przesiadkowe – zrównoważona mobilność miejska w metropoliach” dotycząca praktycznych aspektów realizacji inwestycji związanych z budową centrów przesiadkowych.

Na zaproszenie Stowarzyszenia Metropolia Poznań eksperci z kraju i zagranicy przedstawili przykłady dobrych praktyk w zakresie funkcjonalności węzłów przesiadkowych, integracji różnych środków transportu, zastosowania systemów informacji pasażerskiej, synchronizacji rozkładów jazdy lub wdrożenia zasad uniwersalnego projektowania. W konferencji wzięło udział ponad 140 uczestników z całego kraju, w tym z instytucji samorządowych i biur metropolitalnych, spółek komunikacyjnych, szkół wyższych oraz organizacji społecznych i branżowych. Dopisała szczególnie obecność przedstawicieli samorządów Metropolii Poznań przygotowujących się do realizacji projektów komunikacyjnych związanych z węzłami przesiadkowymi w Poznaniu i okolicznych gminach.

Tematyka konferencji miała ścisły związek z planami uruchomienia Poznańskiej Kolei Metropolitalnej oraz realizacją konkursów w zakresie transportu ze środ-

ków Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) dla Metropolii Poznań, na które w najbliższych latach zostanie przeznaczonych ponad 0,5 mld zł.

– Największym projektem realizowanym w ramach projektów strategicznych ZIT jest Poznańska Kolej Metropolitalna, czyli integracja transportu publicznego wokół transportu szynowego, w tym w szczególności wokół kolei – mówił Maciej Musiał, Dyrektor Biura Stowarzyszenia Metropolia Poznań. Stowarzyszenie ogłosiło już pierwszy nabór wniosków dla projektów dotyczących budowy i przebudowy zintegrowanych węzłów przesiadkowych umożliwiających szybki i komfortowy dojazd komunikacją publiczną między Poznaniem i nieodległymi gminami. – Dzięki realizacji inwestycji chcemy namówić mieszkańców podpoznańskich gmin by dojeżdżali do stacji kolejowej, tam zostawiali bezpiecznie samochód lub rower i wsiadali do pociąg – wyjaśniał Dyrektor Musiał.

Wyjazdowe warsztaty w Wągrowcu i Murowanej Goślinie

• We wtorek 19 kwietnia br. odbyły się wyjazdowe warsztaty dotyczące zrealizowanych inwestycji z zakresu budowy zintegrowanych węzłów przesiadkowych. Celem wyjazdu było czerpanie z dobrych praktyk oraz optymalne przygotowanie samorządów do realizacji własnych przedsięwzięć dotyczących budowy węzłów przesiadkowych w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej ze środków ZIT. W trakcie warsztatów przedstawiciele jst z Metropolii Poznań oraz Gminy Czempiń zwiedzili węzły przesiadkowe w Wągrowcu i Murowanej Goślinie oraz wzięli udział w sesji warsztatowej z udziałem projektantów węzłów i pracowników samorządowych odpowiedzialnych za inwestycje. Warsztaty były okazją do zapoznania się z doświadczeniami związanymi z projektowaniem i realizacją inwestycji oraz współpracą z wykonawcami i spółkami kolejowymi. Omówiono przykładowe problemy, które pojawiły się podczas wdrażania przedsięwzięć inwestycyjnych. Wskazywano także na znaczenie współpracy z PKP PLK w zakresie synchronizacji modernizacji linii kolejowej nr 356 z budową przez lokalne samorządy infrastruktury przesiadkowej. Krzysztof Poszwa – Burmistrz Wągrowca



Duże wrażenie na uczestnikach warsztatów zrobiły rozwiązania zastosowane w Wągrowcu. Fot. Dawid Drobnic

wyliczał działania podejmowane przez władze lokalne w celu promocji komunikacji zbiorowej tj. wdrożenie optymalnej organizacji ruchu oraz stworzenie gwiazdowego systemu linii autobusowych zbiegającego się w centrum przesiadkowym przy dworcu PKP, zwiększenie liczby linii i modernizację infrastruktury przystankowej oraz synchronizację rozkładów jazdy. Miasto prowadzi także rozmowy na temat uruchomienia wspólnego biletu na kolej i autobus. Natomiast najbliższa przyszłość to uruchomienie darmowych przejazdów dla osób powyżej 60 roku życia w ramach wdrażanej karty seniora. Burmistrz wskazał także, że po wakacjach planowana jest szeroka akcja promująca transport zbiorowy i niskoemisyjny.



W konferencji wzięła udział duża grupa samorządowców. Fot. Paweł Napieralski

Poznań za pół ceny

Weekend 30 kwietnia – 1 maja to daty tegorocznej akcji Poznań za pół ceny! Podobnie jak w latach poprzednich na turystów i mieszkańców będzie czekać unikalny program turystyczny oraz 50% zniżki u partnerów z Poznania i jego okolic. To już dziewiąta edycja akcji.

Blisko 200 partnerów i atrakcji turystycznych, tysiące turystów – to cechy charakterystyczne akcji, która już na stałe weszła do kalendarza poznańskich wydarzeń. Organizowana od 2008 r. przez Poznańską Lokalną Organizację Turystyczną



Discover
Half Price
Poznań

Organizator:
POZNAŃ.travel
POZNAŃSKA LOKALNA ORGANIZACJA TURYSTYCZNA

styczną akcja ma na celu prezentację bogatej oferty turystycznej miasta i jego okolic. – Wiemy, że nasz projekt doczekał się już stałych klientów i cały czas zdobywa nowych – mówi Jan Mazurczak, Prezes Poznańskiej Lokalnej Organizacji Turystycznej. Lista ofert jest dostępna na stronie www.poznanzapolceny.pl. ●

„Metropolia Poznań” – elektroniczny Biuletyn Stowarzyszenia Metropolia Poznań.
Wydawca:
Stowarzyszenie Metropolia Poznań
ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 8.
Kontakt z Redakcją: Paweł Napieralski,
tel. 530 811 024; e-mail:
pawel.napieralski@metropoliapoznan.pl

Debiut reprezentacji siatkarskiej Stowarzyszenia Metropolia Poznań

Zespół Stowarzyszenia Metropolia Poznań zadebiutował w Turnieju Piłki Siatkowej Samorządowców Metropolii Poznań. Zawody odbyły się 23 kwietnia br. w Kleszczewie.

Debiutujący na siatkarskich parkietach reprezentanci Stowarzyszenia Metropolia Poznań (SMP) zawitali do Kleszczewa, gdzie zmierzyli się z ekipami: Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego, Miasta i Gminy Kórnik oraz Gminy Kleszczewo. Mecze pokazały elementy, nad którymi drużyna musi jeszcze popracować. Pierwsze dwa spotkania nie ułożyły się po myśli graczy z ul. Wyszyńskiego w Poznaniu, zgrane drużyny z UMWW i Kórnika minimalnie przeważały szale zwycięstwa na swoją stronę. Silni mentalnie reprezentanci SMP nie odpuszczali do

żek Metropolitanie wyszli na boisko mocno zmotywowani, a ich gra wygląda już znacznie lepiej niż w poprzednich spotkaniach. Skuteczną zagrywką zmusili przeciwników do błędów, rywale nie potrafili też skutecznie zaatakować. Twarda obrona i skuteczne akcje w ataku dały reprezentantom SMP prowadzenie 14:0! Mimo zmiany postawy przeciwników, pierwszy w historii zwycięski set stał się faktem! W kolejnych setach postępujące zmęczenie przełożyło się na mniejszą skuteczność zagrywki i odbioru, co mimo heroicznej walki doprowadziło do trzech kolejnych porażek w setach i prze-



Nasza reprezentacja wygrywa seta! Fot. Miłosz Sura

samego końca, co jednak nie wystarczyło do odniesienia końcowego sukcesu. Zupełną inną historię miał mecz z reprezentacją Kleszczewa. Mimo dwóch pora-

granej w meczu wynikiem 1:3.

Turniej w Kleszczewie pokazał, że w reprezentantach SMP drzemie ogromny potencjał. – Naprzód Metropolio! ●



Witaj, majowa jutrzeńko!

POZNAŃSKIE WSPÓLNE ŚPIEWANIE

Stary Rynek przed Odwachem
wtorek, 3 maja 2016, godz. 19.30

honorowa odprawa warty
prowadzenie śpiewów: Jacek Kowalski z zespołem Monogramista JK
opracowanie muzyczne: Anita Murawka, Robert Rekiel
recytacja: Irena Lipczyńska, Marek Klupś
możliwość kupna śpiewnika – cena 2 zł
śpiewnik w wersji pdf – www.muzeumniepodleglosci.poznan.pl
zapraszają: Wielkopolskie Muzeum Niepodległości i Biblioteka Kórnicka PAN




Metropolia Poznań – wspólnie tworzymy rozwiązania