

POZnań*

metropolia

Biuletyn Stowarzyszenia Metropolia Poznań

nr 12

luty 2016

Rozpoczyna się etap realizacji projektów ZIT

29 lutego opublikowana zostanie informacja o pierwszym konkursie na dofinansowanie projektów w ramach Strategii ZIT dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego (MOF) Poznania. Ogłoszenie ukaże się m.in. na stronach internetowych www.zit.metropoliapoznan.pl oraz www.wrpo.wielkopolskie.pl/.

Na co dofinansowanie

Na konkurs można składać projekty dotyczące realizacji inwestycji funkcjonalnie powiązanych z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych (ZWP) polegających w szczególności na:

- budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji dojazdów i dróg dojazdowych oraz dojazdowych tras rowerowych,
- budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji innej infrastruktury drogowej służącej wyłącznie obsłudze Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych,
- budowie elementów infrastruktury drogowej (tuneli i wiaduktów), eliminujących kolizje dróg z liniami kolejowymi objętymi zasięgiem Poznańskiej Kolei Metropolitalnej,
- budowie lub przebudowie elementów infrastruktury drogowej umożliwiających wprowadzenie priorytetów dla transportu zbiorowego w zakresie niezbędnym dla właściwego wykonywania robót drogowych dotyczących infrastruktury transportu zbiorowego i uzasadnionych z punktu widzenia technologicznego,
- budowie systemów zarządzania i organizacji ruchu (w tym systemów oznakowania i informacji pasażerskiej, gromadzenia i przetwarzania danych, dystrybucji i identyfikacji biletów, wspólny bilet i inne),
- budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji parkingów typu P&R, B&R, K&R wraz z urządzeniami towarzyszącymi (np. system monitorowania, zarządzania), a także budowli i budynków stanowiących infrastrukturę niezbędną do obsługi podróży,

Ogłoszenie dotyczyć będzie poddziałania 3.3.3 pn. Wspieranie strategii niskiemisyjnych, w tym mobilność miejska, w ramach ZIT dla MOF Poznania.

Instytucją organizującą Konkurs jest Zarząd Województwa Wielkopolskiego oraz Stowarzyszenie Metropolia Poznań. Na konkurs mogą być składane projekty zlokalizowane na terenie MOF Poznania (Miasto i Gmina Buk, Gmina Czerwonak, Gmina Dopiewo, Gmina Kleszczewo, Gmina Komorniki, Miasto i Gmina Kostrzyn, Miasto i Gmina Kórnik, Miasto Luboń, Miasto i Gmina Mosina, Miasto i Gmina Murowana Goślina, Miasto i Gmina Oborniki, Miasto i Gmina Pobiedziska, Miasto Poznań, Miasto Puszczykowo, Gmina Rokietnica, Miasto i Gmina Skoki, Miasto i Gmina Stęszew, Gmina Suchy Las, Miasto i Gmina Swarzędz, Miasto i Gmina Szamotuły, Miasto i Gmina Śrem, Gmina

Tarnowo Podgórne oraz Powiat Poznański) oraz w gminach: Czempin i Środa Wielkopolska.

Uprawnionymi do składania wniosku są podmioty jednostki samorządu terytorialnego (jst), ich związki, stowarzyszenia i jednostki organizacyjne, komunalne osoby prawne oraz operatorzy publicznego transportu zbiorowego z MOF Poznania, gmina Czempin i gmina Środa Wielkopolska.

Całkowita kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w ramach konkursu wynosi 50 mln zł z możliwością jej zwiększenia. Dla wykonawców bardzo istotną będzie informacja, że realizacja projektu dofinansowanego musi się zakończyć do 31 marca 2018 roku.

Ciąg dalszy na str. 2

Lutowe posiedzenie Zarządu Stowarzyszenia

• 17 lutego 2016 r. w Sali Błękitnej Urzędu Miasta Poznania Członkowie Zarządu obradowali nad zatwierdzeniem wkładu Stowarzyszenia Metropolia Poznań do dokumentacji konkursowej dotyczącej naboru wniosków w ramach poddziałania 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach



Lutowe posiedzenie Zarządu. Fot. Agnieszka Werblińska

ZIT dla MOF Poznania. Zarząd zatwierdził też zmiany do Instrukcji Wykonawczej Instytucji Pośredniczącej WRPO 2014+, jak również podjął decyzję o anulowaniu naboru wniosków w zakresie poddziałania 8.1.4 Kształcenie ogólne w ramach ZIT dla MOF Poznania oraz poddziałania 8.3.4 Kształcenie zawodowe młodzieży i dorosłych w ramach ZIT dla MOF Poznania.

Ostatni etap Master Planu

• „Sporządzenie inwentaryzacji istniejących obiektów stacyjnych ze szczególnym uwzględnieniem obiektów objętych ochroną konserwatorską oraz opracowanie w uzgodnieniu z gminami koncepcji rewitalizacji, ze zmianą sposobu ich użytkowania, w kierunku świadczenia usług publicznych komplementarnych do komunikacji” – to nazwa ostatniego etapu realizowanego przez Stowarzyszenie Metropolia Poznań projektu pn. „Master Plan dla Poznańskiej



Dworzec na Dębcu w Poznaniu. Fot. Dawid Drobnić.

Kolei Metropolitalnej”. W styczniu i lutym pracownicy biura Stowarzyszenia dokonali wizji lokalnych linii kolejowych objętych projektem Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Celem działania było ustalenie listy budynków stacyjnych przewidywanych do inwentaryzacji. Sporządzono dokumentację fotograficzną i dokonano opisów wszystkich obiektów. ●

→ Ciąg dalszy ze str. 1

- zakupie autobusów niskoemisyjnych służących do dowożenia pasażerów do ZWP,
- inwestycjach związanych z przygotowaniem miejsc leżących w obrębie ZWP, przeznaczonych na towarzyszące usługi transportowe (np. wypożyczalnia samochodów elektrycznych, wypożyczalnia rowerów publicznych/miejskich),
- działaniach informacyjno-promocyjnych zachęcających do korzystania z niskoemisyjnych form mobilności miejskiej - publicznego transportu zbiorowego, rowerowego lub ruchu pieszego (wyłącznie jako dodatkowy element projektu inwestycyjnego).

Co bardzo ważne dla potencjalnych wykonawców, preferowane będą kompleksowe projekty obejmujące jak największą liczbę wskazanych powyżej rodzajów działań.

Ocena i wybór

W pierwszej kolejności projekty podlegać będą ocenie strategicznej przeprowadzanej przez Komisję Oceny Projektów powołaną przez Stowarzyszenie Metropolia Poznań, w skład której wejdą pracownicy Związku ZIT i/lub eksperci. Wnioski ocenione pozytywnie zostaną przekazane do oceny formalnej i merytorycznej dokonywanej przez Komisję Oceny Projektów Instytucji Zarządzającej w skład której wchodzić będą pracownicy DWP i/lub eksperci. Wszystkie oceny będą przeprowadzane w oparciu o Kryteria strategiczne Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania oraz Kryteria Wyboru Projektów zatwierdzone przez Komitet Monitorujący WRPO 2014+.

Szczegóły dotyczące konkursu już wkrótce na wymienionych stronach internetowych. ●



Nowoczesny Solaris na ulicach Poznania i gminy Suchy Las

Solaris Urbino 12 to najnowszy autobus we flocie ZKP Suchy Las i jednocześnie pierwszy w aglomeracji poznańskiej autobus spełniający nowe standardy Zarządu Transportu Miejskiego w zakresie informacji pasażerskiej.

Nowością są m.in. tablice z numerem linii montowane z boku pojazdu – po stronie kabiny kierowcy oraz po stronie drzwi, na dole szyby. Wszystkie zewnętrzne tablice elektroniczne wykonane są w technologii LED z automatycznym dostosowywaniem się jasności świecenia do warunków atmosferycznych, a pomarańczowy kolor poprawia widoczność tablic. Oznakowanie uwzględniła m.in. potrzeby osób niedowidzących. Solaris Urbino 12 jest także wyposażony w rampę dla

osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, oraz klimatyzację przestrzeni pasażerskiej. Dodatkowo pod względem ekologii spełnia wymogi normy Euro 6. Wnętrze pojazdu wyposażone jest w system zapowiedzi głosowych dla pasażerów, tablicę w technologii LED informującą o zbliżających się przystankach, tablicę LCD z całym przebiegiem linii i mapą obrazującą bieżące położenie pojazdu. ●



Promocja turystyki metropolitalnej

W trakcie imprezy targowej odwiedzający otrzymywali materiały informujące i promujące ciekawe pod względem turystycznym miejsca na obszarze objętym działalnością Stowarzyszenia Metropolia Poznań.

Dużym zainteresowaniem cieszyła się tegoroczna, już 27 edycja Targów Regionów i Produktów Turystycznych Tour Salon. Stowarzyszenie Metropolia Poznań, tak jak w latach poprzednich, przygotowało stoisko wspólnie z Poznańską Lokalną Organizacją Turystyczną (PLOT) i Powiatem Poznańskim. Odwiedzający stoisko otrzymywali materiały promocyjne gmin stowarzyszonych w Metropolii, a także brali udział w konkursach wiedzy o Metropolii i turystyce na tym terenie. Nagrodami były gadżety gminne i metro-

politalne. W trakcie targów po raz pierwszy zaprezentowana została przygotowana przez PLOT i Stowarzyszenie gra memo, przedstawiająca atrakcje turystyczne gmin objętych działaniem Stowarzyszenia Metropolia Poznań. W trakcie Targów odbyła się międzynarodowa konferencja rowerowa zatytułowana „Pora na rowery! Czy turystyka rowerowa może być narodowym produktem turystycznym w Polsce?” Miastem partnerskim tegorocznej edycji targów był Poznań. ●



Stoisko często było odwiedzane przez targowych gości. Fot. Danuta Nowakowska

Zapraszamy do odwiedzania stron internetowych Stowarzyszenia

www.metropoliapoznan.pl

www.aglomeracja.poznan.pl

www.kolej.metropoliapoznan.pl

www.zit.metropoliapoznan.pl

„Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Metropolii Poznań” - szkolenie

• Odbyło się ostatnie szkolenie w ramach projektu „Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Metropolii Poznań”. Szkolenie przeznaczone było dla pracowników jst, którzy zajmują się projektem na terenie swojej gminy lub powiatu. W trakcie spotkania dokonano podsumowania dotychczasowych prac związanych z realizacją projektu, omówiono również instrukcję dotyczącą obsługi bazy danych (interfejsu użytkownika) pozwalającej na wyznaczenie emisji zanieczyszczeń powietrza i monitorowanie zmian w tym zakresie. Szkolenie prowadził przedstawiciel Wykonawcy PGN, pracownik firmy Consus Carbon Engineering Sp. z o.o. z Krakowa. Szkolenie trwało ok. 5 godzin, uczestniczyło w nim ok. 30 osób – reprezentantów jst.

Stowarzyszenie zamierza realizować projekt edukacyjny

• Stowarzyszenie Metropolia Poznań złożyło do Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Poznaniu wniosek o sfinansowanie projektu z zakresu edukacji ekologicznej pn. „Szkolenie dla urzędników samorządowych i mieszkańców członkowskich gmin Stowarzyszenia Metropolia Poznań oraz utworzenie portalu www o tematyce funkcjonowania PGN dla Metropolii Poznań”. Wartość projektu: 36 730,00 zł. Planowany okres realizacji przedsięwzięcia: od 1.03 do 11.11. 2016 r.

Podróż studyjna po Luboniu

• PLOT i Stowarzyszenie Metropolia Poznań byli organizatorami wycieczki, która prowadziła Lubońskim Szlakiem Architektury Przemysłowej. Około 20 osób 16 lutego wzięło udział w wyjeździe studyjnym. W ciągu 5 godzin uczestnicy zwiedzili: budynek dawnej szkoły elementarnej w Luboniu, budynek dworca kolejowego stacji Luboń, zespół budynków fabryki przetworów ziemniaczanych, zespół budynków dawnej fabryki drożdży, Park Siewcy i osiedle przyfabryczne oraz zespół budynków fabryki chemicznej (Hala Poelziga) i Fabryki Nawozów Fosforowych LUVENA S.A. Uczestnikami wyjazdu były osoby zajmujące się promocją turystyki w jst objętych działalnością Stowarzyszenia, a także osoby związane z branżą turystyczną. W trakcie wycieczki zaprezentowano możliwości wykorzystania architektury przemysłowej, jako atrakcji turystycznej. ●

Nowy herb gminy Komorniki

W lutym ubiegłego roku Jan Broda – wójt Komornik zwrócił się o weryfikację herbu gminy obowiązującego od 1996 roku.

Wątpliwości budziła poprawność obowiązującego herbu, tj. kształt tarczy oraz umieszczenie w nim dodatkowych tarczy. Na podstawie zleconej ekspertyzy historyczno-heraldycznej zaprojektowano nowy herb gminy. Zastosowano tradycyjną tarczę późnogotycką, zwaną hiszpańską, uproszczono wizerunek orła w duchu gotyku oraz zastosowano jednakowe linie konturowe dla wszystkich godeł.



Stary herb



Nowy herb

Nowy herb uzyskał pozytywną opinię Komisji Heraldycznej uznając jego zgodność z zasadami heraldyki, weksykologii i miejscową tradycją historyczną. Symbolika herbu gminy Komorniki odnosi do tradycji patronatu dwóch ośrodków władzy: książęcej i biskupiej. Miejscowego księcia wielkopolskiego symbolizuje Orzeł Biały (wielkopolski) umieszczony w tarczy herbowej, a biskupa poznańskiego – infuła biskupia, także umieszczona w tarczy herbowej. Ukorzeniony, owocujący dąb odnoszący się do lasów dębowych, będących dominantą lokalnego krajobrazu, symbolizuje starożytność, piękno, tradycję, długowieczność, piękno, honor i niepodległość. Oprócz zmiany herbu, komorniczcy radni przyjęli także wzory pieczęci urzędowych.

„Metropolia Poznań” - elektroniczny Biuletyn Stowarzyszenia Metropolia Poznań.
Wydawca:
Stowarzyszenie Metropolia Poznań
ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 8.
Kontakt z Redakcją: Paweł Napieralski,
tel. 530 811 024; e-mail:
pawel.napieralski@metropoliapoznan.pl

Bieg Tropem Wilczym

Czerwonak, Murowana Goślina i Poznań to trzy ze 160 miejscowości w Polsce i poza krajem, w których 28 lutego 2016 r. odbędzie się Bieg Tropem Wilczym, największy bieg pamięci w Polsce – Bieg Pamięci Żołnierzy Wyklętych.



Ideą projektu biegowo-edukacyjnego jest oddanie hołdu żołnierzom polskiego podziemia antykomunistycznego i antysowieckiego działającego w latach 1944-1963 w obrębie przedwojennych granic RP oraz popularyzacja wiedzy na ten temat. Zapisy i informacje na stronie: <http://tropemwilczym.pl/>

IV Samorządowe Mistrzostwa w Badmintonie

Wójt Gminy Dopiewo oraz Rada Gminy Dopiewo zapraszają na czwarte Indywidualne Mistrzostwa Samorządowców w badmintonie. Trwają zapisy, zawody odbędą się w sobotę 5 marca 2016.

Zawody rozpoczną się o godz. 9.45 w hali sportowej GOSiR Dopiewo przy ulicy Polnej 1a. Uczestnikami turnieju mogą być: pracownicy samorządowi, radni, pracownicy gminnych jednostek organizacyjnych, biur, zakładów budżetowych. Turniej rozegrany zostanie w kategoriach: kobiety i mężczyźni. Wpisowe wynosi 35 zł. od osoby. Organizatorzy proszą aby zgłoszenia przysyłać na adres e-mail: gosir@dopiewo.pl lub faxem nr 618148262 w nieprzekraczalnym terminie do dnia 26.02.2016 r. Szczegóły (m.in. nr konta i formularz) na stronie internetowej: www.gosir.dopiewo.pl

IV SAMORZĄDOWE MISTRZOSTWA W BADMINTONIE

5 MARCA 2016
START GODZ. 9:45
HALA GOSiR
DOPIEWO, UL. POLNA 1A

więcej na: www.gosir.dopiewo.pl
tel. 604 263 631 lub (61) 814 82 62