



POZnań*

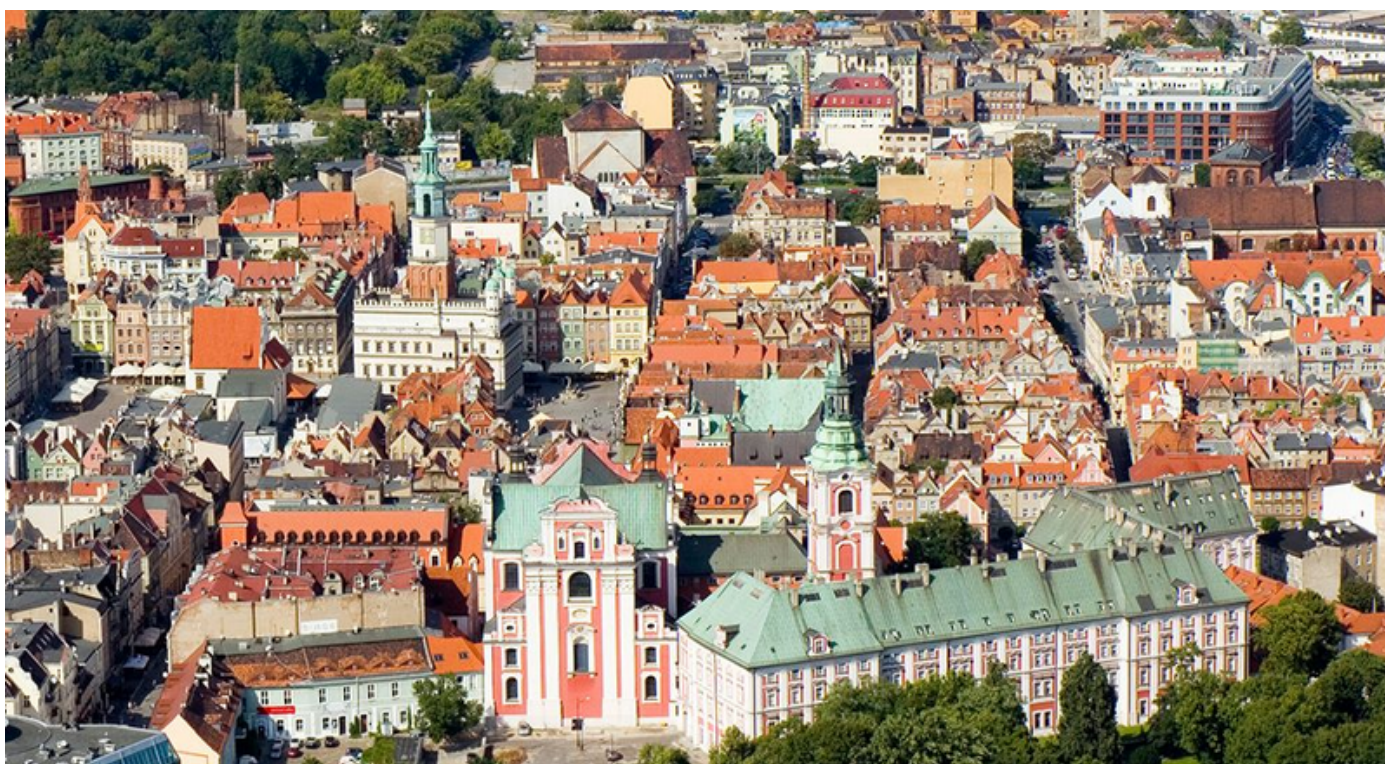
metropolia



www.metropoliapoznan.pl

Czym są Zintegrowane Inwestycje Terytorialne?

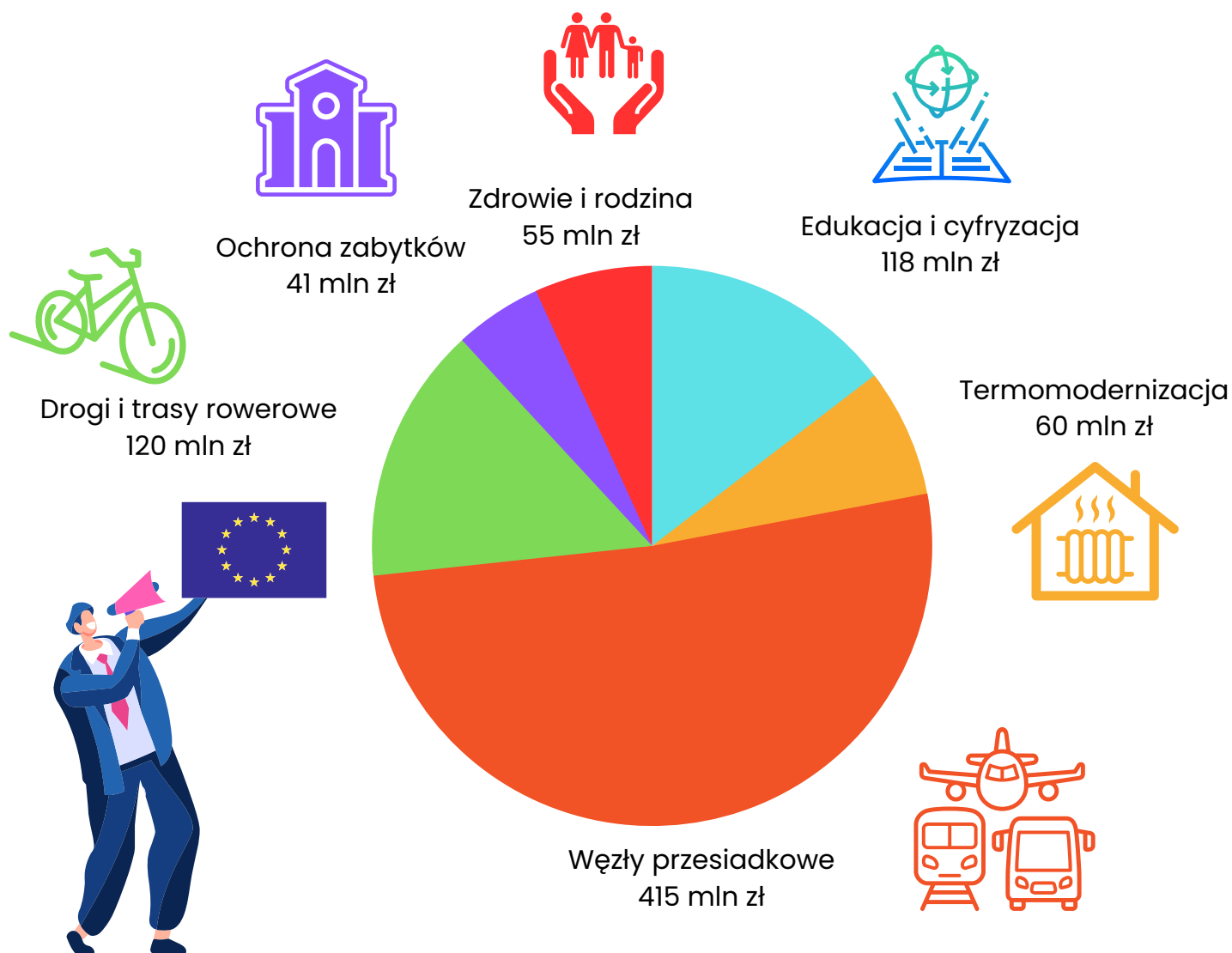
- **integrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT)** to forma współpracy samorządów dzięki której partnerstwa jednostek samorządu terytorialnego miast i obszarów **powiązanych z nimi funkcjonalnie** mogą realizować wspólne cele i wskazują przedsięwzięcia, łączące działania finansowane z **Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) i Europejskiego Funduszu Społecznego (EFS)**.
- Taka formuła umożliwia wyjście poza sztywne granice administracyjne samorządów, co przekłada się na **większe oddziaływanie realizowanych wspólnie przedsięwzięć**.
- Zintegrowane Inwestycje Terytorialne miasta wojewódzkiego w Wielkopolsce wdrażane są w Miejskim Obszarze Funkcyjnym (MOF) Poznania, ujętym w ramach przestrzennych Stowarzyszenia Metropolia Poznań.
- Podstawą wdrażania ZIT jest dokument **Strategii ZIT** przyjmowany przez Radę Metropolii – organ Stowarzyszenia Metropolia Poznań.
- **Obszar realizacji Strategii ZIT** – Miejski Obszar Funkcyjny Poznania, obejmuje terytorium 23 samorządów, w tym Miasto Poznań, Powiat Poznański wraz z jego 17 gminami oraz cztery gminy z powiatów ościennych: Szamotuły, Oborniki, Skoki i Śrem.
- Strukturalnie ZIT w Metropolii Poznań jest elementem **Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2013–2020** (WRPO)



Efekty wdrażania ZIT w MOF Poznania:

- Szybszy i bardziej przyjazny transport publiczny, nowoczesne węzły przesiadkowe, nowe autobusy elektryczne i niskoemisyjne
- Termomodernizacja i obniżenie kosztów ogrzewania, redukcja emisji gazów cieplarnianych oraz działania zwiększające jakość powietrza
- Promowanie zdrowego stylu życia, programy profilaktyki zdrowotnej
- Lepsze skomunikowanie i optymalizacja sieci dróg, bezpieczniejsze drogi, więcej metropolitalnych tras rowerowych
- Rozwój dziedzictwa kulturowego i ochrona zabytków w Metropolii
- Nowa infrastruktura edukacyjna, poprawa jakości kształcenia i nowe kompetencje dla młodych oraz wzrost kwalifikacji nauczycieli
- Kompleksowe wsparcie rodziny, nowe miejsca opieki dla dzieci do lat 3

Dotacje UE ze środków ZIT w MOF Poznania



Poznaj przykłady projektów – poniżej prezentujemy przykłady projektów zrealizowanych w ramach ZIT w MOF Poznania w różnych obszarach tematycznych.

Edukacja i cyfryzacja



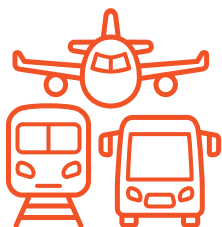
Liczba projektów: 34
Wartość projektów: 173 mln zł
Dofinansowanie UE: 118 mln zł
Liczba doposażonych szkół: 194
Liczba uczniów objętych wsparciem:
16 882 (rzeczywista realizacja wskaźnika
na podstawie wniosków o płatność)

Termomodernizacja



Liczba projektów: 23
Wartość projektów: 103 mln zł
Dofinansowanie UE: 60 mln zł
Liczba zmodernizowanych budynków: 50
Redukcja emisji CO2: 7 147 tony
(rzeczywista realizacja wskaźnika na
podstawie wniosków o płatność)

Węzły przesiadkowe



Liczba projektów: 35
Wartość projektów: 702 mln zł
Dofinansowanie UE: 415 mln zł
Liczba węzłów przesiadkowych: 53
Liczba miejsc parkingowych: 3920
Liczba nowych autobusów: 71

Drogi i trasy rowerowe



Liczba projektów: 23
Wartość projektów: 263 mln zł
Dofinansowanie UE: 120 mln zł
**Długość wspartej infrastruktury
rowerowej:** 123 km
**Długość przebudowanych dróg
wojewódzkich:** 2,6 km

Ochrona zabytków



Liczba projektów: 9
Wartość projektów: 77 mln zł
Dofinansowanie UE: 41 mln zł
Liczba wspartych instytucji kultury i zabytków:
10
**Oczekiwany roczny wzrost liczby
odwiedzających:** 128 179 (rzeczywista realizacja
wskaźnika na podstawie wniosków o płatność)

Zdrowie i rodzina



Liczba projektów: 15
Wartość projektów: 65 mln zł
Dofinansowanie UE: 55 mln zł
Liczba miejsc opieki nad dziećmi do lat 3:
735
Liczba wykonanych szczepień: 45 000



stan na 30.03.2023

Edukacja i cyfryzacja



ENIGMA – Wsparcie nauczania matematyki i informatyki w szkołach podstawowych i ponadpodstawowych Metropolii Poznań.

Celem projektu jest zwiększenie efektywności kształcenia poprzez działania zmierzające do podniesienia kompetencji przez ponad 1000 uczniów, dzięki objęciu zajęciami dodatkowymi, w tym dydaktyczno-wyrównawczymi z matematyki oraz zajęciami rozwijającymi z matematyki i informatyki, doskonalenie umiejętności i kompetencji zawodowych kilkuset nauczycieli oraz doposażenie sal szkół objętych projektem. Ponadto elementem projektu jest realizacji kilku edycji Metropolitalnego Festiwalu Nauki ENIGMA FEST i Metropolitalnych Targów Pracy oraz organizacja konkursu matematycznego i konkursów robotycznych z serii CYBERLIGA.



Edukacja i cyfryzacja



Metropolitalny System Informacji Publicznej (MeSIP)

to wiele innowacyjnych rozwiązań technicznych, takich jak metropolitalna platforma informacji publicznej i komunikacji społecznej, wyspecjalizowane narzędzia GIS, elektroniczne usługi publiczne oraz metropolitalna baza danych zawierająca dane społeczno-gospodarcze i środowiskowe. Dzięki MeSIP obywatele będą mieli lepszy dostęp do informacji i usług publicznych, a administracja samorządowa będzie bardziej efektywna i skuteczna w realizacji zadań na rzecz poprawy życia mieszkańców Metropolii Poznań.



Rozwój Infrastruktury Centrum Kształcenia Praktycznego w Swarzędzu.

Powstał budynek który, zawiera część dydaktyczną, hotelowo-gastronomiczną (niekomercyjną) oraz administracyjno-konferencyjną. Dodatkowo zrealizowano budowę pracowni diagnostyki samochodowej oraz garaż dwustanowiskowy o **klasie energooszczędności A**. Cały kompleks jest dostępny dla osób z niepełnosprawnościami, a powierzchnia użytkowa nowo wybudowanych obiektów wyniosła ponad 3700m². Z nowej infrastruktury edukacyjnej korzysta blisko 1500 osób.



Termomodernizacja



Poprawa efektywności energetycznej w sektorze publicznym MOF Poznania w drodze kompleksowej, głębokiej modernizacji energetycznej obiektu Szkoły Podstawowej nr 2 w Luboniu.

Młodzi mieszkańcy Lubonia mogą teraz korzystać z zmodernizowanej i energooszczędnej szkoły. Obniżona została tzw. niska emisja dla poprawy jakości powietrza atmosferycznego, co w konsekwencji skutkuje poprawą zdrowia i środowiska przyrodniczego. Prace termomodernizacyjne obejmowały ocieplenie budynku, wymianę stolarki okiennej i drzwiowej, modernizację instalacji c.o. oraz pomp ciepła powietrze-woda.



Kompleksowa termomodernizacja budynków Szpitala Wojewódzkiego w Poznaniu.

Pacjenci i pracownicy Szpitala Wojewódzkiego w Poznaniu każdego dnia korzystają z efektów kompleksowej termomodernizacji 3 budynków: łóżkowego, diagnostycznego oraz poradni specjalistycznych. Budynki stanowią jedną całość funkcjonalną, techniczną i komunikacyjną. Poprzez zamontowanie kolektorów słonecznych, ocieplenie ścian oraz zamontowanie szczelnych okien poprawiono efektywność energetyczną, co przekłada się na oszczędności finansowe. Powierzchnia użytkowa budynków poddanych modernizacji wyniosła wartość równą 3,5 wielkości boisk piłkarskich (ponad 24 tys. m²).



Węzły przesiadkowe



Wspieranie strategii niskoemisyjnych na obszarze Miasta i Gminy Szamotuły poprzez budowę Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego w Szamotułach, Pamiątkowie i Baborówku wraz z infrastrukturą.

Nowe węzły transportowe w trzech miejscowościach, umożliwiają ekologiczne podróżowanie. Dzięki budowie parkingów P&R powstało 115 szt. nowych miejsc postojowych. Długość wybudowanych dróg dla rowerów to ponad 1 km. Pomyślano również o amatorach jednośladów poprzez stworzenie 100 nowych miejsc na parkingach B&R oraz lokalizację stacji rowerów miejskich. Dla osób niewidomych lub niedowidzących zrealizowano tyflograficzną mapę węzłów przesiadkowych oraz zastosowano płyty prowadzące.



Rozwój niskoemisyjnej mobilności miejskiej na terenie Gminy Swarzędz.

Powstały dwa zintegrowane węzły przesiadkowe przy dworcach kolejowych w Swarzędzu i Kobylnicy, oferujące dogodne połączenia między różnymi środkami transportu. Poprzez budowę parkingu P&R i B&R, zyskano 116szt. miejsc postojowych dla samochodów oraz 50szt. dla rowerów. Zakup 4 autobusów hybrydowych to wygodny dojazd do pracy lub szkoły dla 340 osób. Poprawiono również bezpieczeństwo dzięki inwestycji w nowe oświetlenie.



Węzły przesiadkowe



Korekta funkcjonowania układu komunikacyjnego w rejonie ronda Rataje.

Poprzez dostosowanie prowadzenia ruchu autobusowego po torowisku tramwajowym oraz korekcie układu drogowego powstał zintegrowany węzeł przesiadkowy, pozwalający na sprawną zmianę środka transportu. Sprawę ułatwiło wsparcie blisko 3km infrastruktury rowerowej i budowa 25szt. miejsc postojowych poprzez budowę parkingu B&R. Pojemność nowo zakupionych 15szt. autobusów elektrycznych wynosi aż 1650 miejsc. Piesi oraz osoby zmotoryzowane poruszają się teraz po nowo wyremontowanej nawierzchni.



Budowa systemu parkingów Park&Ride w Poznaniu – etap II.

Okolice ul. św. Michała, teren w pobliżu stacji Poznań Strzeszyn oraz obszar przy Rondzie Starołęka – to właśnie w tych lokalizacjach powstały zintegrowane węzły przesiadkowe, o łącznej pojemności 207 szt. miejsc postojowych oraz 10szt. dla osób z niepełnosprawnościami w obiektach P&R. Zadbano również o rowerzystów tworząc w sumie 90 stojaków na rowery. Wszystkie obiekty są ogrodzone, a opłatę stanowi równowartość 24-godzinnego biletu na transport publiczny lub bezpłatnie dla posiadaczy dłuższego abonamentu – PEKA.



Drogi i trasy rowerowe



Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej.

Projekt objął przebudowę 4 odcinków istniejących oraz budowę 7 nowych odcinków po obu stronach rzeki Warty w Poznaniu od Mostu Lecha na północ do Mostu Przemysła I na południe. Wasparto ponad 13km infrastruktury rowerowej i stworzono 13 nowych parkingów B&R. W ramach poprawy bezpieczeństwa zainstalowano monitoring wizyjny oraz wybudowano lub zmodernizowano ponad 480szt. punktów świetlnych. Roczna liczba korzystających z wybudowanych dróg rowerowych to blisko 220 tys. osób.



Budowa kładki pieszo - rowerowej nad kanałem ulgi rz. Warty wraz ze ścieżką pieszo - rowerową do Zbrudzewa oraz w kierunku Mechlina.

Efektem projektu jest połączenie Śremu ze Zbrudzewem ciągiem pieszo-rowerowym o długości 2,6km oraz kładką nad rzeką Wartą o długości ponad 200m. Mieszkańcy zyskali nową, bezpieczną (ponad 135 punktów świetlnych) i wygodną opcję transportu lub spędzania wolnego czasu. Rezultaty projektu przyczyniają się do poprawy jakości środowiska przyrodniczego i zwiększenia dostępu do infrastruktury komunikacyjnej.



Drogi i trasy rowerowe



Przebudowa ul. Gdyńskiej (DW 196) od skrzyżowania z ul. Bałtycką do granicy miasta.

Przebudowana została droga wojewódzka nr 196 (ul. Gdyńska), zrealizowano budowę drogi dojazdowej do spalarni odpadów oraz drogi rozprowadzającej ruch. Przebudowa polegała na zmianie przekroju drogi, zwiększając jej pojemność i poprawiając bezpieczeństwo. Dodatkowo wybudowano nowe obiekty mostowe: drogowe, kolejowe oraz dla pieszych i rowerzystów. Zadbano również o osoby niezmotoryzowane poprzez budowę zatok autobusowych, dróg rowerowych oraz ciągów pieszo-jezdnych. Efekt w postaci zwiększenia dostępności transportowej odczuwa blisko 600 tys. mieszkańców aglomeracji.



Rozbudowa systemu tras rowerowych w gminie Oborniki – odcinek od Stobnicy do Obornik wraz z infrastrukturą rowerową i oświetleniem.

Wybudowanych zostało 11,8 km trasy rowerowej oraz 3 obiekty „Bike&Ride” – Miejsca Obsługi Podróżujących z 30 stanowiskami postojowymi. Trasa przebiega po nasypie zlikwidowanej linii kolejowej od Obornik przez Słonawy, Bąblin, Bąblinek, Kiszewo, Kiszewko do Stobnicy. Parkingi „B&R” zlokalizowane zostały przy ścieżce rowerowej w miejscowości Bąblin i w Stobnicy. Dzięki temu łatwiejsze jest skorzystanie z komunikacji zbiorowej. Na całej trasie zamontowane zostało nowe oświetlenie: 42 punkty świetlne LED oraz 9 punktów świetlnych hybrydowych.



Ochrona zabytków



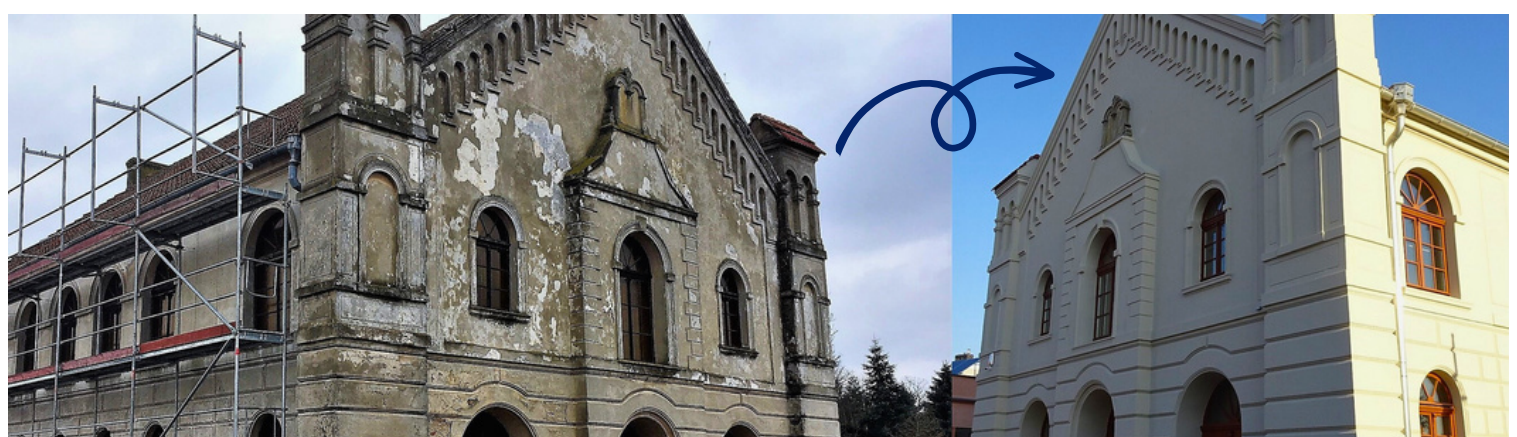
Restauracja i rewitalizacja Pałacu w Jankowicach – Centrum Integracji.

Przebudowa pałacu klasycystycznego umożliwiła stworzenie Samorządowej Szkoły Muzycznej oraz centrum społeczno-integracyjnego. W obiekcie odbywają się liczne inicjatywy edukacyjne, artystyczne i społeczne, które aktywizują lokalną społeczność. Pałac został podzielony na różne strefy funkcjonalne, zapewniając dostęp do różnorodnych usług i atrakcji. Dodatkowo, rewitalizacja wpłynęła na rozwój turystyki i wzrost odwiedzin, a także stworzyła nowe miejsca pracy.



Adaptacja i wyposażenie zabytkowego budynku synagogi w Buku na cele kulturalne.

W ramach projektu przeprowadzono kompleksową przebudowę i adaptację historycznego budynku synagogi na obiekt kulturalno-społeczny. Powstała nowoczesna przestrzeń, która może pełnić funkcję sali konferencyjno-koncertowej lub wystawienniczej. Dodatkowo utworzono stałą wystawę muzealną na antresoli oraz pracownię digitalizacji. Projekt przyczynił się do ożywienia kulturalnego miasta, zwiększenia dostępności do dziedzictwa kulturowego oraz przyciągnięcia turystów. Obiekt jest w pełni przystosowany dla osób z niepełnosprawnością. Efektem projektu jest również wzrost liczby odwiedzających oraz nowe miejsca pracy.



Zdrowie i rodzina



Mama w pracy – aktywizacja zawodowa osób po przerwie wynikającej z opieki nad dziećmi do lat 3 oraz tworzenie Punktu Opieki Pozytywnego Rozwoju.

Utworzono 40 nowych miejsc opieki dla dzieci do lat 3 w Poznaniu oraz aktywizowano zawodowo osoby, które były bez pracy z powodu opieki nad małymi dziećmi. Dzięki temu projektowi, rodzice zyskali dostęp do wysokiej jakości opieki dla swoich dzieci, co umożliwiło im powrót na rynek pracy. Dodatkowo, 20 osób otrzymało możliwość podjęcia pracy w ramach opieki nad dziećmi w wieku do lat 3. Projekt przyczynił się do zmniejszenia bezrobocia. Obywatele mogą teraz korzystać z większej dostępności miejsc opieki dla swoich dzieci i mają większe szanse na znalezienie pracy.

Poprawa dostępu do usług społecznych wspierających rodzinę i rodzinną pieczę zastępczą na terenie MOF Poznania.

Utworzono nowe miejsca świadczenia usług społecznych, w tym etaty dla asystentów rodziny, koordynatorów rodzinnej pieczy zastępczej, psychologa, pedagoga i mediatora. W sumie, 1672 osoby zagrożone ubóstwem lub wykluczeniem społecznym skorzystały z usług społecznych świadczonych w ramach projektu.

Profilaktyczny program szczepień przeciwko grypie w Metropolii Poznań.

Główne cele programu obejmują zwiększenie wiedzy uczestników na temat profilaktyki grypy, zwłaszcza w miejscu pracy oraz przy współistnieniu czynników ryzyka. Ponadto, program dąży do zwiększenia liczby osób w wieku produkcyjnym, które skorzystają z bezpłatnych szczepień ochronnych przeciwko grypie – planuje się objęcie 45 000 osób tym programem w ciągu 3 lat jego trwania. Wszystkie działania programu mają na celu zmniejszenie zachorowalności i poprawy ogólnego stanu zdrowia.

