

**Uchwała Nr 105/2018**  
**Komitetu Monitorującego Wielkopolski Regionalny**  
**Program Operacyjny na lata 2014-2020**  
**z dnia 28 maja 2018 roku**

**zmieniająca uchwałę nr 45/2015 Komitetu Monitorującego Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020 z dnia 8 grudnia 2015 roku w sprawie zatwierdzenia kryteriów strategicznych Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania w ramach działań Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 współfinansowanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego**

Na podstawie art. 14 ust. 10 ustawy z 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 1460 ze zm.) oraz §3 ust. 4 pkt 1 Regulaminu Komitetu Monitorującego Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020, Komitet Monitorujący Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020 (WRPO 2014+) uchwała, co następuje:

§1

Zatwierdza się zmiany do uchwały Komitetu Monitorującego Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020 nr 45/2015 z dnia 8 grudnia 2015 roku w sprawie zatwierdzenia kryteriów strategicznych Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania w ramach działań Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 współfinansowanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego stanowiące załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§2

Niniejsze kryteria stanowią kryteria oceny strategicznej ZIT. Projekty, które uzyskają pozytywną ocenę na ocenie strategicznej ZIT, przekazywane są do dalszej oceny dokonywanej przez Instytucję Zarządzającą WRPO 2014+ na podstawie Kryteriów Wyboru Projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący WRPO 2014+ dla poszczególnych działań/poddziałań WRPO 2014+.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

.....  
Przewodniczący Komitetu Monitorującego  
Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny  
na lata 2014-2020

**Załącznik nr 1 do Uchwały nr 105/2018 Komitetu Monitorującego WRPO 2014+ z dnia 28 maja 2018 roku zmieniającej uchwałę nr 45/2015 Komitetu Monitorującego Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020 z dnia 8 grudnia 2015 roku w sprawie zatwierdzenia kryteriów strategicznych Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania w ramach działań Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 współfinansowanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego**

**KRYTERIA STRATEGICZNE  
DLA PROJEKTÓW REALIZOWANYCH W RAMACH  
EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO  
W RAMACH ZIT W MOF POZNANIA**

**Działanie 1.3 Wsparcie przedsiębiorczości i infrastruktury na rzecz rozwoju gospodarczego**  
**Poddziałanie 1.3.4 Wsparcie przedsiębiorczości i infrastruktury na rzecz rozwoju gospodarczego w ramach ZIT dla MOF Poznań**

**ETAP I**

**1. Ocena strategiczna**

Lp.	Nazwa kryterium	Opis znaczenia kryterium	Definicja
<b>Kryteria dopuszczające - spełnienie jest niezbędne dla możliwości dalszej oceny, zgodnie z kryteriami punktowymi.</b>			
1.	<i>Wniosek został złożony przez podmiot uprawniony do uzyskania wsparcia w ramach Strategii ZIT w MOF Poznań</i>	T/N Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną strategiczną wniosku i jego odrzuceniem. Brak możliwości <b>uzupełnienia/poprawienia</b>	Weryfikacji podlega Wnioskodawca pod względem zgodności z typem Beneficjenta określonym w Strategii ZIT w MOF Poznań dla Projektu <i>P5 Wsparcie przedsiębiorczości w branży IT poprzez świadczenie usług przez inkubatory przedsiębiorczości</i> (rozdział 6 <i>Projekty zintegrowanych inwestycji terytorialnych</i> ) wersja aktualna na dzień ogłoszenia naboru wniosków oraz prawidłowość reprezentacji Wnioskodawcy.
2.	<i>Miejsce realizacji projektu zgodne ze Strategią ZIT w MOF Poznań.</i>	T/N Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną strategiczną wniosku i jego odrzuceniem. Brak możliwości <b>uzupełnienia/poprawienia</b>	Weryfikacji podlega miejsce realizacji projektu pod względem zgodności z warunkami określonymi w Strategii ZIT w MOF Poznań. dla projektu strategicznego <i>P5 Wsparcie przedsiębiorczości w branży IT poprzez świadczenie usług przez inkubatory przedsiębiorczości</i> (rozdział 6 <i>Projekty zintegrowanych inwestycji terytorialnych</i> ) wersja aktualna na dzień ogłoszenia naboru wniosków.
3.	<i>Cele, zakres i wskaźniki projektu są zgodne ze Strategią ZIT w MOF Poznań.</i>	T/N Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną strategiczną wniosku i jego odrzuceniem. Brak możliwości <b>uzupełnienia/poprawienia</b>	Weryfikacji podlega cel projektu pod kątem zgodności z celami określonymi w Strategii ZIT w MOF Poznań, zgodność zakresu projektu z działaniami wskazanymi w Strategii ZIT dla projektu strategicznego <i>P5 Wsparcie przedsiębiorczości w branży IT poprzez świadczenie usług przez inkubatory przedsiębiorczości</i> (rozdział 6 <i>Projekty zintegrowanych inwestycji terytorialnych</i> ) wersja aktualna na dzień ogłoszenia naboru wniosków., oraz zgodność zadeklarowanych wskaźników ze wskaźnikami realizacji Strategii ZIT dla projektu strategicznego <i>P5 Wsparcie przedsiębiorczości w branży IT poprzez świadczenie usług przez inkubatory przedsiębiorczości</i> (rozdział 8 <i>Wskaźniki realizacji projektów</i> ) wersja aktualna na dzień ogłoszenia naboru wniosków.
4.	<i>Prawidłowa wartość wnioskowanego dofinansowania.</i>	T/N Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną strategiczną wniosku i jego odrzuceniem. Możliwość jednorazowego <b>uzupełnienia/poprawienia</b>	Weryfikacji podlega, czy wartość wskazanego we wniosku dofinansowania nie przekracza kwoty alokacji określonej w Strategii ZIT w MOF Poznań dla projektu strategicznego <i>P5 Wsparcie przedsiębiorczości w branży IT poprzez świadczenie usług przez inkubatory przedsiębiorczości</i> (rozdział 6 <i>Projekty zintegrowanych inwestycji terytorialnych</i> ) wersja aktualna na dzień ogłoszenia naboru wniosków oraz nie przekracza dopuszczalnej intensywności pomocy.
<b>Kryteria punktowe - Wniosek musi zdobyć co najmniej 60% maksymalnej możliwej do uzyskania liczby punktów.</b>			
5.	<i>Zgodności projektu z potrzebami przedsiębiorców w branży IT.</i>	1-5 Ocena kryterium będzie polegała na przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 5 pkt.).	W ramach kryterium analizowane będą uzasadnienia i argumenty Wnioskodawcy dotyczące: zgodności projektu z realnymi potrzebami, deficytami i uwarunkowaniami działania przedsiębiorstw funkcjonujących na metropolitalnym rynku IT.

		<b>Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.</b>	
6.	<i>Kompleksowy charakter projektu.</i>	0-2 Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 2 pkt.), b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia żadnego z warunków kryterium. <b>Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu</b>	Kryterium dotyczy całościowego podejścia do planowanych działań w zakresie docelowego wsparcia dla przedsiębiorstw z branży IT, w szczególności w zakresie „usług doradczych w zakresie innowacji” zdefiniowanych w paragrafie 94 Rozporządzenia KE 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. Kompleksowy charakter projektu będzie oceniany na podstawie różnorodności planowanych form wsparcia, wzajemnego związku i dopełniania się planowanych form wsparcia.
7.	<i>Udział szkół wyższych w realizacji projektu.</i>	1-2 Ocena kryterium będzie polegała na przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 2 pkt.). <b>Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu</b>	W ramach kryterium ocenie będzie podlegać liczba szkół wyższych (prowadzących działalność naukową i dydaktyczną w zakresie informatyki) zrzeszonych w ramach konsorcjum, które powołało Instytucję Otoczenia Biznesu Skala ocen: - 1 lub 2 szkoły wyższe – <b>1 pkt.</b> , - 3 lub więcej szkół wyższych – <b>2 pkt.</b>
8.	<i>Strategiczny charakter projektu.</i>	1-6 Ocena kryterium będzie polegała na przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 6 pkt.). <b>Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.</b>	W ramach kryterium analizowane będą uzasadnienia i argumenty Wnioskodawcy dotyczące: - potrzeby realizacji projektu z punktu widzenia rozwoju Metropolii - maks. <b>2 pkt.</b> , - wpływu projektu na rozwój metropolitalnego sektora IT maks. <b>2 pkt.</b> , - wpływu projektu na wzrost gospodarczy oraz przeciwdziałanie bezrobociu - maks. <b>2 pkt.</b>
9.	<i>Wpływ wartości wskaźników przyjętych w projekcie na realizację celów Strategii ZIT w MOF Poznania.</i>	1-3 Ocena kryterium będzie polegała na przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 3 pkt.). <b>Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.</b>	Ocenie podlegać będzie poprawność przyjętych wskaźników, ich kompletność, realność osiągnięcia co do terminu i wartości, wpływ przyjętych wskaźników na osiągnięcie celów Strategii ZIT w MOF Poznania wersja aktualna na dzień ogłoszenia naboru wniosków oraz relacja nakładów do rezultatów. Ocena będzie dokonywana z uwzględnieniem wpływu projektu na realizację wskaźników Strategii ZIT dla projektu strategicznego <i>P5 Wsparcie przedsiębiorczości w branży IT poprzez świadczenie usług przez inkubatory przedsiębiorczości</i> (rozdział 8 Wskaźniki realizacji projektów) wersja aktualna na dzień ogłoszenia naboru wniosków. Skala ocen: - wysoki wpływ na wskaźniki Strategii ZIT – <b>3 pkt.</b> , - umiarkowany wpływ na wskaźniki Strategii ZIT – <b>2 pkt.</b> , - niski wpływ na wskaźniki Strategii ZIT – <b>1 pkt.</b>
	<i>Razem punktów (maksymalna liczba punktów wynosi 18)</i>	18	

**2. Ocena formalna**

**3. Ocena merytoryczna**

**ETAP II – Wybór do dofinansowania**

**ETAP III – Podpisanie umowy**

**Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska**

**Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania.**

**Typ projektu I Inwestycje funkcjonalnie powiązane z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych (ZWP)**

**ETAP I**

**1. Ocena strategiczna ZIT**

Lp.	Nazwa kryterium	Opis znaczenia kryterium	Definicja
<b>Kryteria dopuszczające - spełnienie jest niezbędne dla możliwości dalszej oceny, zgodnie z kryteriami punktowymi.</b>			
1.	<i>Wniosek został złożony przez podmiot uprawniony do uzyskania wsparcia w ramach Strategii ZIT w MOF Poznania.</i>	T/N Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną strategiczną wniosku i jego odrzuceniem. Brak możliwości <b>uzupełnienia/poprawienia</b>	Weryfikacji podlega Wnioskodawca pod względem zgodności z typem Beneficjenta określonym w Strategii ZIT w MOF Poznania dla Projektu <i>P1 Poznańska Kolej Metropolitalna. Integracja systemu transportu publicznego wokół transportu szynowego w MOF Poznania (rozdział 6 Projekty zintegrowanych inwestycji terytorialnych)</i> wersja aktualna na dzień ogłoszenia naboru wniosków oraz prawidłowość reprezentacji Wnioskodawcy.
2.	<i>Miejsce realizacji projektu zgodne ze Strategią ZIT w MOF Poznania.</i>	T/N Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną strategiczną wniosku i jego odrzuceniem. Brak możliwości <b>uzupełnienia/poprawienia</b>	Weryfikacji podlega miejsce realizacji projektu pod względem zgodności z warunkami określonymi w Strategii ZIT w MOF Poznania dla projektu strategicznego P1 Poznańska Kolej Metropolitalna. <i>Integracja systemu transportu publicznego wokół transportu szynowego w MOF Poznania (rozdział 6 Projekty zintegrowanych inwestycji terytorialnych)</i> wersja aktualna na dzień ogłoszenia naboru wniosków
3.	<i>Cele, zakres i wskaźniki projektu są zgodne ze Strategią ZIT w MOF Poznania.</i>	T/N Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną strategiczną wniosku i jego odrzuceniem. Brak możliwości <b>uzupełnienia/poprawienia</b>	Weryfikacji podlega cel projektu pod kątem zgodności z celami określonymi w Strategii ZIT w MOF Poznania zakres projektu z działaniami wskazanymi w Strategii ZIT dla projektu strategicznego P1 Poznańska Kolej Metropolitalna. <i>Integracja systemu transportu publicznego wokół transportu szynowego w MOF Poznania (rozdział 6 Projekty zintegrowanych inwestycji terytorialnych)</i> wersja aktualna na dzień ogłoszenia naboru wniosków, zgodność oraz zgodność zadeklarowanych wskaźników ze wskaźnikami realizacji Strategii ZIT dla projektu strategicznego P1 Poznańska Kolej Metropolitalna. <i>Integracja systemu transportu publicznego wokół transportu szynowego w MOF Poznania (rozdział 8 Wskaźniki realizacji projektów)</i> wersja aktualna na dzień ogłoszenia naboru wniosków.
4.	<i>Prawidłowa wartość wnioskowanego dofinansowania.</i>	T/N Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną strategiczną wniosku i jego odrzuceniem. Możliwość jednorazowego <b>uzupełnienia/poprawienia</b>	Weryfikacji podlega, czy wartość wskazanego we wniosku dofinansowania nie przekracza kwoty alokacji przewidzianej do rozdysponowania w konkursie oraz czy nie przekracza dopuszczalnej intensywności pomocy. Komitet Monitorujący upoważnia IP WRPO 2014+/IZ WRPO 2014+ do określenia kwoty alokacji przewidzianej do rozdysponowania w konkursie oraz do doprecyzowania poziomu dofinansowania w Regulaminie Konkursu, który stanowi podstawowy dokument definiujący warunki i wymagania każdego naboru
5.	<i>Projekt jest zgodny z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej przyjętym przez właściwy samorząd lub innym dokumentem równoważnym.</i>	T/N Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną strategiczną wniosku i jego odrzuceniem. Brak możliwości <b>uzupełnienia/poprawienia</b> (rozdział 6 <i>Projekty zintegrowanych inwestycji terytorialnych</i> ) wersja aktualna na dzień ogłoszenia naboru wniosków	Weryfikacji podlega zgodność projektu z opracowanym planem gospodarki niskoemisyjnej (lub równoważnym dokumentem) dla obszaru, na którym realizowana będzie inwestycja, obowiązującym w dniu składania wniosku. Badane będzie, czy przedsięwzięcie dotyczy przewidzianych w PGN działań związanych z efektywnym gospodarowaniem zasobami, poprawą efektywności energetycznej oraz zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza (pyłów, B(α)P, CO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub> ).
<b>Kryteria punktowe - Wniosek musi zdobyć co najmniej 60% maksymalnej możliwej do uzyskania liczby punktów.</b>			

6.	<i>Ponadstandardowe udogodnienia dla osób niepełnosprawnych w projekcie.</i>	0/2 Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu 2 pkt., b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia żadnego z warunków kryterium. <b>Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.</b>	Projekt zakłada udogodnienia dla osób niepełnosprawnych wykraczające poza wymogi wynikające z przepisów prawa. Tak – <b>2 pkt</b> Nie – <b>0 pkt</b>
7.	<i>Projekt uzyskał poparcie mieszkańców gminy/gmin, na terenie których będzie realizowany.</i>	0-2 Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 2 pkt.), b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia żadnego z warunków kryterium. <b>Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu</b>	Ocenie będzie podlegała skala społecznego poparcia dla planowanej interwencji, wyrażona w formie załączonych do wniosku list poparcia mieszkańców oraz deklaracji poparcia wystawionych przez podmioty zainteresowane realizacją projektu. Ocena będzie dokonywana metodą porównania wniosków złożonych w konkursie. Skala poparcia oceniana będzie na podstawie liczby osób popierających projekt w odniesieniu do średniej w konkursie: - powyżej średniej w konkursie - <b>2 pkt</b> , - poniżej średniej w konkursie – <b>1 pkt</b> , - brak poparcia – <b>0 pkt</b> .
8.	<i>Komplementarność projektu z innymi zrealizowanymi lub będącymi w trakcie realizacji projektami dotyczącymi mobilności miejskiej.</i>	0-3 Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 3 pkt.), b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia żadnego z warunków kryterium. <b>Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu</b>	Komplementarność projektów to ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu. Warunkiem koniecznym do określenia projektów jako komplementarne jest ich uzupełniający się charakter, wykluczający powielanie się działań. Wnioskodawca powinien wykazać komplementarność co najmniej w zakresie tematyki (mobilność miejska) i obszaru realizacji projektu w odniesieniu do innych adekwatnych projektów, działań itp. w ramach WRPO 2014+, innych Programów Operacyjnych, innych projektów finansowanych ze środków europejskich, krajowych oraz własnych. Skala ocen: - wysoki stopień komplementarności – <b>3 pkt.</b> , - umiarkowany stopień komplementarności – <b>2 pkt.</b> , - niski stopień komplementarności – <b>1 pkt.</b> , - brak komplementarności – <b>0 pkt.</b>
9.	<i>Projekt zawiera działania informacyjno-promocyjne na rzecz zachęcania mieszkańców do korzystania z transportu publicznego.</i>	0/1/2 Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 2 pkt.),	Ocenie będzie podlegała rodzaj i zakres działań informacyjno-promocyjnych zapewniających, że publiczny transport zbiorowy oraz transport rowerowy i ruch pieszy będą wybierane częściej niż samochód jako podstawowy środek przemieszczania się na terenie Metropolii Poznań. Skala ocen: - mały zakres i intensywność działań - <b>0 pkt</b> , - umiarkowany zakres i intensywność działań - <b>1 pkt</b> , - znaczny zakres i intensywność działań - <b>2 pkt</b> .

		b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia żadnego z warunków kryterium. <b>Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.</b>	
10.	<i>Aktualna liczba ludności mieszkającej w promieniu 3 km od węzła przesiadkowego.</i>	1/2/3 Ocena kryterium będzie polegała na przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 3 pkt.). <b>Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.</b>	Kryterium premiuje inwestycje realizowane w lokalizacjach zapewniających potencjalnie dużą liczbę użytkowników. Skala ocen: - do 3 000 osób - <b>1 pkt</b> , - powyżej 3 000 do 12 000 osób - <b>2 pkt</b> , - powyżej 12 000 osób - <b>3 pkt</b> .
11.	<i>Strategiczny charakter projektu.</i>	1-6 Ocena kryterium będzie polegała na przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 6 pkt.). <b>Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.</b>	W ramach kryterium analizowane będą uzasadnienia i argumenty Wnioskodawcy dotyczące: - potrzeby realizacji inwestycji - maks. <b>2 pkt.</b> , - wpływu inwestycji na integrację różnych form transportu maks. <b>2 pkt.</b> , - wpływu inwestycji na zwiększenie konkurencyjności publicznego transportu zbiorowego względem transportu indywidualnego – maks. <b>1 pkt.</b> , - zgodności projektu z dokumentami strategicznymi i koncepcyjnymi dotyczącymi Poznańskiej Kolei Metropolitalnej – maks. <b>1 pkt.</b>
12.	<i>Wpływ wartości wskaźników przyjętych w projekcie na realizację celów Strategii ZIT w MOF Poznania.</i>	1-3 Ocena kryterium będzie polegała na przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 3 pkt.). <b>Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu</b>	Ocenie podlegać będzie poprawność przyjętych wskaźników, ich kompletność, realność osiągnięcia co do terminu i wartości, wpływ przyjętych wskaźników na osiągnięcie celów Strategii ZIT w MOF Poznania wersja aktualna na dzień ogłoszenia naboru wniosków oraz relacja nakładów do rezultatów. Ocena będzie dokonywana z uwzględnieniem wpływu projektu na realizację wskaźników Strategii ZIT. Skala ocen: - wysoki wpływ na wskaźniki Strategii ZIT – <b>3 pkt.</b> , - umiarkowany wpływ na wskaźniki Strategii ZIT – <b>2 pkt.</b> , - niski wpływ na wskaźniki Strategii ZIT – <b>1 pkt.</b>
	<i>Razem punktów (maksymalna liczba punktów wynosi 21)</i>	21	

**2. Ocena formalna** zgodnie z kryteriami formalnymi wspólnymi dla wszystkich Działań WRPO 2014+ współfinansowanych z EFRR

**3. Ocena merytoryczna** zgodnie z kryteriami merytorycznymi w danym Działaniu dla zakresu przedmiotowego danego projektu

**ETAP II – Wybór do dofinansowania**

**ETAP III – Podpisanie umowy**

### Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania

#### Typ projektu II Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania

#### ETAP I

#### 1. Ocena strategiczna ZIT

Lp.	Nazwa kryterium	Opis znaczenia kryterium	Definicja
<b>Kryteria dopuszczające - spełnienie jest niezbędne dla możliwości dalszej oceny, zgodnie z kryteriami punktowymi.</b>			
1.	<i>Wniosek został złożony przez podmiot uprawniony do uzyskania wsparcia w ramach Strategii ZIT w MOF Poznania.</i>	T/N Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną strategiczną wniosku i jego odrzuceniem. Brak możliwości <b>uzupełnienia/poprawienia</b>	Weryfikacji podlega Wnioskodawca pod względem zgodności z typem Beneficjenta określonym w Strategii ZIT w MOF Poznania dla <i>P7.2 Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania (rozdział 6 Projekty zintegrowanych inwestycji terytorialnych)</i> wersja aktualna na dzień ogłoszenia naboru wniosków oraz prawidłowość reprezentacji Wnioskodawcy.
2.	<i>Miejsce realizacji projektu zgodne ze Strategią ZIT w MOF Poznania.</i>	T/N Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną strategiczną wniosku i jego odrzuceniem. Brak możliwości <b>uzupełnienia/poprawienia</b>	Weryfikacji podlega miejsce realizacji projektu pod względem zgodności z warunkami określonymi w Strategii ZIT w MOF Poznania dla projektu strategicznego <i>P7.2 Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania (rozdział 6 Projekty zintegrowanych inwestycji terytorialnych)</i> wersja aktualna na dzień ogłoszenia naboru wniosków dla projektu strategicznego <i>P7.2 Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania.</i>
3.	<i>Cele, zakres i wskaźniki projektu są zgodne ze Strategią ZIT w MOF Poznania.</i>	T/N Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną strategiczną wniosku i jego odrzuceniem. Brak możliwości <b>uzupełnienia/poprawienia</b>	Weryfikacji podlega cel projektu pod kątem zgodności z celami określonymi w Strategii ZIT w MOF Poznania zgodność zakresu projektu z działaniami wskazanymi w Strategii ZIT dla projektu strategicznego <i>P7.2 Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania (rozdział 6 Projekty zintegrowanych inwestycji terytorialnych)</i> wersja aktualna na dzień ogłoszenia naboru wniosków, oraz zgodność zadeklarowanych wskaźników ze wskaźnikami realizacji Strategii ZIT dla projektu strategicznego <i>P7.2 Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania (rozdział 8 Wskaźniki realizacji projektów)</i> wersja aktualna na dzień ogłoszenia naboru wniosków.
4.	<i>Prawidłowa wartość wnioskowanego dofinansowania.</i>	T/N Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną strategiczną wniosku i jego odrzuceniem. Możliwość jednorazowej <b>uzupełnienia/poprawienia</b>	Weryfikacji podlega, czy wartość wskazanego we wniosku dofinansowania nie przekracza kwoty alokacji przewidzianej do rozdysponowania w konkursie oraz czy nie przekracza dopuszczalnej intensywności pomocy. Komitet Monitorujący upoważnia IP WRPO 2014+/IŻ WRPO 2014+ do określenia kwoty alokacji przewidzianej do rozdysponowania w konkursie oraz do doprecyzowania poziomu dofinansowania w Regulaminie Konkursu, który stanowi podstawowy dokument definiujący warunki i wymagania każdego naboru.
5.	<i>Projekt jest zgodny z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej przyjętym przez właściwy samorząd lub innym dokumentem równoważnym.</i>	T/N Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną strategiczną wniosku i jego odrzuceniem. Brak możliwości <b>uzupełnienia/poprawienia</b>	Weryfikacji podlega zgodność projektu z opracowanym planem gospodarki niskoemisyjnym (lub równoważnym dokumentem) dla obszaru, na którym realizowana będzie inwestycja, obowiązującym w dniu składania wniosku. Badane będzie, czy przedsięwzięcie dotyczy przewidzianych w PGN działań związanych z efektywnym gospodarowaniem zasobami, poprawą efektywności energetycznej oraz zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza (pyłów, B(a)P, CO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub> ).
<b>Kryteria punktowe - Wniosek musi zdobyć co najmniej 60% maksymalnej możliwej do uzyskania liczby punktów.</b>			



6.	<i>Projekt zawiera elementy zwiększające bezpieczeństwo użytkowników rezultatów projektu ponad wymagania określone przepisami.</i>	<p>0-2 Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 2 pkt.), b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia żadnego z warunków kryterium. <b>Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.</b></p>	<p>Kryterium premiuje projekty zawierające elementy zwiększające bezpieczeństwo użytkowników rezultatów projektu ponad wymagania określone przepisami. Skala ocen: - duża liczba elementów i ich wpływ na bezpieczeństwo – <b>2 pkt.</b>, - mała liczba elementów i ich wpływ na bezpieczeństwo – <b>1 pkt.</b> - brak elementów zwiększających bezpieczeństwo – <b>0 pkt.</b></p>
7.	<i>Ponadstandardowe udogodnienia dla osób niepełnosprawnych w projekcie.</i>	<p>0/2 Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu 2 pkt., b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia żadnego z warunków kryterium. <b>Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu</b></p>	<p>Projekt zakłada udogodnienia dla osób niepełnosprawnych wykraczające poza wymogi wynikające z przepisów prawa. Tak – <b>2 pkt</b> Nie – <b>0 pkt</b></p>
8.	<i>Projekt uzyskał poparcie mieszkańców gminy/gmin, na terenie których będzie realizowany.</i>	<p>0-2 Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 2 pkt.), b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia żadnego z warunków kryterium. <b>Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.</b></p>	<p>Ocenie będzie podlegać skala społecznego poparcia dla planowanej interwencji, wyrażona w formie załączonych do wniosku list poparcia mieszkańców oraz deklaracji poparcia wystawionych przez podmioty zainteresowane realizacją projektu. Ocena będzie dokonywana metodą porównania wniosków złożonych w konkursie. Skala poparcia oceniana będzie na podstawie liczby osób popierających projekt w odniesieniu do średniej w konkursie: - powyżej średniej w konkursie – <b>2 pkt</b>, - poniżej średniej w konkursie – <b>1 pkt</b>, - brak poparcia – <b>0 pkt</b>.</p>
9.	<i>Komplementarność projektu z innymi zrealizowanymi lub będącymi w trakcie realizacji projektami dotyczącymi wsparcia tras rowerowych oraz innych elementów dotyczących zastąpienia ruchu samochodowego.</i>	<p>0-3 Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 3 pkt.), b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia żadnego z warunków kryterium.</p>	<p>Komplementarność projektów to ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu. Warunkiem koniecznym do określenia projektów jako komplementarne jest ich uzupełniający się charakter, wykluczający powielanie się działań. Wnioskodawca powinien wykazać komplementarność co najmniej w zakresie tematyki (trasy rowerowe oraz inne elementy dotyczące zastąpienia ruchu samochodowego) i obszaru realizacji projektu w odniesieniu do innych adekwatnych projektów, działań itp. w ramach WRPO 2014+, innych Programów Operacyjnych, innych projektów finansowanych ze środków europejskich, krajowych oraz własnych. Skala ocen: - wysoki stopień komplementarności – <b>3 pkt.</b>,</p>

		<b>Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.</b>	- umiarkowany stopień komplementarności – <b>2 pkt.</b> , - niski stopień komplementarności – <b>1 pkt.</b> , - brak komplementarności – <b>0 pkt.</b>
10.	<i>Projekt zakłada budowę/przebudowę odcinka drogi rowerowej przebiegającego w bezpośredniej bliskości przystanku/przystanków komunikacji kolejowej.</i>	0/2 Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu 2 pkt., b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia żadnego z warunków kryterium. <b>Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu</b>	Kryterium premiuje projekty zakładające budowę/przebudowę odcinka drogi rowerowej przebiegającego w bezpośredniej bliskości przystanku/ przystanków komunikacji kolejowej. Tak – <b>2 pkt</b> Nie – <b>0 pkt</b>
11.	<i>Projekt zakłada realizację parkingu/parkingów B&amp;R w bezpośredniej bliskości przystanku/przystanków komunikacji zbiorowej.</i>	0/2 Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu 2 pkt., b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia żadnego z warunków kryterium. <b>Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu</b>	Kryterium premiuje projekty zakładające realizację parkingu/parkingów B&R w bezpośredniej bliskości przystanku/przystanków komunikacji zbiorowej. Tak – <b>2 pkt</b> Nie – <b>0 pkt</b>
12.	<i>Współpraca w realizacji projektu.</i>	0/3 Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu 3 pkt., b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia żadnego z warunków kryterium. <b>Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu</b>	W ramach kryterium oceniana jest współpraca udokumentowana w postaci umowy współpracy lub listu intencyjnego. Tak – <b>3 pkt</b> Nie – <b>0 pkt</b>
13.	<i>Strategiczny charakter projektu.</i>	1-6 polegała na przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 6 pkt.). <b>Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.</b>	W ramach kryterium analizowane będą uzasadnienia i argumenty Wnioskodawcy dotyczące: - potrzeby realizacji inwestycji – maks. <b>2 pkt.</b> , - wpływu inwestycji na poprawę stanu dróg rowerowych – maks. <b>2 pkt.</b> , - wpływu inwestycji na stworzenie spójnej sieci dróg rowerowych oraz spójnego systemu infrastruktury rowerowej, skorelowanego z systemem Parkingów B&R oraz zintegrowanymi węzłami przesiadkowymi – maks. <b>2 pkt.</b>
14.	<i>Wpływ wartości wskaźników przyjętych w projekcie na realizację celów Strategii ZIT w MOF Poznania.</i>	1-3 Ocena kryterium będzie polegała na przyznaniu zdefiniowanej z góry	Ocenie podlegać będzie poprawność przyjętych wskaźników, ich kompletność, realność osiągnięcia co do terminu i wartości, wpływ przyjętych wskaźników na osiągnięcie celów Strategii ZIT w MOF Poznania wersja aktualna na dzień ogłoszenia naboru wniosków oraz relacja nakładów do rezultatów. Ocena będzie dokonywana metodą porównania

		<p>liczby punktów (maksymalnie można przyznać 3 pkt.). <b>Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu</b></p>	<p>wniosek złożony na konkurs pod względem ich wpływu na realizację wskaźników Strategii ZIT dla projektu strategicznego <i>P7.2 Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania</i> (rozdział 8 Wskaźniki realizacji projektów) wersja aktualna na dzień ogłoszenia naboru wniosków. Skala ocen: - wysoki wpływ na wskaźniki Strategii ZIT – <b>3 pkt.</b>, - umiarkowany wpływ na wskaźniki Strategii ZIT – <b>2 pkt.</b>, - niski wpływ na wskaźniki Strategii ZIT – <b>1 pkt.</b></p>
	<p><i>Razem punktów (maksymalna liczba punktów wynosi 25)</i></p>	25	

**2. Ocena formalna** zgodnie z kryteriami formalnymi wspólnymi dla wszystkich Działań WRPO 2014+ współfinansowanych z EFRR

**3. Ocena merytoryczna** zgodnie z kryteriami merytorycznymi w danym Działaniu dla zakresu przedmiotowego danego projektu

**ETAP II – Wybór do dofinansowania**

**ETAP III – Podpisanie umowy**