



PKM JUŻ NA TORACH

10 czerwca wszedł w życie nowy, letni rozkład jazdy pociągów. Po raz pierwszy znalazły się w nim połączenia realizowane w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.



FOT. ARCHIWUM SMP x3

Wygodę pasażerom PKM zapewniają nowoczesne, komfortowe pociągi

W poniedziałek 11 czerwca wczesnym rankiem pierwsze pociągi w systemie PKM wyruszyły na tory. Z połączeń działających w systemie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej już mogą korzystać mieszkańcy miejscowości położonych wzdłuż linii kolejowych Poznań–Nowy Tomyśl, Poznań–Grodzisk Wielkopolski, Poznań–Jarocin i Poznań–Wągrowiec.

Wcześniej, 25 maja, na Dworcu Letnim w Poznaniu uroczystie zainaugurowano funkcjonowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. W wydarzeniu wzięli udział przedstawiciele władz samorządów położonych wzdłuż linii, na których PKM zainicjowało funkcjonowanie (do Wągrowca, Jarocina, Grodziska i Nowego Tomyśla), a także reprezentanci gmin tworzących Stowarzyszenie Metropolia Poznań. Uczestnicy spotkania wysłuchali trzech krótkich wystąpień – wicemarszałka województwa wielkopolskiego Wojciecha Jankowiaka, prezesa Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Poznań, prezesa

miasta Poznania Jacka Jaśkowiaka oraz wiceprezesa zarządu Stowarzyszenia Metropolia Poznań, starosty poznańskiego Jana Grabkowskiego. Po wystąpieniach nastąpiło uroczyste wręczenie Olivierowi Romanowskiemu, sześciolatkowi z Wągrowca, specjalnego wyróżnienia za pracę zgłoszoną w konkursie na logo Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Nagrodę – voucher na bezpłatny przejazd pociągiem Kolei Wielkopolskich w kabinie, razem z maszynistą – wręczył Włodzimierz Wilkanowicz, prezes zarządu Kolei Wielkopolskich Sp. z o.o. Po tym uczestnicy mieli możliwość zapoznania się z nowoczesnymi pociągami Kolei Wielkopolskich, które wozic będą pasażerów Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Jednym ze składów goście pokonali trasę z Dworca Głównego do dworca Poznań Wschód i z powrotem. Na pozostałych pięciu liniach – do Gniezna, Kościana, Rogoźna, Wronek i Wrześni – połączenia w systemie PKM zostaną uruchomione do 2021 roku.

Paweł Napieralski



FOT. PAWEŁ ADAM

PKM powstała dzięki dobrej współpracy samorządów**Olivier z dumą zajął miejsce w kabinie maszynisty****W inauguracji wzięli udział wódcze gmin tworzących metropolię**

W SKRÓCIE

■ ABSOLUTORIUM DLA ZARZĄDU POWIATU POZNAŃSKIEGO. Podczas majowej sesji radni powiatu poznańskiego udzieliли absolutorium Zarządowi Powiatu Poznańskiego z wykonania budżetu za rok 2017. Dochody powiatu wyniosły ponad 289 mln zł, a wydatki nieco ponad 288 mln zł. Powiat musiał oddać też do budżetu centralnego aż 25 mln zł tzw. podatku janosikowego.

W minionym roku na terenie powiatu wyremontowano i przebudowano łącznie 31 km dróg. Powiat zainwestował też ponad 50 mln zł w oświatę oraz 15,4 mln zł w poradnię pedagogiczno-psychologiczną, internaty, bursy, specjalne ośrodki szkolno-wychowawcze. Sprawy społeczne pochłonęły 9,5 mln zł. Z kolei na placówki opiekuńczo-wychowawcze i rodziny zastępcze wydano 15,2 mln zł. Na ochronę zdrowia powiat przeznaczył 15 mln zł, a na poprawę bezpieczeństwa i ochronę przeciwpożarową 3,7 mln zł.

■ W OKOLICACH DOPIEWA TRWAJĄ POSZUKIWANIA ROPY I GAZU. Od czerwca do września 2018 roku w Pałędziu na terenie gminy Dopiewo prowadzone będą prace sejsmiczne. Ich celem jest poszukiwanie i rozpoznawanie złóż ropy naftowej i gazu ziemnego. Badania polegać będą na rejestrowaniu mikrodrgań sejsmicznych przez zestaw specjalistycznych pojazdów lub przy użyciu materiałów wybuchowych. Za ewentualne szkody wyrządzone w toku badań mieszkańcom okolicznych terenów przysługuje odszkodowanie.

■ ROWER MIEJSKI W SZAMOTUŁACH CORAZ POPULARNIJSZY. We wrześniu 2017 roku w Szamotułach otwarto system stacji wypożyczania rowerów Rower Miejski, a dzisiaj w podsumującym rankingu uwzględniającym miasta z całej Polski Szamotuły zajęły w ogólnym zestawieniu, wspólnie z Krakowem, dziewiąte miejsce. W kategorii opłat Szamotuły zajęły pierwsze miejsce, a w liczbie rowerów przypadających na jednego mieszkańca piąte. Pod względem zagęszczenia stacji rowerowych Szamotuły znalazły się na ósmym miejscu. 5 proc. mieszkańców jest zapisanych do systemu, co dało Szamotułom 12 miejsce w zestawieniu. Ranking został sporządzony w oparciu o dane z okresu od września do listopada 2017. oprac. pn

Pilnie trzeba nam dzieci **Metropolia aktywizuje seniorów**



„Kobiety swoje pierwsze dziecko rodzą coraz później, średnia obecnie wynosi 28 lat. W 2000 roku wskaźnik ten wynosił 24 lata”.

FOT. PAWEŁ NAPIERALSKI

Rozmowa z Jackiem Kowalewskim, dyrektorem Urzędu Statystycznego w Poznaniu:

Paweł Napieralski: Urząd Statystyczny w Poznaniu na podstawie wykonanych w ramach swojej działalności badań wydał na zlecenie Stowarzyszenia Metropolia Poznań broszurę przedstawiającą dane dotyczące obszaru metropolii Poznań. Możemy spróbować wyszczególnić cechy wyróżniające ten teren z Wielkopolski?

Jack Kowalewski: Wielkopolska jest dużym województwem. Na terenie kraju w większości województw miasto centralne i jego najbliższe otoczenie mają większy wpływ na całe województwo, niż ma to miejsce w Wielkopolsce. Weźmy chociażby taką wielkość jak liczba ludności zamieszkującej obszar metropolii, czyli miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania. To 1 036 tys. osób, co stanowi 30 proc. ludności całego województwa. W Wielkopolsce mamy inne silne ośrodki, dlatego oddziaływanie Poznania i metropolii jest rozproszone. Efekt ten widoczny jest też przy badaniu zatrudnienia cudzoziemców. Okazuje się, że nie wszyscy są zatrudnieni w Poznaniu i okolicach. Wielu, najczęściej obywatele Ukrainy, znajduje miejsce pracy poza metropolią, i to nie tylko w dużych miastach, jak Leszno, Konin, Kalisz lub Piła, ale również np. w Obornikach czy Wronkach.

Ciekawe zjawisko można zaobserwować np. w Tarnowie Podgórnym, gdzie na 1000 mieszkańców pracuje 1010 osób. Z badania dojazdów do pracy okazało się, że do Tarnowa Podgórnego, które wcale nie jest wielkim ośrodkiem, do pracy dojeżdża ponad 12 tys. osób. Co ciekawe, porównywalna liczba osób dojeżdża do pracy do Chorzowa. Skoro mówimy

o badaniu dojazdów do pracy, warto wspomnieć o ciekawej pozycji, jaką zajmuje Poznań w porównaniu z innymi miastami w kraju. Oczywiście najwięcej osób dojeżdża do Warszawy, później są Katowice, ale do Poznania do pracy dojeżdża niewiele mniej osób niż do Krakowa. Z badania, które prowadziliśmy w 2014 roku, wynika, że do Poznania do pracy dojeżdżało 91 tys. osób. Dla porównania w tym samym czasie do większego Wrocławia dojeżdżało 65 tys. osób.

Skoro mówimy o rynku pracy, pomówmy też o bezrobociu – na jakim poziomie kształtuje się obecnie na terenie gmin tworzących metropolię Poznań? Bezrobotnych w Wielkopolsce mamy niewielu, bo 3,6 proc. aktywnych zawodowo, natomiast na obszarze metropolii Poznań bezrobocie jest niższe niż 2 proc. i jednocześnie w tej chwili najniższe w kraju. Dla miasta Poznania wskaźnik ten wynosi 1,4 proc. To oznacza, że pracodawcy, którzy poszukują pracowników, mają problem, żeby ich znaleźć.

Trochę zamieszania mieliśmy ostatnio z określeniem liczby mieszkańców Poznania. Prezentowane są różne informacje na ten temat. Jak jest w rzeczywistości? Pod względem liczby osób zameldowanych jest to ok. 490 tys. Nie wszyscy mieszkańcy są jednak zameldowani. Według naszych szacunków Poznań liczy w tej chwili około 540 tys. mieszkańców i nadal się wyludnia, przy czym większość wyprowadzających się z Poznania osiada w jego bliskim otoczeniu.

Chyba dla wszystkich zjawisk społecznych podstawowym czynnikiem jest demografia. Jak pod tym względem wygląda sytuacja na obszarze objętym działalnością Stowarzyszenia Metropolia Poznań, jaka jest tendencja?

Kwestie demograficzne są kluczowe nie tylko dla metropolii, województwa, kraju, ale myślę, że dla całej Europy. Dane są krytyczne. Kryzysy demograficzne to nic nowego. Zapas demograficzny związany ze spadkiem dzietności w krajach zachodnich obserwowano już 20 lat temu. Można powiedzieć, że jest to choroba krajów cywilizowanych. Jeżeli spojrzymy na prognozy demograficzne, to wyglądają one alarmująco. Polska będzie się wyludniać. Wielkopolska jest jeszcze cały czas w gronie tych województw, które mają nieco lepszą sytuację demograficzną niż pozostałe, gdyż mamy dodatni przyrost naturalny i ciągle dodatnie saldo migracji. **Skąd różnice pomiędzy województwami w Polsce?**

To spowodowane jest różnicami w strukturze społecznej. Najgorzej jest w województwie opolskim, łódzkim, świętokrzyskim. W całym kraju nie jest dobrze. Procesy demograficzne mają dużą inercję, skutki jakiegoś zjawiska ujawniają się po wielu latach. Kluczowym współczynnikiem określającym zdolność do odtworzenia struktury demograficznej jest współczynnik dzietności kobiet. Spadek dzietności obserwowaliśmy od dłuższego czasu. Demografowie mówią, że powinien wynosić ponad 2,1, czyli każda kobieta powinna urodzić co najmniej dwie dzieci. Ten współczynnik w kraju jest obecnie na poziomie 1,4. Kolejne niekorzystne zjawisko to spadek liczby kobiet w wieku gotowości do macierzyństwa. Co więcej, kobiety swoje pierwsze dziecko rodzą coraz później. Obecnie mediana wieku matek wynosi 28 lat. W 2000 roku wskaźnik ten wynosił 24 lata.

Do 2050 roku zmniejszy się liczba ludności w każdej grupie wiekowej poza grupą 65+. Już obserwujemy, jak się zmienia mediana wieku ludności. W Wielkopolsce do niedawna wynosiła ona 36 lat, obecnie jest to już 40 lat, a prognoza mówi, że do 2050 roku wzrośnie do 50 lat. Będą takie miejscowości i regiony, dla których mediana wieku będzie jeszcze większa. Prognoza mówi, że na przykład w Koninie w 2050 roku wskaźnik ten będzie w okolicach 60 roku życia, czyli połowa ludności będzie miała 60 lat i więcej. W okresie od 2000 do 2015 roku o cztery lata wzrosła długość życia kobiet i mężczyzn. Wynosi ona dla kobiet ponad 81 lat i dla mężczyzn prawie 74 lata.

A może posiada Pan jakieś optymistyczne dane z zakresu demografii dla metropolii?

Proszę bardzo. Wśród 20 gmin w kraju o największym przyroście naturalnym na 1000 mieszkańców za rok 2017 cztery są z obszaru metropolii Poznań. Pierwsze miejsce w kraju pod tym względem zajmuje gmina Komorniki. W dwudziestce są też gminy Kórnik, Dopiewo i Rokietnica. Zgodnie z prognozami do roku 2030 ludność metropolii zwiększy się o 55 tys. osób.

rozmawiał: Paweł Napieralski

Pod koniec maja zainaugurowano realizację projektu „Aktywni seniorzy w Metropolii Poznań i Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej”. W ramach przedsięwzięcia zaplanowano dwudniowe warsztaty we wszystkich samorządach obu aglomeracji. W projekcie uczestniczyć będzie ponad 800 seniorów.

Dzięki dofinansowaniu ze środków Rządowego Programu na rzecz Aktywności Społecznej Osób Starszych (ASOS) na lata 2014–2020 seniorzy będą mogli odbyć warsztaty dotyczące zaangażowania społecznego i obywatelskiego. Uczestnicy poznają zasady powstawania polityk senioralnych, dowiedzą się, dlaczego warto założyć i prowadzić gminne rady seniorów,

poznają zasady kandydowania w wyborach samorządowych oraz zdobędą informacje o możliwościach zaangażowania w wolontariat senioralny. Ponadto sami przygotowują propozycje projektów obywatelskich, które będą mogli wykorzystać m.in. przy okazji kolejnych edycji budżetów obywatelskich w gminach. W pierwszych warsztatach w Dopiewie i Śremie wzięła udział duża liczba aktywnych seniorów, w tym radni, społecznicy oraz przedstawiciele lokalnych organizacji. W spotkaniach uczestniczyli także przedstawiciele urzędów i gminnych jednostek wspierających seniorów. Kolejne warsztaty odbędą się w Szamotułach, Murawanej Goślinie i Puszczyczkowie.

Dawid Drobnic

Nowe ścieżki rowerowe w metropolii



FOT. PAWEŁ NAPIERALSKI

Dofinansowanie budowy ścieżek wyniesie 9,6 mln zł

Powiat poznański zbuduje nowe ścieżki rowerowe, na które – decyzją Zarządu Województwa Wielkopolskiego – otrzyma blisko 9,6 mln zł unijnego wsparcia z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014–2020. Ścieżki wybudowane zostaną w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania. Koszt ogólny inwestycji wyniesie ponad 15,5 mln zł. Powstaną ścieżki pomiędzy Pobiedziskami a miejscowościami Kapalica i Kociałkowa Górka oraz Poznaniem, Tulcami i Gowarzewem.

Budowa ponad 5 km ścieżki rowerowej łączącej Pobiedziska z Kociałkową Górką jest pierwszym etapem przebudowy drogi powiatowej Pobiedziska-Iwno (do węzła S5) i prowadzić będzie do drogi funkcjonującej w ramach Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego. Druga z inwestycji polegać będzie na budowie w ciągu dróg powiatowych w gminie Kleszczewo blisko 7,5 km ścieżki rowerowej, która połączy poznańskie Szczepankowo z Gowarzewem. Realizacja projektów ma na celu poprawę dostępu do infrastruktury transportowej, w szczególności rowerowej, integrację

różnych środków transportu, poprawę bezpieczeństwa i komfortu podróżowania, a także zmniejszenie poziomu emisji zanieczyszczeń i poprawę jakości środowiska.

Dwie umowy o dofinansowanie 18 maja podpisali marszałek województwa wielkopolskiego Marek Woźniak, starosta poznański Jan Grabkowski oraz wicestarosta Tomasz Lubiński. – Realizacja tych projektów ma na celu zmniejszenie ilości zanieczyszczeń w powietrzu, bo im więcej osób korzystających z roweru, tym mniej spalin w atmosferze, oraz poprawę bezpieczeństwa rowerzystów. Jest to element budowy sieci ścieżek rowerowych, tak aby w okolicach Poznania można było się przemieszczać na rowerze we wszystkich ważnych kierunkach. To jest zadanie na lata, które będzie realizowane również w następnej perspektywie finansowej UE – zapowiedział marszałek Marek Woźniak. – Organizując Poznańską Kolej Metropolitalną, zachęcamy mieszkańców do korzystania z transportu nieemisyjnego. Za tymi słowami muszą iść inwestycje w ścieżki rowerowe, parkingi i punkty przesiadkowe – dodał starosta Jan Grabkowski. **pn**

Sieć ZTM się rozrasta

Jest porozumienie pomiędzy Swarzędzem a Poznaniem w sprawie integracji transportu zbiorowego. Wszystko wskazuje na to, że od 1 lipca przyszłego roku autobusowe linie swarzędzkie będą korzystać ze wspólnej z Poznaniem taryfy biletowej.

13 czerwca władze Poznania i Swarzędza podpisały list intencyjny w tej sprawie. W toku negocjacji ustalono, że integracja obejmie tylko linie, na których autobusy wjeżdżają do Poznania. Będą to linie nr 400, 401, 405, 406, 407 i 412. – Zawarcie porozumienia międzygminnego pozwoli na zaoferowanie mieszkańcom wspólnego biletu na podróże z gminy Swarzędz do Poznania oraz po Poznaniu. Jest to korzystne rozwiązanie zarówno dla mieszkańców gminy dojeżdżających do Poznania, jak i pasażerów z Poznania. Co dla nas istotne, zintegrowane linie będą w dalszym ciągu obsługiwane przez naszą gminną spółkę – Swarzędzkie Przedsiębiorstwo Komunalne. Linie autobusowe, które nie wjeżdżają do Poznania, pozostaną w gestii gminy Swarzędz i będzie na nich w dalszym ciągu obowiązywała taryfa Swarzędzkiej Komunikacji Miejskiej – wyjaśnia Marian Szuklarek, burmistrz Swarzędza.

Współpraca miasta Poznania i gminy Swarzędz ma doprowadzić do zawarcia porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, na mocy którego od 1 lipca 2019 roku część linii autobusowych organizowanych przez Swarzędz, łączących gminę z Po-



List intencyjny podpisany, za rok mieszkańcy Swarzędza i Poznania będą jeździć na tych samych biletach

znaniem, włączona zostanie do systemu publicznego transportu zbiorowego miasta Poznania.

– Dzięki integracji zyskają nie tylko mieszkańcy Swarzędza, ale także mieszkańcy Poznania, którzy będą mogli dojechać na podstawie jednego biletu m.in. do zakładów Volkswagena w Antoninku oraz licznych zakładów zlokalizowanych w strefie przemysłowej Swarzędza – dodaje Maciej Wudarski, zastępca prezydenta miasta Poznania.

Zwiększenie zakresu przewozów pasażerów, w tym integracji Publicznego Transportu Zbiorowego w ramach aglomeracji poznańskiej, to jeden ze strategicznych i konsekwentnie realizowanych celów ZTM Poznań. Obecnie ZTM organizuje transport publiczny obejmujący swoim zasięgiem miasto Poznań oraz 18 gmin aglo-

meracji. W 5 gminach – Luboń, Komorniki, Suchy Las, Rokietnica, Czerwonak – dotyczy to wszystkich linii, natomiast w 13 – Dopiewo, Duszniki, Kaźmierz, Kleszczewo, Kostrzyn, Kórnik, Mosina, Murowana Goślina, Pobiedziska, Puszczkowo, Swarzędz, Szamotuły, Tarnowo Podgórne – obowiązuje tylko na wybranych liniach. Dzięki sukcesywnie prowadzonej integracji do dyspozycji klientów ZTM jest już ponad 60 linii podmiejskich, na których obowiązuje pełna taryfa ZTM Poznań. – Nasz model integracji i organizacji transportu zbiorowego jest unikatowy w skali kraju i świadczy o bardzo dobrej współpracy pomiędzy samorządami, ale też o zaufaniu gmin do partnera, jakim jest miasto Poznań – uważa Piotr Snuszka, dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu. *oprac. pn*

Zawodówki coraz popularniejsze

Ogromne zainteresowanie uczniów nauką w szkole zawodowej w Murowanej Goślinie sprawiło, że zapadła decyzja o rozbudowie tego ponadstuletniego obiektu.

15 mln zł powiat poznański przeznaczył na rozbudowę należącej do Zespołu Szkół w Bolechowicach szkoły w Murowanej Goślinie. 4 mln zł udało się zdobyć w ramach dofinansowania unijnego. Rozbudowa ponadstuletniej szkoły to duże wyzwanie. Po zakończeniu prac placówka zyska dodatkowe pomieszczenia, a przez to całkowicie nowe oblicze. W poniedziałek 4 czerwca odbyło się wmurowanie kamienia węgielnego pod rozbudowywany obiekt. Obecnie na placu budowy z ziemi „wyrastają” ściany budynku dydaktycznego, a w miejscu, gdzie docelowo powstanie hala sportowa, montowane są słupy konstrukcyjne. Zgodnie z harmonogramem do końca wakacji budynek dydaktyczny będzie w stanie surowym otwartym z dachem. Po wakacjach przyjdzie czas na prace związane m.in. z układaniem instalacji czy montażem okien. – Inwestujemy w szkoły zawodo-

we, które obecnie nie są już przechowywane dla najsłabszych uczniów, jak to miało miejsce w czasach PRL – mówił podczas uroczystości wmurowania kamienia węgielnego Jan Grabkowski, starosta poznański. – Stawiamy na nowoczesny i elastyczny system kształcenia, by absolwenci naszych szkół od razu po zakończeniu nauki byli wysoko wyspecjalizowanymi i wykształconymi pracownikami, znajdującymi zatrudnienie, a po opuszczeniu szkoły potrafili korzystać z wartości kulturalnych, znali literaturę, potrafili dyskutować na różne tematy.

Przygotowywania bankietów i zasad cateringu młodzież będzie się uczyć dzięki nowej pracowni gastronomicznej i sali bankietowej. Pracownia hotelarska z recepcją i pokojem treningowym umożliwi naukę profesjonalnej obsługi gości.

W ramach rozbudowy powstaną też sala sportowa, biblioteka z czytelnią, dwie sale językowe i dwie komputerowe. Budynek zostanie dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych dzięki między innymi zamontowaniu windy i dźwigu osobowo-hydraulicznego. *oprac. pn*

Walczymy ze smogiem

Kontynuujemy prezentację przedsięwzięć na rzecz czystego powietrza, które prowadzą gminy należące do Stowarzyszenia Metropolia Poznań. Dzisiaj przedstawimy działania podjęte w Kostrzynie i Kórniku.

Działania antysmogowe w gminie Kostrzyn

Gmina Kostrzyn w 2017 roku przystąpiła do projektu termomodernizacji budynków użyteczności publicznej (Miejsko-Gminny Ośrodek Kultury, Biblioteka, Szkoła Podstawowa w Iwnie i Urząd Miejski), w celu zminimalizowania zapotrzebowania na energię. Ponadto w Szkole Podstawowej w Siekierkach Wielkich, w której zostało dobudowane skrzydło, również dokonano termomodernizacji. W 2018 roku prace te objęły kolejne dwa budynki: świetlicę w Siekierkach Wielkich oraz budynek KKS Lechia Kostrzyn. Skutkiem tych działań jest obniżenie kosztów ogrzewania oraz, co najbardziej istotne, zmniejszenie emisji CO₂ do atmosfery. W gminie Kostrzyn stawia się na innowacje. Dlatego też w 2017 roku zostały zakupione cztery nowoczesne niskoemisyjne autobusy. W sierpniu nastąpi

oficjalne otwarcie węzła przesiadkowego w Kostrzynie i wtedy też ruszy komunikacja autobusowa. Pojazdy będą napędzane gazem CNG. To najnowocześniejszy i najbardziej ekologiczny system. W ramach węzła przesiadkowego powstają też parkingi „park & ride”. Powstaje tu również sieć dróg rowerowych. Gmina Kostrzyn stawia także na kampanię informacyjną. W okresie grzewczym rusza akcja mająca na celu uzmysłowienie mieszkańcom, że nie należy palić w piecach odpadami, gdyż jest to niebezpieczne dla ludzkiego życia i zdrowia. W sezonie wiosenno-letnim gmina propaguje jazdę na rowerze poprzez różnego rodzaju rajdy i konkursy.

Kórnik zaoszczędzi na opale



Miasto i gmina Kórnik swoje działania w zakresie ograniczania zanieczyszczenia powietrza rozpoczęły od inwestycji termomodernizacyjnych, którym poddane zostały świetlice wiejskie oraz placówki oświatowe. W 2017 roku w ramach ZIT gmina pozyskała dofinansowanie na dwa projekty dotyczące kompleksowej modernizacji energetycznej budynków Szkoły Podstawowej nr 1

i gimnazjum w Kórniku oraz Szkoły Podstawowej w Radzewie. W ramach zakończonej już termomodernizacji Szkoły Podstawowej nr 1 w Kórniku wykonano ocieplenie dachu, fundamentów i ścian zewnętrznych, wymieniono stolarkę okienną i drzwiową, zmodernizowano system grzewczy (w tym wymieniono kotły ogrzewające budynek i instalację z grzejnikami) i system przygotowania c.w.u. oraz zamontowano pompy ciepła powietrze-woda. W Szkole Podstawowej w Radzewie dodatkowo zmodernizowana zostanie instalacja elektryczna. Ograniczaniu zanieczyszczenia powietrza sprzyja również stworzenie w gminie zrównoważonego systemu transportowego i zwiększenie roli niskoemisyjnego transportu publicznego. W ramach budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego przy stacji kolejowej Kórnik, inwestycji również dofinansowanej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach ZIT, wybudowane zostaną ścieżki rowerowe i zakupione autobusy niskoemisyjne, których rozkład jazdy dopasowany zostanie do kolejowego. Aby zachęcić mieszkańców do korzystania z publicznego transportu, w styczniu wprowadzono na terenie gminy Kórnik bezpłatną komunikację autobusową. *oprac. pn*

Będzie tunel w Kostrzynie



Miejsce, w którym powstanie tunel

Gmina Kostrzyn i PKP PLK SA podpisały porozumienie dotyczące budowy tunelu drogowego pod linią kolejową E20 w Kostrzynie. – To historyczna chwila dla mieszkańców naszego miasta i naszej gminy – mówi Szymon Matysek, burmistrz gminy Kostrzyn.

W połowie 2015 roku Radni Rady Miejskiej Gminy Kostrzyn podjęli decyzję o przeznaczeniu środków w budżecie na opracowanie koncepcji budowy tunelu kolejowego. To był początek realnych działań, jakie samorząd gminy podjął, by wybudować tunel. Niespełna rok później rozpoczęto prace nad dokumentacją projektową, która już jest gotowa.

Władze gminy uważają, że najkorzystniejszym rozwiązaniem proponowanym przez projektantów jest wybudowanie tunelu między dwoma przejazdami w ul. Grunwaldzkiej i ul. Powstańców Wielkopol-

skich. Wraz z budową tunelu powstanie nowy układ drogowy, m.in. przez połączenie ulic 3 Maja i Akacjowej. Obiekt pozwoli usprawnić ruch, a poprzez likwidację dwóch przejazdów kolejowych na drogach powiatowych poprawi bezpieczeństwo.

To będzie największa inwestycja w historii gminy Kostrzyn. Wartość głównego zakresu zadania wyniesie ponad 32 mln zł. Oprócz podstawowej inwestycji, jaką będzie budowa tunelu, wyremontowane zostaną ulice na os. Grunwaldzkim. PKP PLK przeznaczy na ten cel 14,3 mln zł, ponadto gmina otrzyma dotację celową w wysokości 6 mln zł z powiatu poznańskiego. Reszta środków pochodzić będzie z budżetu gminy, w tym głównie ze sprzedaży nieruchomości przy ul. Poznańskiej w Kostrzynie. Tunel kolejowy wraz z układem drogowym będą gotowe najpóźniej na przełomie 2020/2021 roku. *oprac. pn*

Rzeźbiarz z Pobiedzisk

Bartosz Machura urodził się i mieszka w Pobiedziskach. Ma 36 lat. Od około sześciu lat z wielką pasją rzeźbi w drewnie. W swoich pracach wykorzystuje najczęściej motywy sakralne. – Ostatnio rzeźbię dużo Świątówidów i innych postaci z mitologii słowiańskiej – mówi. Do tej pory nie miał żadnej wystawy. Często prace wykonuje na zamówienie. Rzeźbi w drewnie lipowym, topolowym i dębinie. Zajmuje się też płaskorzeźbą. – Rzeźbieniem zaraził mnie mój kolega, który tym się zajmował – wspomina.

Bartosz Machura ma żonę i dwoje dzieci, pracuje jako strażnik w Muzeum Archeologicznym w Poznaniu. **pn**



FOT. ARCHIWUM PRYWATNE XS



Zaułek twórcy Drodzy Czytelnicy, serdecznie zachęcamy do nadsyłania efektów swojej najróżniejszej twórczości. „Zaułek twórcy” to miejsce dla Państwa – osób, które z potrzeby piszą poezję i prozę, malują, rzeźbią lub uprawiają inną twórczość i chciałyby jej efekty pokazać innym. Zależy nam na tym, aby to były prace amatorskie. Oddajemy łamy do prezentacji „twórczości z szuflady”. Prace prosimy nadsyłać na adres kurier@metropoliapoznan.pl. Prosimy dołączyć krótką historię powstania dzieła oraz kilka słów o sobie. **red.**

REKLAMA

Poznańska Kolej Metropolitalna
pkm.metropoliapoznan.pl

Kolej na więcej połączeń. Szybko, tanio, wygodnie. 48 stacji przesiadkowych.

LIPIEC W NASZYCH GMINACH

KOMORNIKI

■ **1 lipca, g. 18**, Koncert zamykający XIII Ogólnopolski Festiwal Muzyki Organowej i Kameralnej Komorniki 2018, kościół pw. św. Floriana w Wirach

■ **6 lipca, g. 16.30**, VIII Spartakiada Seniorów w gminie Komorniki, stadion przy ul. Jeziornej

■ **8 lipca, g. 12-16**, Festyn Rodzinny w Komornikach, stadion przy ul. Jeziornej, w programie m.in. dmuchany zamek dla dzieci, kreatywne warsztaty i maraton zumby

KOSTRZYN

Malinowe lato w gminie Kostrzyn
Program:

■ **5 lipca**, spektakl *Polowanie na kaczki barona Münchhausena*, Teatr Terminus A Quo, Siekierki Wielkie

■ **7 lipca**, *Seniorskie powitanie lata*, Kostrzyn

■ **12 lipca**, Scena C, spektakl *Tank*, Kostrzyn

■ **26 lipca**, *Rockowy piknik* – koncert, znane rockowe hity, Kostrzyn

KÓRNIK

Muzyka z Kórnik, IV Letni Festiwal
Program:

■ **1 lipca, g. 18**, *Kiepura na dobry początek*, występ zespołu Tre Voci (polskie trio muzyczne wykonujące muzykę klasyczną i pop operową)

■ **8 lipca, g. 18**, *Piosenka więcej niż poetycka*, występ zespołu Good Staff (zawodowy zespół, którego twórczość nawiązuje do renesansowych pieśni i tańców oraz folku)

■ **15 lipca, g. 18**, *Polskie Gwiazdy świecą w operze*, wystąpią: Aleksandra Zamojska – sopran, Dariusz Stachura – tenor, Paweł Mazur – fortepian

■ **22 lipca, g. 18**, *Wiwat!*, występ zespołu Orkiestra Vivat! (Grupa muzyczna, której tradycja i historia sięgają 1928 roku. Świeżość i entuzjazm dają młodzi ludzie. Obecnie w zespole gra i tańczy 60 osób, których średnia wieku nie przekracza 16 lat).

■ **29 lipca, g. 20**, *Kino w plenerze*, pokaz filmu *Ponad śnieg*, występ Kwartetu Jorgi

Akademia Seniora, Zostań AS-em Akademii Seniora

Program (wszystkie zajęcia bezpłatne):

■ **4 lipca, g. 16.30**, *Taniec barokowy* (zbiórka przed zamkiem)

■ **11 lipca, g. 16.30**, *Krawiectwo*, Marzena (strażnica OSP)

■ **18 lipca, g. 16.30**, *Piknik w plenerze*, zbiórka: Prowent przy Szymborskiej, każdy zabiera ze sobą koszyk ze smakołykami

■ **25 lipca, g. 16.30**, *Ćwiczenia*, Kasia (strażnica OSP)

Informacje i zapisy: Magdalena Pawlaczyk, tel. 886 111 091, Robert Jankowski, tel. 515 229 684.

MOSINA

■ **30 czerwca i 1 lipca**, Mistrzostwa Świata Nordic Walking. Sportowa rywalizacja przebiegać będzie na trzech dystansach: 5, 10 oraz 21 km, w dwóch kategoriach: indywidualnej i grupowej. 30 czerwca kwalifikacje oraz drużynowe mistrzostwa świata, a dzień później – 1 lipca – mistrzostwa indywidualne. Miejsce imprezy: Mosina, Krajkowo.

Szczegółowe informacje: www.worldnordicwalkingchampionship.com i www.osirmosina.pl.

MUROWANA GOŚLINA

■ **6, 7, 13, 14 lipca, g. 21.30**, *Orzeł i Krzyż – Niepodległa*, największe historyczne widowisko plenerowe w kraju, ponad tysiąc postaci historycznych, trzystu aktorów, scena wielkości sześciu piłkarskich boisk, projekcje na ekranach wodnych i efektowna gra światłem. Bilety: 50 zł (normalny) i 40 zł (ulgowy).

OBORNIKI

■ **15 lipca**, zapisy: g. 10.30, start: g. 11, *Rutnicki Cup – Żwirki* (przy ul. Kowanowskiej)

■ **20 lipca, g. 17**, Park OOK, *Summer Disco & Dance*

REDAKCJA

KURIER *
METROPOLITALNY

Redaktor naczelny: Paweł Napieralski,
Redaktor techniczny: Wojciech Szybisty,
Korekta: Anna Nowotnik, **Wydawca:** Stowarzyszenie Metropolia Poznań, ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 8, 61-124 Poznań, e-mail: kurier@metropoliapoznan.pl, tel. +48 61 669 80 52.