



PKM DOJEŻDŻA JUŻ PRAWIE WSZĘDZIE

Od początku stycznia tego roku pociągi w systemie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej jeżdżą również na liniach kolejowych z Poznania do Rogoźna, Gniezna i Piły. Spośród dziewięciu linii Poznańskiego Węzła Kolejowego już na siedmiu realizowane są połączenia w systemie PKM.

Przedstawiciele miasta Poznań, powiatu poznańskiego, województwa wielkopolskiego, Stowarzyszenia Metropolia Poznań oraz powiatów i gmin położonych na trzech liniach kolejowych Poznań – Gniezno, Poznań – Rogoźno i Poznań – Września 19 grudnia podpisali umowy o udzielenie pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu na realizację zadania pn. „Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie liczby połączeń kolejowych – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM)”. – Podpisanie umów jest efektem wspólnego porozumienia dużej grupy samorządów. Chcę za to podziękować – powiedział Wojciech Jankowiak, wicemarszałek województwa wielkopolskiego. Wicemarszałek wypowiedział się też o problemach związanych z brakami taborowymi, co przekłada się na niekomfortowe warunki podróżowania. – Operatorem tych przedsięwzięć jest spółka Koleje Wielkopolskie. Spółka, która jest w stu procentach własnością samorządu województwa wielkopolskiego, która dysponuje taborami. Z sygnałów, które do nas docierają wynika, że taboru jest zbyt mało, ale chcę zapewnić, że sytuacja sukcesywnie się poprawia. Zapowiadane wcześniej pięcioczłonowe pociągi z zakładów PESA

Bydgoszcz docierają do Wielkopolski. W 2020 roku, niestety z paromiesięcznym opóźnieniem, otrzymamy kolejnych pięć składów. Sytuacja sukcesywnie będzie się poprawiać, i komfort podróżowania powinien być coraz wyższy – uspokaja Wojciech Jankowiak. Na dwóch ostatnich liniach – do Kościana i Wroniek, PKM rozpocznie funkcjonowanie po ukończeniu modernizacji realizowanej na tych trasach przez PKP PLK SA. Poznańska Kolej Metropolitalna rozpoczęła funkcjonowanie w czerwcu 2018 roku. Pociągi z logo PKM wyruszyły wtedy na cztery linie, z Poznania w kierunku Grodziska Wielkopolskiego, Jarocina, Nowego Tomyśla i Wągrowca. We wrześniu ub. roku w system włączono połączenia do Swarzędza, a w następnym etapie wydłużono do Kostrzyna (wrzesień 2019). Współfinansowanie przedsięwzięcia (PKM) oparte jest na zasadzie solidaryzmu, czyli solidarnego udziału wszystkich samorządów położonych wzdłuż danej linii kolejowej w udzielaniu wsparcia finansowego samorządowi województwa wielkopolskiego na pokrywanie kosztów części uruchamianych połączeń kolejowych. Udział samorządu województwa wielkopolskiego w tym projekcie kształtować się będzie na poziomie 40 proc. kosztów dodatkowych połączeń, powiatów położonych wzdłuż poszczególnych



Umowy podpisują: prezydent Jacek Jaśkowiak, wicemarszałek Wojciech Jankowiak i starosta Jan Grabkowski

linii kolejowych – na poziomie 20 proc. tych kosztów i położonych wzdłuż tych linii gmin – na poziomie 40 proc. kosztów. Głównym celem PKM jest zachęcenie do rezygnacji z podróżowania po obszarze metropolii Poznań samochodem i częstsze korzystanie z komunikacji publicznej. Zmiany w sposobie podróżowania powinny też przyczynić się do odkorkowania Poznania. – Po pierwsze dziękuję za to, że daliśmy mieszkańcom, którzy dojeżdżają do Poznania alternatywę. W Poznaniu będziemy w tym roku wprowadzać zmiany, które dodatkowo powinny zachęcić do korzystania ze środków

transportu publicznego. Wprowadzimy radykalne podwyżki za parkowanie i rozszerzymy strefę płatnego parkowania – informował Jacek Jaśkowiak, prezydent Poznania, prezes zarządu Stowarzyszenia Metropolia Poznań. Poznańska Kolej Metropolitalna będzie obejmować swoim zasięgiem obszar w promieniu ok. 50 km od Poznania, wyznaczony przez stacje końcowe PKM na poszczególnych liniach kolejowych: Nowy Tomyśl, Grodzisk Wielkopolski, Kościan, Jarocin, Wrześnię, Gniezno, Wągrowiec, Oborniki i Szamotuły.

Paweł Napieralski

KRÓTKO

■ ZMIANA OGRZEWANIA – DOTACJE POWIATU POZNAŃSKIEGO.

Nabór wniosków o udzielenie w 2020 roku dotacji celowej ze środków budżetu powiatu poznańskiego na likwidację źródeł niskiej emisji i zastąpienie ich rozwiązaniami proekologicznymi będzie trwał od 3 do 24 lutego br. Dotacja udzielana będzie w formie refundacji kosztów kwalifikowanych poniesionych po podpisaniu umowy o udzielenie dotacji i dotyczy zamiany na terenie powiatu poznańskiego kotła opalanego paliwem stałym na ogrzewanie proekologiczne. Wysokość dotacji może wynieść 80 proc. zgłoszonych we wniosku kosztów kwalifikowanych (netto), jednakże nie więcej niż 7 tys. zł na lokal (w przypadku wnioskującej wspólnoty mieszkaniowej – 14 tys. zł). Szczegółowe informacje znaleźć można na stronie Starostwa Poznańskiego.

■ KLUB SENIOR+ W ŚREMIE OTWARTY.

Powstał w śremskim konwiku przy ul. Franciszkańskiej. Na realizację projektu samorząd gminy Śrem uzyskał dotację z Ministerstwa Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej w kwocie 150 tys. zł. Całkowity koszt realizacji zadania to niewiele ponad 300 tys. zł, z tego 24 proc. wydatków to koszty wyposażenia. W ramach modernizacji na powierzchni ponad 220 m kw. wydzielono 5 sal tematycznych. Klub Senior+ funkcjonuje od poniedziałku do piątku w godzinach od 8 do 18.

■ ROK 2019 – PODSUMOWANIE KOLEI WIELKOPOLSKICH.

– Rok 2019 był dla Kolei Wielkopolskich (KW) okresem rozbudowy i modernizacji taboru i zwiększania oferty przewozowej – powiedział w rozmowie z Rynkiem Kolejowym dyrektor pionu handlowo-finansowego KW Krzysztof Ryfa. Podpisano kontrakty na dostawę jednostek spalinowych oraz budowę zaplecza do ich obsługi. Dobrze rozwija się też system Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Praca eksploatacyjna w rozkładzie jazdy 2018/2019 wyniosła 6 639 606 pociągokilometrów. To największa wartość w historii KW. Rekordowa, według planów, ma być też liczba przewiezionych pasażerów – 11 934 766. W październiku z usług KW skorzystało 1 173 488 osób. oprac. pn

Najważniejsza jest równowaga

Z Adrianem Napierają, wójtem gminy Dopiewo rozmawia Paweł Napieralski

Dopiewo należy do czołówki polskich gmin pod względem dynamiki napływu nowych mieszkańców. Przybysze spoza gminy upodobał sobie zwłaszcza Dąbrówkę. Czy proces napływu sprzed kilku lat stracił już na intensywności?

Wspomniał Pan o Dąbrówce. Uważam, że przez cały czas jest to jedno z lepszych do zamieszkania miejsc w Polsce. Pod względem ładu przestrzennego i urbanizacyjnego to obszar bardzo racjonalnie i praktycznie uporządkowany. Tam realizację prowadzą dwie firmy deweloperskie, które działają w sposób bardzo dobrze zorganizowany. Drugą pozytywną stroną tego osiedla jest pełna, nowoczesna infrastruktura, która nie ma nawet 20 lat. W Dąbrówce jest nowa szkoła – deweloper bezpłatnie przekazał część terenu i projekt obiektu, powstaje też nowy kościół, są nowe wodociągi i kanalizacja, prąd, gaz. Jest również ośrodek zdrowia, dwie galerie handlowe, twarde drogi, oświetlenie ulic, gustownie zaprojektowana i wykonana architektura zielona. Minął już czas napięć społecznych, które występowały pomiędzy zastanymi mieszkańcami gminy, a napływowymi. Pamiętajmy, że gmina Dopiewo w 2001 roku liczyła trochę ponad 10 tys. mieszkańców, w 2013 już 20,5 tys. a dziś liczba mieszkańców przekracza 26 tysięcy. Do samej Dąbrówki wprowadziło się około czterech tysięcy osób. W 1995 roku w Dąbrówce żyło 169 osób.

Oprócz Dąbrówki są na terenie gminy inne obszary, które w krótkim czasie zasiedliło wielu mieszkańców przybyłych z zewnątrz gminy.

Obecnie największe skupiska mieszkańców znajdują się w Skórzewie, które ma ponad 7 tys. mieszkańców zameldowanych, a z niezameldowanymi będzie ich zapewne około 10 tys., drugie miejsce zajmuje Dąbrówka, a trzecia pod względem liczby mieszkańców jest miejscowość Dopiewo. Szybko rozwija się Dopiewiec, tzw. Nowy Dopiewiec, a to za sprawą dewelopera, który wcześniej zabudował większą część Dąbrówki.

Przy tak dużym napływie ludzi i szybkim rozwoju budownictwa problemem jest zapewne infrastruktura. Jak gmina sobie radzi z budową dróg, sieci kanalizacyjnej, czy wodociągowej?

To są ogromne wyzwania dla każdego samorządu, który przygotowuje się do przyjęcia w krótkim czasie dużej grupy mieszkańców z zewnątrz. Dopiewo ma jedną z najwyższych dynamik pod względem wzrostu liczby mieszkańców w Polsce. Dlatego to wyzwanie jest spotęgowane. Jeśli chodzi o infrastrukturę, to z twardą, techniczną sobie radzimy. Oczywiście jest to dla nas bardzo duży wysiłek finansowy bo wie-

„Rocznie przybywa nam od tysiąca do półtora tysiąca mieszkańców. Taki jest potencjał rynku mieszkaniowego, który kształtuje się na terenie gminy Dopiewo.”



domo, że budżet jest ograniczony. W czasie, o którym mówimy zostały wybudowane oraz zmodernizowane trzy oczyszczalnie – w Skórzewie, w Dąbrówce – oczyszczalnia, która powstała w szczerym polu i oczyszczalnia w Dopiewie. Ostatnia jest w trakcie rozbudowy. Trzeba było też stworzyć nowe ujęcia wody. Prawie w całości powstała nowa baza oświatowa. W Skórzewie powstała nowa szkoła – gimnazjum, a stara szkoła została rozbudowana i wyposażona w drugą salę gimnastyczną. W Dąbrówce w ubiegłym roku oddawaliśmy do użytku nową salę gimnastyczną i sale dydaktyczne, podobnie w Konarzewie. Wcześniej, parę lat temu w Dąbrówce wybudowana została nowa szkoła, która, jak się okazało, już w dniu otwarcia była za mała. Dzisiaj to jest największy obiekt oświatowy naszej gminy, w tej szkole uczy się prawie 900 dzieci. W Dopiewie powstało nowe gimnazjum, na terenie gminy wybudowanych zostało też wiele przedszkoli. Te wszystkie inwestycje wymuszone zostały przez bardzo szybki wzrost liczby mieszkańców.

Czy są obszary na terenie gminy Dopiewo, które na pewno nie będą zabudowane?

Patrząc z punktu widzenia planistycznego, takie tereny mamy. Na razie są one zabezpieczone w studium. Zdaję sobie sprawę z tego, że to nie daje gwarancji, że tych terenów nie można przeznaczyć pod zabudowę. Obecnie jednak coraz częściej tworzymy plany, w których zaznaczone są tereny z zakazem przeznaczenia pod zabudowę. Mamy już takie obszary, które zatwierdzone są przez radę gminy uchwałą. Największy kompleks, który został wyłączony z użytkowania komercyjnego – mieszkaniowego, przemysłowego, czy

usługowego – to jest teren od Trzcielina do granicy z gminą Sęszew.

Ile tysięcy mieszkańców może jeszcze przyjąć gmina Dopiewo?

Z praktyki wynika, że rocznie przybywa nam od tysiąca do półtora tysiąca mieszkańców. Taki jest potencjał rynku mieszkaniowego, który kształtuje się na terenie gminy Dopiewo. Tak wygląda sytuacja biorąc pod uwagę dane statystyczne z ostatnich lat. Docelowo, według analiz wykonanych przez Centrum Badań Metropolitalnych w Poznaniu, potencjał gminy jeśli chodzi o kwestie mieszkaniowe sięga do 70 tys. mieszkańców. To oczywiście jest mało realne.

Gminy metropolii Poznań mają przygotowanych miejsc na 3 mln mieszkańców. Przed czym szczególnie przestrzegalby Pan gminy, które starają się zachęcić do zamieszkania na ich terenie jak największą liczbę osób?

Legislacja w Polsce nie daje nam takich możliwości abyśmy mogli stworzyć idealny model urbanistyczno-planistyczny, który dałby nam możliwość pełnej kontroli nad procesem rozwoju budownictwa na terenie gminy. Natomiast myślę, że ważna jest równowaga. Zrównoważony rozwój w mojej ocenie powinien polegać na tym, że z jednej strony tworzy się strefy przemysłowo-usługowe, które dają miejsca pracy i wpływają do budżetu gminy, i z drugiej strony wydziela się miejsca pod zabudowę mieszkaniową. To bardzo ważne, aby równolegle myśleć o terenach pod zabudowę mieszkaniową i wydzielonych, oddzielonych buforami terenach pod działalność gospodarczą.

Rozmawiał: Paweł Napieralski

Jest wykonawca bazy



Wartość umowy wynosi prawie 50 mln zł

Inwestycję, która obejmie budowę zaplecza technicznego obsługi pojazdów szynowych oraz hali postojowej wraz z niezbędną infrastrukturą przy ulicy Leśnej w Wągrowcu zrealizuje firma ALSTAL GRUPA Budowlana Sp. z o.o. Sp. k. W połowie stycznia umowę z wykonawcą podpisał zarząd Kolei Wielkopolskich Sp. z o.o.

Punkt Utrzymania Taboru, bo tak nazywa się kompleks, będzie się składać z Hali Głównej o powierzchni zabudowy 2 783 m kw., gdzie będą dokonywane przeglądy poziomu P1, P2, naprawy bieżące, mycie zewnętrzne, sprzątanie wnętrza pojazdów oraz Hali Postojowej o powierzchni zabudowy 1 971,61 m kw., gdzie odstawiane będą pojazdy w czasie oczekiwania rozkładowego pomiędzy kursami. Hala będzie czterotorowa i pomieści po dwa dwuczłonowe spalinowe zespoły trakcyjne o długości do 45 m.

Na terenie inwestycji powstanie także stacja paliw z dwoma dystrybutorami do tankowania pojazdów szynowych oraz

inne elementy zagospodarowania terenu jak: wiata śmietnikowa, stacja transformatorowa, taca szczelna do tankowania zbiorników paliwa oraz pełna infrastruktura kolejowa. Projekt zakłada również budowę pomieszczeń socjalnych dla pracowników, strefy wypoczynku i noclegu oraz sali szkoleniowej dla 50 osób.

Wartość umowy wynosi 48 741 115,67 zł netto. Budowa ma się zakończyć w ciągu dwudziestu czterech miesięcy.

Inwestycja będzie realizowana w ramach projektu pn. *Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez budowę zaplecza technicznego dla taboru spalinowego nr RPWP.05.02.01-30.0004/18-00* w ramach: Osi Priorytetowej 5 *Transport*; Działania 5.2 *Transport Kolejowy*; Poddziałania 5.2.1 *Modernizacja regionalnego układu kolejowego oraz poprawa stanu infrastruktury dworcowej Współfinansowanego z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020*. Wysokość dofinansowania wynosi ponad 34 mln zł. **pn**

Wygodniej i bezpieczniej w Obornikach

Parę dni przed świętami Bożego Narodzenia nastąpiło uroczyste otwarcie tzw. małej obwodnicy Obornik. Początek obwodnicy stanowi rondo na skrzyżowaniu z ulicą Czarnkowską w ciągu dotychczasowej drogi nr 178, a koniec – rondo na skrzyżowaniu z ul. 11 Listopada w ciągu drogi krajowej nr 11.

W otwarciu inwestycji uczestniczyli: Marek Woźniak, marszałek województwa wielkopolskiego oraz wicemarszałek Wojciech Jankowiak, Tomasz Szrama, burmistrz Obornik, Mirosława Rutkowska-Krupka, radna województwa oraz posłowie Krzysztof Paszyk i Jakub Rutnicki. – Takie inwestycje są bardzo potrzebne. Likwidujemy wąskie gardła komunikacyjne, poprawiamy bezpieczeństwo użytkowników drogi i podnosimy komfort życia mieszkańców. Cieszymy się, że budowa obwodnicy została zrealizowana zgodnie z planem – mówił Marszałek Marek Woźniak. Tomasz

Szrama, burmistrz Obornik podkreślił dobrą współpracę lokalnego samorządu z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu i wykonawcą firmą Skanska. – Mieszkańcy Obornik czekali na tę inwestycję ponad 20 lat, więc to symboliczne otwarcie ma duże znaczenie dla całej naszej społeczności. Dziękuję wszystkim, którzy mieli w realizacji tego zadania swój udział. Współpraca na każdym etapie układała się dobrze. Ta droga jest nam bardzo potrzebna. Dziś Oborniki mają swoje święto – mówił burmistrz. Zadanie było realizowane w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 i współfinansowane przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Inwestycja powstała w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Jej całkowita wartość wynosi 14,4 mln złotych, w tym udział Unii Europejskiej to ponad 12 mln złotych. **oprac. pn**

Ambitne plany powiatu

Z ponad 400 mln zł aż 128 mln powiat poznański chce zainwestować w tym roku w drogi i transport. Na drugim miejscu pod względem wydatków jest oświata z 90 mln zł. Starosta zapowiada, że 2020 roku nie będzie oszczędności w polityce społecznej i ochronie zdrowia oraz wsparciu rodzin, na które w budżecie zabezpieczono ponad 38 milionów złotych. W połowie grudnia powiatowi radni przyjęli budżet na 2020 rok.

Znalazły się też pieniądze na walkę ze smogiem i ochronę zabytków, a także na bezpieczeństwo. Niestety trzeba będzie też oddać sporo pieniędzy do budżetu państwa. Tak zwany podatek janosikowy wynosi tym razem 38,3 miliona zł.

– Budżet powiatu poznańskiego na 2020 rok jest zbilansowany, zrównoważony a także zaspokaja potrzeby mieszkańców pod względem edukacyjnym, opieki zdrowotnej oraz pod kątem dbałości o rodzinę, a także bezpieczeństwo – mówi Jan Grabkowski, starosta poznański.

W 2020 roku powiat dołoży m.in. do dwóch wiaduktów i dwóch tuneli. Po 2 miliony złotych przeznaczy na tunel w ulicy Grunwaldzkiej (Plewiska/Poznań) oraz w Kostrzynie. Ponadto 2,5 mln złotych zostanie wydanych na nowy wiadukt PKP w ciągu ulicy Gnieźnieńskiej w Murawnej Goślinie, a 200 tys. złotych na powstanie wiaduktu/tunelu w Kobylnicy.



Największa część budżetu zostanie przeznaczona na drogi i transport

Budowane będą też węzły przesiadkowe w Gułtowach, Buku i Słężewie. Zmodernizowane zostaną: ulica Poznańska w Koziegłowach oraz drogi Pobiedziska-Iwno, Lusówko-Więckowice oraz Więckowice-Dopiewo. W 2020 roku powiat planuje przebudować i wyremontować 34 km dróg powiatowych oraz zbudować ponad 20 km ścieżek przy „powiatówkach”.

Powiat zmuszony będzie też dofinansować szkoły. Subwencja rządowa w 2020

roku ma być na poziomie 58,9 mln złotych, podczas gdy same wynagrodzenia w oświacie wynoszą 64 mln zł. Łącznie edukacja kosztuje powiat 90 mln zł, z tego aż 80 mln zł wydanych zostanie na prowadzenie szkół. Z pozostałych pieniędzy sfinansowane zostaną m.in. projekty edukacyjne, dokumentacje na przebudowę ZS w Kórniku czy internatu w ZS w Rokietnicy, budowa boisk oraz doskonalenie nauczycieli i ich szkolenia.

Aż 38 miliona złotych powiat planuje wydać na szeroko rozumianą politykę społeczną. W budżecie na 2020 r. zaplanowano 10,9 miliona zł na dofinansowanie działalności m.in. DPS w Lisówkach oraz Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie. Finansowane będą rodziny zastępcze, WTZ, turnusy rehabilitacyjne, dom dziecka w Kórniku-Bninie, dom rodziny w Swarzędzu. Aż 16 mln zł pochłonie działalność Powiatowego Urzędu Pracy, który obsługuje powiat i Poznań. Nadal kontynuowane będą też profilaktyczne programy zdrowotne w zakresie szczepień przeciwko grypie czy HPV.

W ramach walki ze smogiem na wymianę starych pieców zarezerwowane zostało ponad 700 tys. złotych, a program likwidacji azbestu prowadzony wspólnie z gminami kosztować ma 355 tys. zł, bez dofinansowania z gmin.

W budżecie nie zabraknie pieniędzy na bezpieczeństwo. Choć nie jest to zadanie własne powiatu, 3,3 mln zł trafi między innymi na wsparcie remontów komisariatów w Buku i Mosinie, a także zakup nowych radiowozów czy modernizację powiatowego ośrodka OSP w Bolechowie i jednostki Ratowniczo-Gaśniczej w Krzesinach.

O ponad 2 mln zł więcej – bo aż prawie 4 mln wydanych będzie na prace rewitalizacyjne ratujące od zapomnienia powiatowe zabytki oraz Kościół Franciszkanów w Poznaniu. *oprac. pn*

Przebudowa Poznańskiej w Czerwonaku

Od 7 stycznia 2020 r. wjazd na ulicę Poznańską w Czerwonaku jest całkowicie zamknięty. Zmiana w organizacji ruchu związana jest z rozbudową ulicy Gdyńskiej na odcinku od granicy Poznania do zjazdu do Centralnej Oczyszczalni Ścieków w Koziegłowach.

Z nowej ul. Gdyńskiej mieszkańcy będą mogli korzystać w ostatnim kwartale 2020 r. Objazd dla mieszkańców ul. Poznańskiej prowadzi przez ulicę Piaskową – informują o nim znaki ustawione na przebudowywanym odcinku drogi. Wykonawca umożliwi bezpieczny ruch pieszych na terenie budowy. Kierowcy mogą korzystać ze zwężonej ul. Gdyńskiej, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz zakaz wyprzedzania. Planowany termin przywrócenia ruchu na ul. Poznańskiej to kwiecień 2020 r.

Dzięki rozbudowie ulicy kierowcy będą mieli do dyspozycji dwie jezdnie po dwa pasy ruchu w każdym kierunku. Przejazd upłynię dwa ronda: jedno na skrzyżowaniu z ul. Poznańską, a drugie – Piaskową. Między rondami wybudowany zostanie dodatkowy pas ruchu, który zapewni bezpieczny dojazd do posesji przy ul. Gdyńskiej. *pn*

Wiadukty na Lutyckiej i Gołęcińskiej coraz bliżej



Wiadukt na ulicy Lutyckiej – wizualizacja komputerowa

Podpisano umowę z projektantem wiaduktów w ciągu ulic Lutyckiej i Gołęcińskiej. To ważny krok w kierunku budowy bezkolizyjnych i bezpiecznych przejazdów nad torami kolejowymi.

– Oba wiadukty są też niezwykle istotne dla rozwoju Poznańskiej Kolei Metropolitalnej i ograniczenia liczby aut wjeżdżających spoza Poznania do miasta. Pociągi będą mogły kursować częściej, nie powodując utrudnień dla ruchu samochodowego – mówi Mariusz Wiśniewski, zastępca prezydenta Poznania.

Poznańskie Inwestycje Miejskie podpisały umowę z wyłonionym w postępowaniu przetargowym projektantem – Sweco

Consulting Sp. z o.o. z Poznania. Firma ta zajmie się opracowaniem dokumentacji projektowej dla wiaduktów i towarzyszącej im infrastruktury drogowej za niespełna 2,5 mln zł. Wykonawca deklaruje skrócenie terminu wykonania dokumentacji o dwa miesiące, czyli w ciągu 14 miesięcy.

– Po otrzymaniu dokumentacji będziemy mogli ogłosić przetarg na roboty budowlane. Wstępnie zakładamy, że będzie to druga połowa 2021 roku, a budowa potrwa dwa lata – mówi Justyna Litka, prezes zarządu spółki Poznańskie Inwestycje Miejskie.

Budowa bezkolizyjnego przejazdu nad linią kolejową nr 354 łączącą Poznań z Piłą to inwestycja szczególnie istotna dla

mieszkańców północnej i zachodniej części miasta. Oprócz budowy wiaduktów, obejmuje znaczne przebudowanie okolicznego układu drogowego. Inwestycja poprawi ruch tranzytowy na drodze krajowej nr 92 oraz usprawni komunikację publiczną w tym rejonie Poznania.

Ostateczna dokumentacja techniczna będzie obejmowała swoim zakresem ul. Lutycką, która zostanie przebudowana od skrzyżowania z ul. Strzeszyńską do ul. Koszalińskiej. Przebudowa czeka też ul. Gołęcińską i Podolańską. Zakres dokumentacji technicznej obejmuje również m.in. zaprojektowanie przedłużenia Al. Solidarności (od ul. Dojazd do ul. Lutyckiej) oraz ul. Jasielskiej (od ul. Lutyckiej do istniejącego fragmentu). Przewiduje się również zaprojektowanie nowego zjazdu z ul. Koszalińskiej w ul. Lutycką oraz ronda na skrzyżowaniu ul. Koszalińskiej z Literacką. Dodatkowo planowana jest przebudowa wiaduktu drogowego nad ul. Lutycką (w ciągu ul. Koszalińskiej), jak również zapewnienie odpowiednich rozwiązań dla pieszych i rowerzystów.

Realizacja, zakres i kolejność budowy poszczególnych odcinków inwestycji będzie ściśle związana z możliwościami finansowymi Miasta Poznania. *oprac. pn*

Intensywny tydzień w Polsce



Goście z Gruzji w towarzystwie Piotra Wiśniewskiego, dyrektora biura Stowarzyszenia Metropolia Poznań zwiedzili m.in. poznański Stary Rynek

Gruzini doceniają przemiany jakie zaszły przez ostatnie dziesięciolecia w Polsce. Chcą czerpać z naszych doświadczeń.

Na terenie metropolii Poznań przebywali samorządowcy (gubernator, wiceburmistrzowie i dwóch naczelników odpowiedników naszych gmin) z terenu Imeretii (największy region Gruzji). Gości interesowały rozwiązania zastosowane u nas w zakresie rewitalizacji terenów poprzemysłowych. Delegacja odwiedziła Poznań, Luboń, Swarzędz i Śrem.

W Swarzędzu uczestnicy gruzińskiej delegacji obejrzeli Swarzędzkie Centrum Historii i Sztuki, punkt przesiadkowy

PKM, Centrum Zarządzania Kryzysowego, Szkołę Podstawową nr 2 oraz kościół w Wierzenicy. W Poznaniu samorządowcy odbyli spacer na odcinku od Starego Rynku do Śródki. Ostatnimi przystankami były Śrem i Luboń.

Wizyta gości z Gruzji odbyła się ramach realizowanego przez gminę Zestafoni projektu pn. *Partnerstwo lokalne na rzecz rewitalizacji miast postindustrialnych w Imeretii*. Projekt jest finansowany przez Komisję Europejską w ramach Programu Wsparcie dla władz lokalnych w Gruzji (*Support to Local Authorities in Georgia*). Stowarzyszenie Metropolia Poznań jest partnerem projektu. *pn*

ZAŁĘK TWÓRCY

Lekarz – poeta

Maciej Grela od paru lat jest mieszkańcem Stęszewa, wcześniej mieszkał w Poznaniu. Z wykształcenia jest lekarzem – pediatrą. Z zamiłowaniem pisze wiersze. Pierwszy stworzył gdy miał 12 lat.

– Choć pierwszy wiersz napisałem bardzo wiele lat temu, zawsze starałem się unikać pisania czegokolwiek – przyznaje. To się jednak nie udało. – Materia poetycka kumulowała się we mnie przez lata.

Dzisiaj wiem, że wszystko się może przydać: dzieciństwo i starość, wiedza gromadzona w encyklopediach, atlasach, księgach pobożnych i niepobożnych,

a nade wszystko ten giętki jak gałązka wierzby polski język uczepony głębiej w mowie rzymskiej i najdalej w mowie Homera – mówi używając języka poetyckiego.

Swoje wiersze zapisywał na różnych kartkach, między innymi na marginesach recept, a publikował je sporadycznie w „Nurcie” (debiut w 1984 r.) oraz w „Gazecie malarzy i poetów”. W 2019 roku otrzymał nagrodę literacką im. Witka Różańskiego (przyjaciela Stachury).

W swoim twórczym dorobku ma jeden zbiór wierszy zatytułowany „Order ostu”, opublikował go w ubiegłym roku. **pn**



FOT. MACIEJ SIEJKOWSKI

Dwa dni do Wigilii	Na wydmach trzebawia	Ofiarą krwawą zaczynam	Niezmierny smutek
dwa dni do Wigilii oberon słońca z trudem wytacza się nad horyzont	na wydmach trzebawia nad czarnym stawem bydło rasy galloway szuka suchej trawy	ofiarą krwawą zaczynam rok rzymski sok z wiśni zmieszany z posoką buraka obryzgał koszule bliźnich	niezmierny smutek Bożego Narodzenia sukienka w prążki między wisielcami koszul ocięka dreszczem śniegu nie schnie starzeje się na wybiegu szubienic
nie czciliśmy zimy mamy wieczną bez liści wiosnę	cień sławy tu dotrze jutro pora nie sprzyja pasterzom do Betlejem nie bieżą nie znają tej marki	w jakim tempie muzycznym ta czysta karta zmieni się w twórcę mozarta albo ruiny wiersza później przekazała dyplomatyczna depesza z ambasady w witołbu do ojczyzny	głowę modrej kapusty na misie wniosła herodiada chce się przypodobać wszystkim gościom weselnym
sroka z dachu przypomina wszystkim	klęskę poniosło echo gdzieś służebne kukulki gdzie to bezbarwne haiku duszy	miot gęsi kapitolinińskich leci nad moim okiem jak dedal	jak bardzo zazdroścę tym głodnym ptakom za szybę karmię je w wolnej chwili pestkami łez
bez okrucieństwa czym byłoby życie drapieżnych ptaków modrza	okałeczony rankiem krwawię jak liść ciszą		
do zaślubin z morzem dzisiaj nie doszło			

Repatrianci w Poznaniu

Pod koniec minionego roku kolejna rodzina repatriantów zamieszkała w Poznaniu. Państwo Kristina i Wiaczesław razem z trzyletnim Marcinem z Kazachstanu do Polski przyjechali w drugi dzień świąt Bożego Narodzenia.

Zamieszkali na Wildzie w odnowionym lokalu, w którym m.in. wymieniona została instalacja elektryczna i wodno-kanalizacyjna oraz okna od frontu. Łazienka i kuchnia przeszły kapitalny remont, a w lokalu zamontowano wszystkie niezbędne sprzęty AGD. Środki na remont i wyposażenie mieszkania przekazał wojewoda wielkopolski, a ZKZL współpracując z miastem wykonał niezbędne prace. W stolicy Wielkopolski rodzinę powitał zastępca prezydenta Poznania Jędrzej SolarSKI. – W razie jakichkolwiek pytań i problemów, możecie się do nas zwracać. Jesteśmy po to, żeby Wam pomóc. Jeśli chodzi o pracę, nie powinniście mieć



FOT. ARCHIWUM UM POZNAŃ

Rodzinę przybyłą do Poznania z Kazachstanu przywitał wiceprezydent Jędrzej SolarSKI

problemu z jej znalezieniem, ponieważ w Poznaniu ofert jest naprawdę dużo – mówił Jędrzej SolarSKI. Co roku do Poznania trafia ok. 50 wniosków o pomoc lokalową dla repatriantów. Miasto nie może jednak przyjąć wszyst-

kich. Od 2017 r. do Poznania wprowadziły się trzy rodziny. Jest szansa, że w 2020 roku będzie ich więcej – rada miasta przyjęła uchwałę, dzięki której Poznań będzie mógł przyjąć nawet pięć rodzin rocznie. **AW/AJ/UMP**

STYCZEŃ W NASZYCH GMINACH

DOPIEWO

■ 23 stycznia, g. 19, Rotunda Szkoły Podstawowej im. Kawalerów Orderu Uśmiechu w Dąbrówce (ul. Malinowa 41), spektakl *Tajemnica mądrości* na motywach opowiadania Bruna Ferrero w wykonaniu uczestników warsztatów teatralno-ruchowych. Występują: Gabryśia, Gosia, Hania, Hania, Lenka, Lena, Miłka, Oliwia, Patrycja, Ula, Krzysztof, Ksawery, Mateusz. Wstęp wolny

BUK

■ 23 stycznia, g. 17.30 Sala Miejska w Buku, ul. Mury 5, *Pamięć o Powstaniu Styczniowym w Wielkopolsce* – prelekcja Pawła Andersa. Wstęp wolny
■ 24-26 stycznia, hala OSiR w Buku, Ogólnopolski Turniej Piłki Ręcznej – rocznik 2008. Wstęp wolny
■ 31 stycznia, g. 12, Kino Wielkopolanin, widowisko *Magiczne Show Iluzji*. Bilety: 10 zł

CZERWONAK

■ 25 stycznia, g. 10, Ośrodek Edukacji Przyrodniczo-Leśnej, *Dziewicza Góra, Zimowe Ptakolizowanie*. Zbiórka na Parkingu Dziewicza Góra. W programie: spacer, prelekcja, warsztaty, wystawa karmników. Udział bezpłatny

KOMORNIKI

■ 31 stycznia, 16.30-18.30, Sala GOSiR, ul. Jeziorna 3, Komorniki, *Balik przebie-rańców* dla dzieci. Wspólna zabawa, konkursy i animacje. Obowiązuje przebranie lub maska. Wstęp wolny

KÓRNIK

■ 23 stycznia, g. 17, OAZA (salka konferencyjna), Turniej szachowy dla dzieci. Zapisy: mailowo na adres wiezakornicka@gmail.com lub w dniu imprezy 30 minut przed turniejem. Ilość miejsc ograniczona, decyduje kolejność zgłoszeń. Udział bezpłatny

MOSINA

■ 24 stycznia g. 10.30, Hala OSiR w Mosinie, ul. Krasickiego 16, Spotkanie z Bartoszem Zmarzlikiem, złotym medalistą Indywidualnych Mistrzostw Świata na żużlu oraz Najlepszym Sportowcem 2019 roku. Wstęp bezpłatny
■ 29 stycznia, g. 18, Sala Reprezentacyjna Mosińskiego Ośrodka Kultury, Spotkanie autorskie z Bereniką Lenard i Piotrem Mikołajczakiem – autorami książek: *Szepty kamieni* oraz *Zostanie tylko wiatr. Fiordy zachodniej Islandii*. Wstęp bezpłatny

MUROWANA GOŚLINA

■ 26 stycznia, g. 17-20, Hala widowiskowo-sportowa, Murowana Goślina ul. Mściszewska 10, *Fit Maratony - Body&Mind Fitness*. Wstęp wolny

OBORNIKI

■ 26 stycznia, g. 17, Obornicki Ośrodek Kultury, Koncert *Król*. Błażej Król, to jeden z najciekawszych muzyków i tekściarzy młodego pokolenia. W trakcie koncertu zaprezentuje głównie utwory z ostatniej płyty: *Nieumiarkowania*, którą wydał we wrześniu 2019 r., i która zawierała m.in. utwory *Smaki i zapachy* oraz *Druga pomoc*, które stały się dużymi przebojami. Bilety 40/45 zł

PUSZCZYKOWO

■ 23 stycznia, g. 16.30-17, Biblioteka Miejska, *Małe opowiesci, bajek czytanie i opowiadanie* – dla dzieci w wieku od 3 do 6 lat. Wstęp wolny
■ 24 stycznia, g. 16.30-18, Biblioteka Miejska, Centrum Animacji Kultury, Warsztaty kulinarne z Beatą Bukowiecką *Marchewkowe nuggetsy w zdrowych sosach* dla dzieci w wieku powyżej 6 lat. Koszt uczestnictwa 25 zł/dziecko

SWARZĘDZ

■ 26 stycznia, g. 17, Hala Sportowa Swarzędzkiego Centrum Sportu i Rekreacji, coroczny koncert karnawałowy Swarzędzkiej Orkiestry Dętej. W programie największe przeboje polskiej muzyki rozrywkowej. Wstęp wolny

SZAMOTUŁY

■ 26 stycznia, g. 19, Szamotulski Ośrodek Kultury, koncert zespołu *Proletariat*. Bilety w przedsprzedaży 35 zł, w dniu koncertu 45 zł

ŚREM

■ 23 stycznia, g. 17, Kinoteatr Słonko, Spektakl dla dzieci *Polarna przygoda*. Bilety: 15 zł
■ 24 stycznia, g. 11.50, Biblioteka Publiczna, Klub Łowców Przygód zaprasza młodzież na spotkanie *Indonezja – w różnorodności siła* opowiada Matylda Dobraś. Wstęp bezpłatny
■ 25 stycznia, g. 13, Biblioteka Publiczna, wernisaż malarstwa Donaty Maciejewskiej. Wstęp bezpłatny
■ 30 stycznia, g. 18.15, Biblioteka Publiczna, w ramach Uniwersytetu Ludzi Ciekawych Świata spotkanie zatytułowane *Zostanie tylko wiatr – Islandia nieoczywista – o najpiękniejszej wyspie Europy*. Spotkanie z autorami książek o Islandii – Bereniką Lenard i Piotrem Mikołajczakiem. Wstęp bezpłatny. **oprac. pn**

REDAKCJA

KURIER METROPOLITALNY

Redaktor naczelny: Paweł Napieralski, Redaktor techniczny: Wojciech Szybisty, Wydawca: Stowarzyszenie Metropolia Poznań, ul. Kościelna 37, 60-537 Poznań, e-mail: kurier@metropoliapoznan.pl, tel. +48 61 669 80 52.

Numer powstał we współpracy z Wydawnictwem Miejskim Poznania