



Fundusze Europejskie  
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



SAMORZĄD  
WOJEWÓDZTWA  
WIELKOPOLSKIEGO

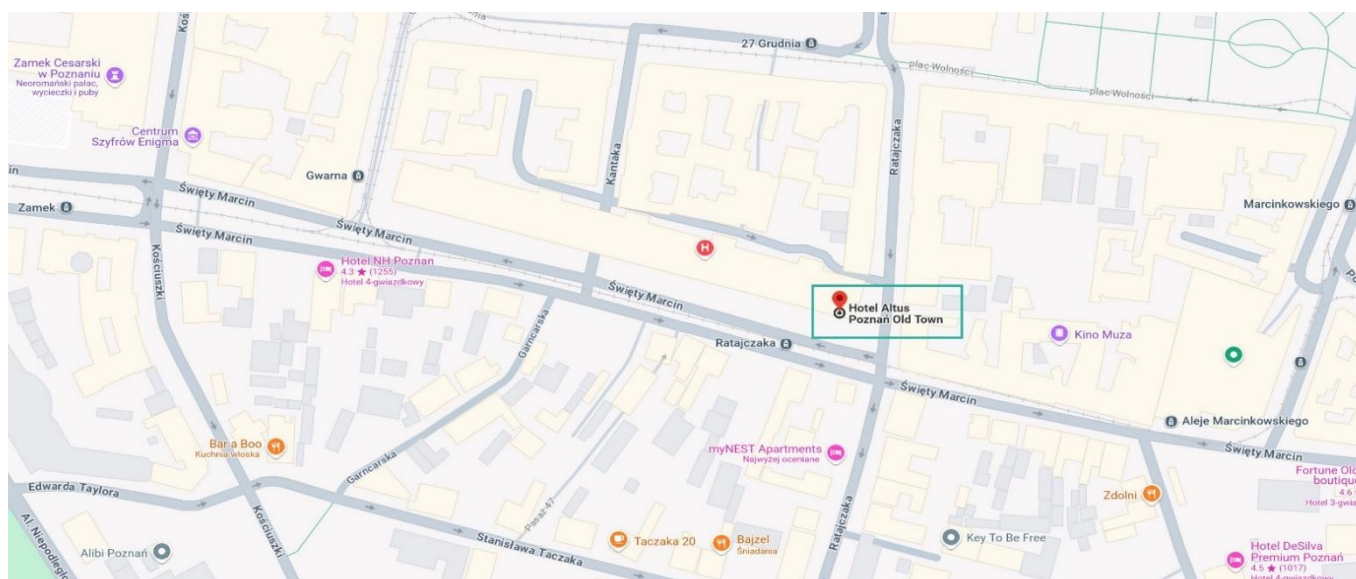
## PROGRAM

Zrównoważona mobilność miejska jako obszar w Strategii ZIT w MOF Poznania  
na lata 2021-2027

16.12.2024 r. (poniedziałek) godz. 9:00 – 15:00

### Lokalizacja:

Hotel Altus – sala Arena (I piętro), ul. Święty Marcin 40, 61-807 Poznań



Wydarzenie odbędzie się w budynku przystosowanym dla potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

Odległość od najbliższego przystanku komunikacji miejskiej 23 m (przystanek tramwajowy „Ratajczaka” obsługujący linie: 2, 3, 5, 9, 13, 15, 16, 19).

Parkowanie możliwe jest jedynie na ulicach w pobliżu – nie posiadamy wydzielonych miejsc parkingowych dla uczestników.

**Rejestracja online na wydarzenie potrwa do 12 grudnia br. (z możliwością wskazania specjalnych potrzeb):** <https://forms.gle/vU9UNY9jvZajd8sJA>

Ze względu na wielkość sali prosimy o uczestnictwo w spotkaniu do 2 osób reprezentujących daną jednostkę samorządu terytorialnego.

**Cel szkolenia:** wsparcie podmiotów przygotowujących projekty współfinansowane z funduszy UE z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach Strategii ZIT w MOF Poznania.

**Trener:** Wojciech Kłosowski - zewnętrzny ekspert samorządowy w zakresie strategicznego planowania rozwoju lokalnego i regionalnego.

## RAMOWY PROGRAM SZKOLENIA

8.30 – 9.00	Rejestracja uczestników i kawa powitalna
9.00 – 10.30	<b>Blok I</b> <ol style="list-style-type: none"><li><b>1. Podstawowe zagadnienia związane ze zrównoważoną mobilnością miejską:</b><ol style="list-style-type: none"><li>1.1. Wyjaśnienie podstawowych pojęć w zakresie zrównoważonej mobilności;</li><li>1.2. Dlaczego zrównoważona mobilność? Uzasadnienie: klimatyczne, ekologiczne, ekonomiczne, zdrowotne;</li><li>1.3. Zrównoważona mobilność a przełamywanie wykluczenia transportowego w MOF.</li></ol></li><li><b>2. Budowa i rozbudowa infrastruktury dróg pieszych i rowerowych:</b><ol style="list-style-type: none"><li>2.1. Priorytet mobilności pieszej i rowerowej;</li><li>2.2. Systemy roweru miejskiego (prywatne lub publiczne);</li><li>2.3. Hulajnogi elektryczne, UWR i UTO jako część zrównoważonej mobilności.</li></ol></li><li><b>3. Rozwój wielogłęziowego (intermodalnego) powiązania podsystemów transportu publicznego oraz indywidualnego:</b><ol style="list-style-type: none"><li>3.1. Obiekty Park&amp;Ride oraz Bike&amp;Ride (w tym B&amp;R dla roweru elektrycznego);</li><li>3.2. Intermodalne Centra Przesiadkowe;</li><li>3.3. Powiązania z transportem regionalnym.</li></ol></li></ol>
10.30 – 10.45	Przerwa
10.45 – 12.15	<b>Blok II</b> <ol style="list-style-type: none"><li><b>4. Nowoczesny tabor transportu miejskiego:</b><ol style="list-style-type: none"><li>4.1. Tabor zero-emisyjny elektryczny akumulatorowy BEV;</li><li>4.2. Tabor zero-emisyjny elektryczny wodorowy FCV;</li><li>4.3. Tabor niskoemisyjny PHEV jako rozwiązanie dla transportu DRT;</li><li>4.4. Systemy transportu zeroemisyjnego zasilane z trakcji: tramwaj, trolejbus.</li></ol></li><li><b>5. Budowa i rozbudowa infrastruktury do ładowania i tankowania zeroemisyjnych pojazdów transportu publicznego:</b><ol style="list-style-type: none"><li>5.1. Ładowarki dla taboru BEV: plug-in czy pantograf?;</li><li>5.2. Systemy tankowania wodoru;</li><li>5.3. Własny prąd? Własny wodór? Ekonomia transportu zeroemisyjnego;</li><li>5.4. Trakcje i torowiska.</li></ol></li><li><b>6. Cyfryzacja transportu miejskiego oraz działania towarzyszące rozwojowi transportu publicznego:</b><ol style="list-style-type: none"><li>6.1. Cyfrowe systemy dynamicznej informacji pasażerskiej;</li><li>6.2. Cyfrowe systemy sterowania ruchem;</li><li>6.3. Cyfryzacja a transport DRT.</li></ol></li></ol>

12.15 – 12.45	Lunch
12.45 – 15.00	<p><b>Blok III</b></p> <p><b>7. Nowoczesne rozwiązania integrujące:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>7.1. Promowanie integracji taryfowej, rozwiązania typu „wspólny bilet”</li><li>7.2. Koncepcja Mobility as a Service (MaaS);</li><li>7.3. Rozwój innowacyjnych technologii Inteligentnych Systemów Transportowych;</li><li>7.4. Rozwój systemów autonomicznych w transporcie miejskim.</li></ul> <p><b>8. Działania informacyjno-promocyjne i edukacyjne.</b></p> <p><b>Blok IV</b></p> <p><b>9. Analiza potencjalnych przedsięwzięć pod kątem kryteriów FEW 2021-2027:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>9.1. Usprawnienia w ramach infrastruktury na rzecz zrównoważonej mobilności;</li><li>9.2. Integrowanie przez projekt różnych środków transportu;</li><li>9.3. Kompleksowość projektu;</li><li>9.4. Efektywność kosztowa projektu.</li></ul> <p><b>Podsumowanie, sesja pytań i odpowiedzi</b></p>

**Wykonawca cyklu szkoleń:**

**Fundacja Rozwoju Demokracji Lokalnej**  
Ośrodek Regionalny w Zielonej Górze  
al. Niepodległości 16/9, 65-048 Zielona Góra



**Organizator:**

**Stowarzyszenie Metropolia Poznań**  
ul. Kościelna 37, 60-537 Poznań  
Osoba do kontaktu: Weronika Świst  
tel. 533 228 481, e-mail: [weronika.swist@metropoliapoznan.pl](mailto:weronika.swist@metropoliapoznan.pl)

