



# Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

Warszawa, data: 9.08.2023 r.

znak sprawy: DRP-IV.6440.1.9.2023.MN

## OPINIA W ZAKRESIE ZGODNOŚCI STRATEGII ZIT<sup>1</sup> Z UMOWĄ PARTNERSTWA ORAZ MOŻLIWOŚCI FINANSOWANIA PROJEKTÓW Z PROGRAMÓW KRAJOWYCH

Działając na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 2 i 7 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. poz. 1079), wydaję **pozytywną** opinię w zakresie:

### Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania na lata 2021 - 2027

Uprawniony podmiot przedkładający dokument:

#### Stowarzyszenie Metropolia Poznań

Konkluzje z przeprowadzonej analizy oceny zgodności:

- Dokument jest zgodny z Umową Partnerstwa oraz na podstawie dokumentu jest możliwe finansowanie projektów z programów krajowych, z uwzględnieniem wymogów ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027.
- Lista projektów możliwych do objęcia współfinansowaniem ze środków UE na poziomie krajowym:

Nazwa projektu	Nazwa właściwego programu krajowego	Priorytet	Cel szczegółowy	Indykatorywny wkład środków UE*	Podstawowe warunki realizacji
Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji kolejowych na terenie Poznania w związku z rozwojem obwodnicy towarowej jako etap rozwoju Szybkiej Kolei Miejskiej: Poznań Starołęka, Poznań Franowo, Poznań Kobylepole, Poznań Zieliniec, Poznań Koziegłowy, Poznań Naramowice, Poznań Piątkowo, Swarzędz Nowa Wieś, Poznań Suchy Las	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	150 000 000 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS

<sup>1</sup> Lub strategii rozwoju ponadlokalnego pełniącej funkcję strategii ZIT, zgodnie z art. 34 ust. 9 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. poz. 1079).

Program Centrum – etap II – budowa trasy tramwajowej wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicy Ratajczaka – faza II	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	71 600 000 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS
Budowa trasy tramwajowej na Naramowice w Poznaniu – etap II	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	228 400 000 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS

\* wkładu środków UE nie wskazuje się w przypadku projektów wybieranych w sposób konkurencyjny, w szczególności planowanych do realizacji w ramach programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027, (patrz przypis w kryterium 7 Karty w zakresie zgodności Strategii ZIT z Umową Partnerstwa).

- Przyznanie dofinansowania projektom możliwym do objęcia współfinansowaniem ze środków UE w programie krajowym uzależnione jest od spełnienia kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący właściwego programu
- Minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego nie potwierdza możliwości finansowania pozostałych projektów zamieszczonych w Strategii ZIT, które jako źródło finansowania wskazują programy krajowe.
- Zgodnie z System oceny i wyboru projektów w ramach programu FEnIKS 2021-2027 projekty w ramach strategii ZIT zgłaszane są w formie fiszek. Stosowne fiszki dla projektów zostały przesłane wraz ze strategią ZIT. Pozytywne zaopiniowanie projektów nie oznacza potwierdzenia kwalifikowalności ich zakresu. Przyznanie dofinansowania projektom uzależnione jest od spełnienia kryteriów wyboru projektów na etapie oceny kompletnej i szczegółowej dokumentacji aplikacyjnej składanej w ramach naboru. W przypadku przedstawionych projektów, wskazana w fiszce kwota realizacji projektu "Program Centrum – etap II – budowa trasy tramwajowej wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicy Ratajczaka – faza II" odbiega od wartości z podpisanej umowy o dofinansowanie w ramach POLiŚ 2014-2020. Zgodnie z wyjaśnieniami Stowarzyszenia Metropolia Poznań, mając na uwadze że ogólna kwota dofinansowania projektów mieści się w wyznaczonej alokacji, drobne rozbieżności sprostowane zostaną przy okazji aktualizacji strategii ZIT.

W załączeniu: "Karta zgodności Strategii ZIT z Umową Partnerstwa".

Minister  
*Magorzata Jarosińska-Jedynak*  
 Magorzata Jarosińska-Jedynak  
 Sekretarz Stanu  
 ds. Funduszy i Polityki Regionalnej



## KARTA ZGODNOŚCI STRATEGII ZIT Z UMOWĄ PARTNERSTWA

**Tytuł dokumentu:**

Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania na lata 2021 – 2027

**Uprawniony podmiot przedkładający dokument:**

Stowarzyszenie Metropolia Poznań

**Kryterium 1** Wskazuje zasięg terytorialny miejskiego obszaru funkcjonalnego (jednostki samorządu terytorialnego) objętego wsparciem strategii ZIT zgodnie z delimitacją w strategii rozwoju województwa lub uchwałą zarządu województwa, o którym mowa w art. 34 ust. 3 ustawy wdrożeniowej.

**Ocena:**

a) TAK

b) NIE

**Kryterium 2** Zawiera syntezę diagnozy obszaru objętego strategią ZIT wraz z analizą problemów, potrzeb i potencjałów rozwojowych, w tym wzajemnych powiązań gospodarczych, społecznych i środowiskowych.

**Ocena:**

a) TAK

b) NIE

**Kryterium 3** Wskazuje cele, ze wskazaniem wykorzystanego podejścia zintegrowanego, oczekiwanych wskaźników rezultatu i produktu powiązane z realizacją właściwego programu.

**Ocena:**

a) TAK

b) NIE

**Kryterium 4** Określa zintegrowane działania realizujące cele strategii ZIT służące rozwiązywaniu problemów gospodarczych, społecznych i środowiskowych, które mają wpływ na miejski obszar funkcjonalny – odnosi się do wszystkich ww. sfer, jednak działania przewidziane do wsparcia ze środków polityki spójności mogą dotyczyć wybranych problemów.

**Ocena:**

a) TAK

b) NIE

**Kryterium 5** Zawiera listę projektów zintegrowanych, które będą bezpośrednio wynikały z celów i działań strategii, dla których możliwe będzie zapewnienie współfinansowania ze środków UE w ramach wskazanych właściwych programów służących realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności wraz z informacją na temat sposobu ich wskazania oraz powiązania z innymi projektami.

Warunek uznaje się za spełniony, jeżeli lista projektów wynika z odrębnej uchwały Związku ZIT w przypadku, o którym mowa w art. 34 ust. 10 ustawy wdrożeniowej.

**Ocena:**

a) TAK

b) NIE

**Kryterium 6** Wskazuje wpływ planowanych działań na osiągnięcie zakładanych wskaźników.

**Ocena:**

a) TAK

b) NIE

**Kryterium 7** Zawiera tabelę finansową wskazującą wszystkie źródła finansowania zakładanych celów i działań – w tym informację o kwotach dofinansowania ze środków UE dla projektów planowanych do realizacji w ramach programów krajowych, o łącznej wartości nieprzekraczającej alokacji przydzielonej w ramach właściwego programu\*.

\* W przypadku planowanych do realizacji projektów, wybieranych w sposób konkurencyjny, opinia w zakresie możliwości finansowania projektów z programu krajowego będzie stanowiła wyłącznie potwierdzenie możliwości ubiegania się o wsparcie w ramach planowanego konkursu.

**Ocena:**

a) TAK

b) NIE

**Kryterium 8** Wskazuje warunki i procedury obowiązujące w realizacji strategii ZIT.

**Ocena:**

a) TAK

b) NIE

**Kryterium 9** Zawiera informację o konieczności sporządzenia/odstąpieniu od sporządzenia SOOŚ lub zawiera Strategiczną Ocenę Oddziaływania na Środowisko (SOOŚ), gdy zachodzi taka konieczność.

Ocena:

a) TAK

b) NIE

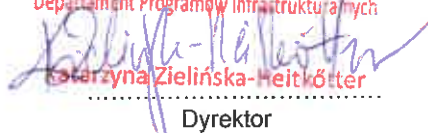
**Kryterium 10** Zawiera opis procesu zaangażowania partnerów społeczno-gospodarczych oraz właściwych podmiotów reprezentujących społeczeństwo obywatelskie, podmiotów działających na rzecz ochrony środowiska oraz podmiotów odpowiedzialnych za promowanie włączenia społecznego, praw podstawowych, praw osób niepełnosprawnych, równości płci i niedyskryminacji w pracach nad przygotowaniem i wdrażaniem strategii ZIT, w tym w szczególności sposób wyboru partnerów do ciała doradczego i zasady współpracy w ramach ciała doradczego oraz sprawozdanie z przeprowadzonych konsultacji społecznych.

Ocena:

a) TAK

b) NIE

Departament Programów Infrastrukturalnych MFiPR w zakresie możliwości współfinansowania ze środków UE projektów z programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko. 2021-2027:

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departament Programów Infrastrukturalnych  
  
Beata Zielińska-Heitkötter  
Dyrektor

Minister  
z ul.  
  
Małgorzata Jarosińska-Jedynak  
Sekretarz Stanu  
Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej  
Minister / Właściwy Sekretarz Stanu

Departament Programów Regionalnych MFiPR w zakresie zgodności dokumentu z Umową Partnerstwa:

DYREKTOR DEPARTAMENTU  
  
Beata Zielińska-Heitkötter  
Dyrektor

SEKRETARZ STANU  
Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej  
  
Małgorzata Jarosińska-Jedynak  
Właściwy Sekretarz Stanu

Warszawa, dnia 9.08.2023r.

