

Załącznik nr 2 do Strategii ZIT w MOF Poznania na lata 2021-2027

Raport z konsultacji społecznych

wersja 1.1.

Poznań, aktualizacja 2024 r.

Spis treści

1. Przygotowanie i przyjęcie pierwszej wersji dokumentu 3
2. Przygotowanie i przyjęcie zaktualizowanej wersji dokumentu – wersja 1.1 (2024) 22

1. Przygotowanie i przyjęcie pierwszej wersji dokumentu

Podstawowe informacje o przebiegu konsultacji społecznych

W terminie od 18 stycznia do 23 lutego 2023 roku Stowarzyszenie Metropolia Poznań przeprowadziło konsultacje społeczne projektu *Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania na lata 2021-2027*. Procedura konsultacji dokumentu została zrealizowana na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 2 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 oraz art. 8 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021r. oraz par. 24 pkt 13 Statutu Stowarzyszenia Metropolia Poznań.

Informacja nt. trwających konsultacji została upubliczniona poprzez publikację na stronach internetowych (m.in. stronie SMP www.metropoliapoznan.pl, stronie ZIT Poznań www.zit.metropoliapoznan.pl, stronie BIP SMP www.bip.metropoliapoznan.pl, stronie aglomeracyjnego portalu konsultacji społecznych dla Metropolii Poznań www.konsultacje.metropoliapoznan.pl) oraz wysyłkę informacji w formie mailowej do samorządów i podmiotów z terenu Metropolii Poznań wraz z prośbą o dalsze upublicznienie i opiniowanie dokumentu.

Wraz z informacją o konsultacjach społecznych opublikowano projekt dokumentu Strategii ZIT wraz z załącznikiem tj. listą projektów, a także udostępniono dedykowany formularz uwag.

Wszystkim zainteresowanym podmiotom umożliwiono przekazywanie uwag, wniosków i opinii o projekcie dokumentu w formie pisemnej z wykorzystaniem:

- elektronicznego formularza zgłaszania uwag (udostępnionego pod postacią linku) lub
- formularza uwag w pliku WORD poprzez pocztę elektroniczną na adres: konsultacje@metropoliapoznan.pl lub
- wydrukowanego formularza uwag przesłanego drogą pocztową na adres: Stowarzyszenie Metropolia Poznań, ul. Kościelna 37, 60-537 Poznań.

Podsumowanie przebiegu konsultacji społecznych

W toku prowadzonych konsultacji społecznych wpłynęło 16 uwag dotyczących treści dokumentu. Wszystkie uwagi zostały zgłoszone za pomocą elektronicznego formularza zgłaszania uwag. Większość z nich została uwzględniona.

Ponadto, projekt Strategii ZIT z załącznikiem tj. listą projektów został poddany opiniowaniu przez członków **Rady Doradczej do spraw przygotowania i wdrażania Strategii ZIT dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania na lata 2021-2027**. Rada Doradcza ZIT jest organem doradczym składającym się z osób reprezentujących aktywnie działające na terenie

The infographic is titled "Konsultacje dla Metropolii Poznań" and provides details about the public consultations for the Strategy of Integrated Investments in the Functional Urban Area of Poznań for 2021-2027. It states that the consultations were held from January 18, 2023, to February 23, 2023, and are now completed. The organizing body is the Poznań Metropolitan Association (Stowarzyszenie Metropolia Poznań), which is part of the "INWESTYCJE / DROGI" program. A large blue button indicates "KONSULTACJE SPOŁECZNE PROJEKTU STRATEGII ZIT W MOF POZNANIA NA LATA 2021 - 2027". A smaller blue button at the bottom says "SZCZEGÓŁY KONSULTACJI". The text at the bottom of the infographic reads: "Stowarzyszenie Metropolia Poznań ogłasza konsultacje społeczne projektu Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania na lata 2021-2027. Konsultacje potrwać do 23 lutego 2023".

Metropolii Poznań organizacje pozarządowe (w sposób szczególny stowarzyszenia i fundacje), a także partnerów społecznych i gospodarczych oraz inne niezależne organizacje społeczne. Zgodnie z regulaminem Rady do jej zadań należy m.in. opiniowanie projektu Strategii ZIT 2021+, w szczególności listy projektów zaproponowanych do realizacji. Zadaniem Rady jest także opiniowanie zmian Strategii ZIT oraz udział w procesie monitorowania postępów wdrażania Strategii ZIT. W dniu 16 lutego 2023 r. na drugim posiedzeniu tego gremium członkowie Rady Doradczej ZIT przyjęli jednomyślnie uchwałę w sprawie zaopiniowania projektu Strategii ZIT dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania na lata 2021-2027 wraz z rekomendacjami. Jedyną przyjętą przez Radę rekomendacja dotyczyła fizjoterapeutycznych wizyt patronażowych dla niemowląt.

Zbiorcze zestawienie wszystkich uwag zgłoszonych w ramach konsultacji społecznych wraz ze sposobem ich uwzględnienia znajduje się w poniższej tabeli.

Uwagi zgłoszone do projektu *Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania na lata 2021-2027* w ramach konsultacji społecznych

Osoba /instytucja zgłaszająca uwagę	Fragment projektu Strategii ZIT, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi/rekomendacji	Uzasadnienie uwagi	Odniesienie Stowarzyszenia Metropolia Poznań
Miasto Poznań	Str. 44 Szanse	Dużą szansą na rozwój systemu transportowego w Metropolii Poznań są też dalsze działania na rzecz rozbudowy projektu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Aktualnie PKM oferuje połączenia na 8-9 liniach kolejowych (w ramach 5 tras) prowadzących do stacji Poznań Główny. W 2023 r. do systemu włączona ma zostać linia 351 prowadząca w kierunku Szczecina. W przyszłości planuje się włączenie do sieci PKM także linii kolejowych prowadzących do Śremu i Międzychodu.	Od 01.01.2023 do systemu PKM włączona jest linia do Wroniek, tak więc zapis wymaga korekty.	Uwaga uwzględniona. Zmodyfikowano zapis.
Miasto Poznań	Str. 39 Silne Strony	Ważnym elementem systemu transportu zbiorowego w Metropolii Poznań jest funkcjonująca od czerwca 2018 r. Poznańska Kolej Metropolitalna. Istniejący system połączeń w ramach PKM uzupełnia trakt pociągów w regionalnych, rozszerzając w ten sposób ofertę przewozową na obszarze Poznania i jego strefy podmiejskiej. Aktualnie PKM oferuje połączenia na 8-9 liniach kolejowych (w ramach 5 tras) prowadzących do stacji Poznań Główny. Do 2023 r. do systemu włączona ma zostać linia 351 prowadząca w	Od 01.01.2023 do systemu PKM włączona jest linia do Wroniek, tak więc zapis wymaga korekty.	Uwaga uwzględniona. Zmodyfikowano zapis.

		kierunku Szczecina. W przyszłości planuje się włączenie do sieci PKM także linii kolejowych prowadzących do Sremu i Międzychodu.		
Miasto Poznań	Str. 44, Szanse	System transportowy Metropolii Poznań cechuje duży potencjał rozwojowy. Wskazując na szanse rozwoju systemu należy wskazać na szereg elementów (przede wszystkim w wymiarze zewnętrznym), które mogą przyczynić się do poprawy obecnej sytuacji transportowej. Z uwagi na rozkład istniejącej sieci transportowej należy wskazać na znaczący potencjał rozwojowy i możliwość wykorzystania obwodnicy towarowej do prowadzenia ruchu pasażerskiego. Planuje się, że w ciągu linii tworzących obwodnicę (nr 394 i 395) powstanie łącznie 7-9 nowych przystanków. W ramach inwestycji realizowanej przez PKP PLK zakłada się także poprawę stanu technicznego ciągów oraz budowę łącznicy linii 395 z linią 354. Dodatkowo 3-2 ze wskazanych przystanków mają powstać w okolicy pętli tramwajowych, co umożliwi integrację z transportem miejskim. W przypadku infrastruktury rowerowej szansa upatruje się w możliwościach wykorzystania elementów dawnej infrastruktury kolejowej lub wodnej dla celów prowadzenia ruchu rowerowego.	Nie jest wiadomym jakie przystanki wzięto pod uwagę w tym wyliczeniu i tak: Franowo, Kobylepole, Zieliniec, Koziegłowy, Naramowice, Piątkowo, Suchy Las to już jest 7 przystanków a wg mnie mamy jeszcze Pokrzywno i Bogucin na tych liniach, tak więc powinno być 9 przystanków. Ponadto tam gdzie wpisano 3, które mają powstać w okolicy pętli tramwajowej proszę o analizę, bo wg mnie tylko 2 są w okolicy pętli tramwajowej: Franowo i Piątkowo.	Uwaga uwzględniona. Zmodyfikowano zapis i uzupełniono nazwy przystanków. W zapisie dotyczącym przystanków w okolicach pętli tramwajowych była mowa o przystankach Franowo, Piątkowo i Naramowice. Niemniej z uwagi na fakt, że przystanek tramwajowy Naramowice jest dopiero w planach inwestycyjnych zapis zostanie poprawiony zgodnie z sugestią na 2 przystanki: Franowo i Piątkowo.
Miasto Poznań	Strona 93: W ramach	W w/w zapisie brakuje przystanku Bogucin.	W założeniach funkcjonowania Szybkiej Kolei Miejskiej	Uwaga uwzględniona. Dodano przystanek.

	obwodowej kolei II etapu konieczne będzie sfinansowanie budowy przystanków kolejowych i węzłów przesiadkowych: Poznań Druskienicka, Poznań Jeżyce, Poznań Grudzieniec, Poznań Hetmańska, Poznań Pokrzywno i Poznań Główny.		uwzględniono przystanek Bogucin stąd wniosek o jego uwzględnienie w zapisach.	
Miasto Poznań	Rozdz. P1 Publiczne e-usługi w Metropolii Poznań. Str.74	Przy wprowadzaniu e-usług należy pamiętać o osobach ze szczególnymi potrzebami. Warto przygotować instrukcje e-usług w PJM, do odsłuchania oraz w ETR	Ustawa o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, z 19 lipca 2019 roku, w art.6 pkt.3 mówi o wymaganiach dostępności informacyjno-komunikacyjnej.	Uwaga nieuwzględniona. Proponowane rozwiązania (instrukcje) mogą zostać wprowadzone na etapie przygotowywania dokumentacji aplikacyjnej do naboru. Ponadto kwestie dotyczące uwzględnienia potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami będą także regulowane na etapie kryteriów wyboru projektów. Nie ma potrzeby, żeby takie kwestie regulować w

				Strategii ZIT.
Miasto Poznań	s. 80 P1.3. Rozbudowa i unowocześnienie systemu Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej	Prośba o zmianę na „Rozbudowa i unowocześnienie systemu PEKA”	<p>Nazwa PEKA jest już znakiem/logo rozpoznawanym przez mieszkańców Poznania i aglomeracji. Po ostatniej zmianie systemu z systemu opartego na karcie na system oparty na informacji w koncie użytkownika systemu PEKA, ZTM postanowił nie zmieniać nazwy PEKA. Natomiast rozwinięcie tej nazwy przestaje mieć zastosowanie – bazujemy ma koncie użytkownika, a nie karcie.</p> <p>Nowy projekt nie będzie dotyczył tylko kart fizycznych, ale swoim zakresem będzie obejmował również m.in. aplikację czy rozwiązania polegających na wykorzystaniu tzw. chmury. Zatem sformułowanie Poznańska Elektroniczna Karta Aglomeracyjna nie jest odzwierciedleniem planowanych zmian w funkcjonowaniu systemu PEKA.</p> <p>W związku z powyższym prosimy o zamianę wszędzie, gdzie występuje nazwa <u>Poznańska Elektroniczna Karta Aglomeracyjna</u> na system PEKA włącznie z tytułem i nie stosowania w całej dokumentacji rozwinięcia tej nazwy.</p>	Uwaga uwzględniona. Poprawiono zapisy.

<p>Miasto Poznań</p>	<p>Str. 80, P1.3 1) Nowe rozwiązania mobilne oprócz uaktualnionych sposobów płatności powinny obejmować także inne funkcjonalności jak np. możliwość zarządzania kontem pasażera, planowania podróży oraz sprawdzania rozkładów jazdy i położenia pojazdów transportu publicznego w czasie rzeczywistym. 2) Utworzenie aplikacji mobilnej, umożliwiającej zaplanowanie trasy oraz pełne rozliczenie kosztów</p>	<p>1) Prośba o zmianę na „Nowe rozwiązania mobilne oprócz uaktualnionych sposobów płatności powinny obejmować także inne funkcjonalności jak np. możliwość zarządzania kontem pasażera oraz sprawdzania rozkładów jazdy i położenia pojazdów transportu publicznego w czasie rzeczywistym” (usunięcie zwrotu „planowania podróży”). 2) Prośba o zmianę na „Wdrożenie aplikacji mobilnej umożliwiającej wgląd do rozliczenia kosztów przejazdu środkami transportu publicznego, gdzie system uwzględniać będzie najkorzystniejszą dla pasażera taryfę, posiadane ulgi oraz strefę komunikacyjną” (zmiana „utworzenie” na „wdrożenie” i zmiana z „oraz pełne rozliczenie” na „wgląd do rozliczenia”). 3) Prośba o zmianę na „Integracja z przejrzystym i nowoczesnym systemem informacji pasażerskiej, poprawiającym jakość usług w zakresie mobilności na obszarze Metropolii Poznań poprzez udostępnienie zasobów umożliwiających wyszukanie najlepszych połączeń w najkorzystniejszym czasie”.</p>	<p>Planowane założenia do wprowadzenia zmian w działaniu nowego systemu nie będą obejmować swoim zakresem rozwiązań polegających na planowaniu podróży.</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Poprawiono zapisy.</p>
--------------------------	---	---	---	---

	<p>przejazdu różnymi środkami transportu publicznego, gdzie system uwzględnić będzie najkorzystniejszą dla pasażera taryfę, posiadane ulgi oraz strefę komunikacyjną.</p> <p>3) Integracja z przejrzystym i nowoczesnym systemem informacji pasażerskiej, poprawiającym jakość usług w zakresie mobilności na obszarze Metropolii Poznań poprzez możliwość wyszukania najlepszych połączeń w najkorzystniejszym czasie.</p>			
Miasto	str. 37 tabela	W słabych stronach należy podkreślić brak	BRAK	Uwaga uwzględniona.

Poznań	Transport i mobilność miejska, Słabe strony	symetrii układu kolejowego w Poznaniu. Brak czynnej infrastruktury kolejowej pomiędzy trasami kolejowymi nr 351 i nr 3. Brak połączenia szynowego lotniska Ławica z centrum Poznania.		Uzupełniono zapisy.
Miasto Poznań	Str. 30 Ważnym elementem systemu transportu zbiorowego w Metropolii Poznań jest funkcjonująca od czerwca 2018 r. Poznańska Kolej Metropolitalna. Istniejący system połączeń w ramach PKM uzupełnia <u>trakt</u> pociągów regionalnych, rozszerzając w ten sposób ofertę przewozową na obszarze Poznania i jego strefy podmiejskiej.	powinno być "takt pociągów regionalnych"	BRAK	Uwaga uwzględniona. Poprawiono zapis.
Miasto Poznań	Str. 41 Do silnych stron należy również zaliczyć istniejące programy rowerowe w niektórych gminach (np. Poznań, Suchy Las) oraz na poziomie Metropolii	- propozycja by w związku z likwidacją Poznańskiego Roweru Miejskiego, nie wspominać o nim w mocnych stronach, - należy również wspomnieć o konieczności budowy północno-wschodniej obwodnicy Poznania, która będzie miała istotny wpływ na przenoszenie ruchu tranzytowego i nadal planowana przez ZDP.	BRAK	Uwaga uwzględniona. Zmodyfikowano zapisy.

	<p>Poznań, gdzie największy zasięg ma Poznański Rower Miejski (operator NextBike), uruchomiony w 2012 r. i systematycznie rozbudowywany. Istotnym problemem z punktu widzenia mniejszych miejscowości Metropolii Poznań jest także brak obwodnic, co skutkuje mieszanym ruchem lokalnym i tranzytowym i znacząco wpływa na stopień bezpieczeństwa i jakość życia mieszkańców. Problem stanowi także rosnąca skala potrzeb przewozowych przekładająca się na wzrost natężenia ruchu na drogach lokalnych.</p>			
--	--	--	--	--

<p>Miasto Poznań</p>	<p>str. 93, W ramach programu Priorytetu III Transport miejski programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS 2021-2027) dla MOF Poznania na projekty publicznego transportu miejskiego została przeznaczona pula środków w wysokości 450 000 000 PLN (cel szczegółowy 2.8 Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej). Wytypowane projekty będą realizowane w trybie</p>	<p>Projekty wymienione poniżej tego akapitu (str. 93), wycenione są wstępnie na kwotę 500 mln PLN. W załączniku nr 1 widnieje kwota szacowana - 500 mln PLN</p>	<p>Proszę o weryfikację tych zapisów - różnica 50 mln PLN. W dniu 7.12.2022 r. przesłano do Państwa pismo (Nr KPRM-X.040.4.2022) z aktualizacją szacunków, dostosowując je do dostępnych alokacji (450 mln zł).</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Poprawiono zapisy.</p>
--------------------------	---	---	---	---

	<p>niekonkurencyjnym i poza obowiązkiem ujęcia ich w Strategii ZIT powinny wynikać z obowiązującego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP).</p> <p style="text-align: center;">+</p> <p>str. 13, W celu zapewnienia synergii działań zwłaszcza w obszarze rozwoju systemów mobilności miejskiej dodatkowym źródłem wsparcia w Strategii ZIT będą środki pochodzące z programów krajowych, w tym przede wszystkim w ramach programu FEnIKS. Będą one pełnić rolę komplementarną do projektów z zakresu mobilności miejskiej, wdrażanych w</p>			
--	---	--	--	--

	ramach ZIT a finansowanych z programów regionalnych. Dla MOF Poznania zarezerwowana została kwota 450 mln PLN.			
Miasto Poznań	Strona 18. Harmonogram prac nad Strategią ZIT 2021+: ...	Etapy nie zawierają elementu procesu obejmującego SOOŚ, która jest wskazana w ramach Ryc. 2 na stronie 17.	Proszę o weryfikację.	Uwaga uwzględniona. Uzupełniono zapis i zaktualizowano harmonogram.
Miasto Poznań	Strona 19 Strategiczna ocena oddziaływania na środowisko.	Brak treści w tym punkcie.	Konieczne uzupełnienie fragmentu dokumentu.	Uwaga uwzględniona. Uzupełniono zapis.
Miasto Poznań	Strona 37 Silne strony <ul style="list-style-type: none"> ukończony niemalże w całości podstawowy układ sieci drogowej 	Przebieg DK92 przez Poznań, biorąc pod uwagę miejscowo standard drogi oraz przede wszystkim występowanie przejazdów kolejowych (kolizja w jednym poziomie drogi oraz torów kolejowych), nie pozwala nazwać tego mocną stroną.	Prośba o weryfikację zapisu w kontekście powyższej uwagi.	Uwaga uwzględniona. Zmodyfikowano zapisy.
Miasto Poznań	Strona 37: Słabe strony	Brak słabej strony, którą można zdefiniować jako: występowanie przejazdów kolejowych (kolizja w jednym poziomie drogi oraz torów kolejowych) np. DK92 na terenie Poznania.	Prośba o weryfikację zapisu w kontekście powyższej uwagi.	Uwaga uwzględniona. Zmodyfikowano zapisy.
Miasto Poznań	Strona 39 W ostatnich latach	Treść podkreślona do zmiany.	Niespójność zapisów dokumentu i czasu opiniowania.	Uwaga uwzględniona. Zmodyfikowano zapisy.

	<p>zmodernizowano wszystkie linie prowadzące w kierunku Poznania, a w 2022 r. <u>prowadzone są</u> jeszcze prace na linii nr 351 w kierunku Szczecina.</p> <p>... Istniejący system połączeń w ramach PKM uzupełnia <u>trakt</u> pociągów regionalnych</p>			
<p>Powiatowy Ośrodek Dokumentacji i Geodezyjnej i Kartograficznej (PODGIK)</p>	<p>Str. 78 Beneficjenci: Miasto Poznań, Powiat Poznański</p>	<p>Miasto Poznań, Powiat Poznański, <u>Jednostki Samorządu Terytorialnego działających w ramach porozumienia partnerskiego</u></p>		<p>Uwaga uwzględniona. Uzupełniono zapisy.</p>
<p>Joanna Nawrocka-Rohnka, Fundacja Leśne Dziki (rekomendacja zgłoszona w ramach <i>prac Rady Doradczej do spraw</i></p>	<p>Strona 106 P5.2 Zintegrowane Centrum Opieki i Teleopieki w Metropolii Poznań</p>	<p>Proponuję uwzględnienie w planowanych działaniach sfinansowanie tzw. fizjoterapeutycznych wizyt patronażowych dla niemowląt.</p> <p>Wizyt dla dzieci w wieku od 0 do 12 miesięcy, najdalej 36 mż, mających na celu ocenę rozwoju dziecka. Dzieci z grup ryzyka, oraz te które będą miały trudności rozwojowe powinny szybko zostać objęte pełną opieką rehabilitacyjną.</p>	<p>Pierwsze 3 lata życia są kluczowe dla całościowego rozwoju. Brak odpowiednich kompetencji w zakresie umiejętności ruchowych, społecznych i poznawczych może skutkować wykluczeniem i niedostosowaniem do funkcjonowania w grupie. Fizjoterapeuta dziecięcy jest osobą posiadającą wiedzę na</p>	<p>Zaproponowany zakres interwencji związany z fizjoterapeutycznymi wizytami patronażowymi niemowląt jest bardzo interesujący, ważny społecznie i uzasadniony z punktu widzenia potrzeb mieszkańców. Wizyty tego typu mogą przyczynić się do</p>

<p><i>przygotowania i wdrażania Strategii ZIT dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania na lata 2021-2027)</i></p>			<p>temat prawidłowego rozwoju dziecka, a także wie w jaki sposób przeciwdziałać powstaniu przyszłych wyzwań rozwojowych, a nawet niepełnosprawności. Jest też osobą badającą dziecko kompleksowo, dzięki czemu ma możliwość weryfikacji stanu jego odżywienia czy jakości wykonywanych działań pielęgnacyjnych przez opiekuna.</p> <p>Tylko w Gminie Czerwonak w roku 2022 roku prowadziliśmy pilotażowy program "Zdrowe maluchy", który zakładał realizację takich wizyt w środowisku domowym.</p> <p>Później również Wydział Promocji Zdrowia sfinansował dodatkowe wizyty.</p> <p>Więcej informacji nt. zasadności wizyt patronażowych w artykule Krajowej Izby Fizjoterapeutycznej:</p> <p>https://glosfizjoterapeuty.pl/2021/03/wizyta-patronazowa-fizjoterapeuty-u-niemowlecia-powinna-byc-obowiazkowa/</p>	<p>wczesnej identyfikacji nieprawidłowości w rozwoju dzieci i przeciwdziałać przyszłym wyzwaniom rozwojowym.</p> <p>Realizacja tego typu interwencji w ramach projektu strategicznego P5.2 Zintegrowane Centrum Opieki i Teleopieki w Metropolii Poznań – nie jest możliwa, gdyż przedmiotowy projekt strategiczny dotyczy Centrum Teleopieki i Centrum Usług Domowych dla osób niesamodzielnych (osób starszych i osób z niepełnosprawnościami). Potencjalna możliwość uwzględnienia wizyt patronażowych niemowląt wymagałaby stworzenia oddzielnego projektu strategicznego w Strategii ZIT.</p> <p>Opublikowany projekt Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027</p>
---	--	--	--	---

				<p>Część II (Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 6062/2023 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 12 stycznia 2023 r.) w ramach Priorytetu FEWP.06 Fundusze Europejskie dla Wielkopolski o silniejszym wymiarze społecznym (EFS+) identyfikuje możliwość realizacji działań dotyczących zblizonego zakresu przedmiotowego w ramach działań FEWP.06.13 Usługi społeczne i zdrowotne oraz FEWP.06.14 Usługi społeczne i zdrowotne w ramach ZIT.</p> <p>W zakresie dotyczącego ZIT poddziałania FEWP.06.14 IZ wskazuje Typ projektu <i>1. Poprawa dostępu do lepszej jakości usług zdrowotnych lub społecznych</i>. Nie wskazuje się tu jednak wsparcia dedykowanego dzieciom a IZ przewiduje w ramach poddziałania ukierunkowanie</p>
--	--	--	--	--

				<p>zdecydowanie na usługi społeczne (a nie zdrowotne).</p> <p>Natomiast w ramach poddziałania FEWP.06.13 Usługi społeczne i zdrowotne - planowanego do wdrażania na terenie całego województwa (a nie tylko ZIT Poznań) - wskazano także typ projektu <i>1. Poprawa dostępu do lepszej jakości usług zdrowotnych lub społecznych</i>, jednak w tym przypadku wprost wskazano co następuje:</p> <p>„W ramach projektów z zakresu rozwoju usług opieki zdrowotnej, w tym długoterminowej, można tworzyć nowe miejsca opieki (np. w DDOM) i świadczenia usług środowiskowych, poszerzyć dostęp do domowej opieki zdrowotnej (w tym paliatywnej i hospicyjnej), rozwijać rozwiązania telemedyczne (po otrzymaniu pozytywnej</p>
--	--	--	--	---

			<p>opinii w procesie oceny MZ), poprawy dostępu do diagnostyki i wsparcia chorób otępiennych, wczesnej diagnozy zaburzeń rozwojowych dzieci i młodzieży (emocjonalnych, logopedycznych, integracji sensorycznej, odżywiania).”</p> <p>Podsumowując, sugerujemy rozważyć realizację przedsięwzięć w ramach zaproponowanego zakresu związanego z fizjoterapeutycznymi wizytami patronażowymi niemowląt – w ramach poddziałania FEWP.06.13 Usługi społeczne i zdrowotne (które nie dotyczy ZIT i będzie wdrażane na poziomie całego województwa wielkopolskiego).</p> <p>Należy także pamiętać, że w związku z wymaganiami Komisji Europejskiej wsparcie w</p>
--	--	--	---

				<p>ramach ww. działań zdrowotnych powinno być skierowane nie do wszystkich zainteresowanych, a na rzecz osób z kategorii wysokiego ryzyka socjalnego, seniorów, osób z niepełnosprawnościami, migrantów oraz innych osób wymagających wsparcia oraz ich otoczenie. Dodatkowo na etapie wdrażania działań finansowanych ze środków FEWP mogą wystąpić dodatkowe wymogi związane z realizacją projektów zdrowotnych (np. przygotowanie Regionalnych Programów Zdrowotnych).</p>
--	--	--	--	---

2. Przygotowanie i przyjęcie zaktualizowanej wersji dokumentu – wersja 1.1 (2024)

Podstawowe informacje o przebiegu konsultacji społecznych

W terminie od 20 lutego do 11 marca 2024 roku Stowarzyszenie Metropolia Poznań przeprowadziło konsultacje społeczne projektu zaktualizowanego dokumentu *Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania na lata 2021-2027*.

Procedura konsultacji dokumentu została zrealizowana na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 2 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 oraz art. 8 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021r. oraz par. 24 pkt 13 Statutu Stowarzyszenia Metropolia Poznań.

Informacja nt. trwających konsultacji została upubliczniona poprzez publikację na stronach internetowych (m.in. stronie SMP www.metropoliapoznan.pl, stronie ZIT Poznań www.zit.metropoliapoznan.pl, stronie BIP www.bip.metropoliapoznan.pl, stronie aglomeracyjnego portalu konsultacji społecznych dla Metropolii Poznań www.konsultacje.metropoliapoznan.pl) oraz wysyłkę informacji w formie mailowej do samorządów i podmiotów z terenu Metropolii Poznań wraz z prośbą o dalsze upublicznienie i opiniowanie dokumentu.

Wraz z informacją o konsultacjach społecznych opublikowano projekt dokumentu Strategii ZIT wraz z załącznikiem tj. listą projektów, a także udostępniono dedykowany formularz uwag.

Wszystkim zainteresowanym podmiotom umożliwiono przekazywanie uwag, wniosków i opinii o projekcie dokumentu w formie pisemnej z wykorzystaniem:

- formularza uwag w pliku WORD poprzez pocztę elektroniczną na adres: konsultacje@metropoliapoznan.pl lub
- wydrukowanego formularza uwag przesłanego drogą pocztową na adres: Stowarzyszenie Metropolia Poznań, ul. Kościelna 37, 60-537 Poznań.

The infographic is titled "Konsultacje społeczne projektu zaktualizowanej Strategii ZIT w MOF Poznania na lata 2021-2027". It features a blue header with the title and a date range "od 20.02.2024 do 11.03.2024" next to a "ZAKOŃCZONE" (Completed) button. Below this, the logos for "POZNAŃ metropolia" and "STOWARZYSZENIE METROPOLIA POZNAŃ" are displayed, along with a red button labeled "INWESTYCJE / DROGI". The main content is a large blue box with the text "KONSULTACJE SPOŁECZNE" and "PROJEKTU STRATEGII ZIT W MOF POZNANIA NA LATA 2021 - 2027 (AKTUALIZACJA 2024)". Below this box, a paragraph explains the purpose of the consultations: "W związku z koniecznością wprowadzenia zmian do dokumentu Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania na lata 2021-2027 - Stowarzyszenie Metropolia Poznań ogłasza konsultacje społeczne." At the bottom, there is a blue button labeled "SZCZEGÓŁY KONSULTACJI".

Podsumowanie przebiegu konsultacji społecznych

W toku prowadzonych konsultacji społecznych wpłynęło 6 uwag dotyczących treści dokumentu. Wszystkie uwagi zostały zgłoszone drogą elektroniczną. Większość z nich została uwzględniona.

Ponadto, projekt Strategii ZIT z załącznikiem tj. listą projektów oraz z tabelą zmian został poddany opiniowaniu przez członków **Rady Doradczej do spraw przygotowania i wdrażania Strategii ZIT dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania na lata 2021-2027**. Rada Doradcza ZIT jest organem doradczym składającym się z osób reprezentujących aktywnie działające na terenie Metropolii Poznań organizacje pozarządowe (w sposób szczególny stowarzyszenia i fundacje), a także partnerów społecznych i gospodarczych oraz inne niezależne organizacje społeczne. Zgodnie z regulaminem Rady do jej zadań należy m.in. opiniowanie projektu Strategii ZIT 2021+, w szczególności listy projektów zaproponowanych do realizacji. Zadaniem Rady jest także opiniowanie zmian Strategii ZIT oraz udział w procesie monitorowania postępów wdrażania Strategii ZIT.

W dniu 05.03.2024r. na posiedzeniu tego gremium członkowie Rady Doradczej ZIT uzyskali informacje o zakresie planowanych zmian w ramach procesu aktualizacji Strategii ZIT. Na posiedzeniu ze strony członków Rady pojawiły się propozycje sformułowania kilku rekomendacji dotyczących zaktualizowanego dokumentu. W związku z tym oraz mając na uwadze postulat większego zaangażowania podmiotów społecznych i organizacji pozarządowych w procesie przygotowania i aktualizacji Strategii ZIT podjęto decyzję o zwołaniu kolejnego posiedzenia Rady Doradczej celem lepszego przepracowania propozycji rekomendacji ze strony członków tego gremium. Na kolejnym posiedzeniu w dniu 20.03.2024r. członkowie Rady Doradczej ZIT przyjęli jednomyślnie uchwałę w sprawie zaopiniowania projektu Strategii ZIT dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania na lata 2021-2027 wraz z rekomendacjami.

Rada Doradcza ZIT zdecydowała o przyjęciu wszystkich propozycji rekomendacji zgłoszonych przez jej członków:

- Rekomendacja nr 1 zgłoszona przez p. Marka Lisa dot. projektu P2. Adaptacja do zmian klimatu w Metropolii Poznań (poszerzenie listy beneficjentów o spółdzielnie i wspólnoty mieszkaniowe).
- Rekomendacja nr 2 zgłoszona przez p. Iwonę Janicką dot. projektów zaplanowanych do realizacji w ramach P7 Kultura i turystyka w Metropolii Poznań (umożliwienie aplikowania różnych beneficjentów np. organizacje pozarządowe, WPN).
- Rekomendacja nr 3 zgłoszona przez p. Iwonę Janicką dot. P4.3 Centrum Dialogu – wsparcie uczniów i ich rodziców oraz nauczycieli szkół z terenu Poznania (uwzględnienie szerszego udziału organizacji pozarządowych, uwzględnienie szerszego oddziaływania metropolitalnego).
- Rekomendacja nr 4 zgłoszona przez p. Iwonę Janicką dot. P4.2 Podnoszenie konkurencyjności i jakości szkolnictwa zawodowego na obszarze Metropolii Poznań (ujęcie Zespołu Szkół Łączności, Zespołu Szkół Komunikacji w Poznaniu).
- Rekomendacja nr 5 zgłoszona przez p. Iwonę Janicką dot. wymiaru metropolitalnego projektów zgłoszonych w P3. Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań (Przedsięwzięcia dot. budowy węzłów przesiadkowych w ramach obwodnicy kolejowej, zakupu taboru tramwajowego dla MPK, budowy trasy tramwajowej w ul. Ratajczaka w Poznaniu).

- Rekomendacja nr 6 zgłoszona przez p. Iwonę Janicką dot. wykazu projektów dla P3. Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań (uwzględnienie Nadwarciańskiego Szlaku Rowerowego).
- Rekomendacja nr 7 zgłoszona przez p. Iwonę Janicką dot. projektów zaplanowanych do realizacji w ramach P7 Kultura i turystyka w Metropolii Poznań (uwzględnienie inwestycji – przebudowa hali Arena i budowa hali lekkoatletycznej w Poznaniu).

Zbiorcze zestawienie wszystkich uwag zgłoszonych w ramach konsultacji społecznych wraz ze sposobem ich uwzględnienia znajduje się w poniższej tabeli.

Uwagi zgłoszone do projektu zaktualizowanej Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania na lata 2021-2027 w ramach konsultacji społecznych (wersja 1.1- 2024)

Osoba /instytucja zgłaszająca uwagę	Fragment projektu Strategii ZIT, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi/rekomendacji	Uzasadnienie uwagi	Odniesienie Stowarzyszenia Metropolia Poznań
Miasto Poznań	<p>Rozdział 4., P3. Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań, tytuł projektu przeznaczonych o do realizacji – strona 97 oraz tytuł projektu rezerwowego strona 97</p> <p>Rozdział 5. – strona 123 oraz tytuł projektu rezerwowego strona 124</p> <p>Załącznik nr 1 do Strategii ZIT, tytuł projektu przeznaczonych</p>	<p>Zmiana tytułu projektu przeznaczonego do realizacji z „<i>Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji kolejowych na terenie Poznania w związku z rozwojem obwodnicy towarowej jako etap rozwoju Szybkiej Kolei Miejskiej: Poznań Starołęka, Poznań Franowo, Poznań Kobylepole, Poznań Zieliniec, Poznań Koziegłowy, Poznań Naramowice, Poznań Piątkowo, Swarzędz Nowa Wieś, Poznań Suchy Las</i>” na:</p> <p>„Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji kolejowych na terenie Poznania w związku z rozwojem obwodnicy towarowej</p>	<p>W związku z uwagami do fiszek projektowych MFiPR konieczne było skrócenie tytułu projektu przeznaczonego do realizacji oraz zmianę tytułu projektu rezerwowego</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Zmodyfikowano zapis.</p>

	o do realizacji – strona 21, poz. 1 oraz tytuł projektu rezerwowego strona 22 poz. 4.	jako etap rozwoju Szybkiej Kolei Miejskiej” Zmiana tytułu projektu rezerwowego z „ <i>Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego Poznań Naramowice</i> ” na "Integracja węzła przesiadkowego Poznań Naramowice z transportem publicznym"		
Miasto Poznań	Załącznik nr 1 do Strategii ZIT – str. 11 uwaga dotyczy przewidywanego okresu realizacji inwestycji.	Zmiana dot. przewidywanego okresu realizacji inwestycji - Etap I z okresu 2022-2025 na lata 2022-2026	W związku z wydłużeniem terminu realizacji projektu.	Uwaga uwzględniona. Zmodyfikowano zapis.
Miasto Poznań	Rozdział 6. Wskaźniki realizacji projektów. Tabela 5 Wskaźniki postępu rzeczowego ZIT, str.127	Czy tabela nie powinna zostać uzupełniona o pozostałe wskaźniki produktu oraz rezultatu. Ponadto należy zweryfikować lub zaktualizować wartości końcowe dla całego ZIT w związku ze złożonym wnioskiem o	W złożonym WOD dla I etapu projektu „Wsparcie małej retencji wodnej oraz rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury na obszarze Metropolii Poznań – Etap 1” wskazane zostały również inne wskaźniki.	Uwaga nie została uwzględniona. Zgodnie z rekomendacjami IZ w tabeli uwzględniono wskaźniki z poziomu programu FEW.

	dot. celu strategicznego Ochrona zasobów wodnych na terenie Metropolii Poznań (...) Priorytet strategiczny ZIT P2. Adaptacja do zmian klimatu w Metropolii Poznań.	dofinansowanie.		
Miasto Poznań	Załącznik nr 1 do Strategii ZIT w MOF Poznania na lata 2021-2027 – strona 25, poz. 65	Zmiana tytułu projektu z „Modernizacja widowni i wyposażenie dużej sceny Teatru Animacji w Poznaniu” na „Modernizacja widowni i dużej sceny Teatru Animacji w Poznaniu”	Ponowna analiza zakresu projektu wykazała konieczność zmiany tytułu.	Uwaga uwzględniona. Zmodyfikowano zapis.
Miasto Poznań	Załącznik nr 1 do Strategii ZIT w MOF Poznania na lata 2021-2027 Dział III Projekty planowane do	Kolumna „Nazwa beneficjenta / partnera” wpisano Miasto Poznań, a powinno być Teatr Polski w Poznaniu.	Beneficjentem projektu będzie Teatr Polski, a nie Miasto Poznań.	Uwaga uwzględniona. Zmodyfikowano zapis.

	<p>realizacji w obszarze turystyki i kultury,</p> <p>Lp. 6. Modernizacja budynku głównego Teatru Polskiego w Poznaniu, strona 22 dokumentu</p>			
<p>Miasto Poznań</p>	<p>Roz. 4, P3. Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań, nazwa Beneficjenta projektu przeznaczonego do realizacji "Rozwój czystego transportu miejskiego - inwestycje w tabor tramwajowy MPK Poznań Sp. z o.o." -</p>	<p>Jako Beneficjenta wpisano Miasto Poznań, a powinno być MPK w Poznaniu.</p>	<p>Beneficjentem projektu będzie MPK w Poznaniu, a nie Miasto Poznań.</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Zmodyfikowano zapis.</p>

	<p>strona 97 Roz. 5 – strona 123 Załącznik nr 1 do Strategii ZIT – strona 21 dokumentu, poz. 3</p>			
<p>Marek Lis, LZS Piast (rekomendacja zgłoszona w ramach prac Rady Doradczej do spraw przygotowania i wdrażania Strategii ZIT dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania na lata 2021-2027)</p>	<p>P2. Adaptacja do zmian klimatu w Metropolii Poznań, strona 82 – 85.</p>	<p>Program wsparcia retencji wód opadowych i rozwój zielono niebieskiej infrastruktury dotyczy terenu całej metropolii ale najbardziej terenów intensywnie zurbanizowanych. W dużych skupiskach ludności takich jak miasto Poznań, Luboń i Swarzędz [nie tylko] trudno jest odnaleźć granice między terenem zarządzanym przez samorząd a spółdzielnie mieszkaniowe i wspólnoty mieszkańców.</p> <p>Chciałbym zarekomendować poszerzenie list beneficjentów o spółdzielnie mieszkaniowe i wspólnoty mieszkańców [także TBS] na terenie całej metropolii jako partnerów.</p>	<p>Większa ilość podmiotów działających na rzecz efektywnej realizacji programów ZIT daje pewność osiągnięcia zamierzonych celów. Przykład stolicy regionu Rataje, Winogrody, Piątkowo itd.</p> <p>Przyjęcie rekomendacji odciąży instytucje samorządowe i w pewien sposób zintegruje podmioty zarządzające przestrzenią metropolii w zakresie ochrony środowiska.</p>	<p>Spółdzielnie mieszkaniowe oraz wspólnoty mieszkańców nie mieszczą się w typie beneficjentów wskazanych w dokumencie programowym <i>Szczegółowy Opis Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 (SZOP) dla Działania FEWP.02.06 Zwiększanie odporności na zmiany klimatu i kłęski żywiołowe w ramach ZIT</i>, w ramach którego wdrażany jest projekt ZIT P2 <i>Adaptacja do zmian klimatu w Metropolii Poznań</i>.</p> <p><i>Zapis SZOP -Typ beneficjenta – szczegółowy Instytucje odpowiedzialne za gospodarkę wodną, Jednostki organizacyjne działające w imieniu jednostek samorządu terytorialnego, Jednostki rządowe i samorządowe ochrony środowiska, Jednostki Samorządu Terytorialnego, Organizacje pozarządowe, Policja, straż pożarna i służby ratownicze, Przedsiębiorstwa wodociągowo-kanalizacyjne, Spółki wodne.</i></p> <p>W związku z powyższym niestety nie ma możliwości wpisania do Strategii typu Beneficjenta spoza listy wskazanej w SZOP.</p>

<p>Iwona Janicka, OFOP (rekomendacja zgłoszona w ramach prac Rady Doradczej do spraw przygotowania i wdrażania Strategii ZIT dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania na lata 2021-2027)</p>	<p>P7. Kultura i turystyka w Metropolii Poznań (str. 121) oraz Zał. nr 1 III Projekty planowane do realizacji w obszarze turystyki i kultury</p>	<p>Uwzględnienie w ramach naborów konkurencyjnych obszaru turystyki i kultury, aby zgodnie z zapisami pkt. 7 startować mogli różni beneficjenci.</p> <p>Należy też uzupełnić informację wg jakich kryteriów wyłoniono do wsparcia projekty niekonkurencyjne.</p>	<p>Obecnie opis pkt. 7 Kultura i turystyka w Metropolii Poznań (str. 121) nie jest spójny z listą projektów. Otóż w wykazie brakuje naborów konkurencyjnych, które umożliwiłyby aplikowanie o środki organizacjom pozarządowym oraz innym podmiotom, m.in. Wielkopolski Park Narodowy czy parki krajobrazowe zostały wyłączone z możliwości realnego korzystania ze wsparcia.</p> <p>Zaplanowane do korzystania ze wsparcia są głównie projekty samorządów i kilka innych podmiotów. Brakuje informacji wg jakich kryteriów wyłoniono te podmioty i wskazane projekty wyłoniono do wsparcia. W praktyce należałoby zaopiniować każdy projekt oddzielnie. Wśród tych projektów nie uwzględnia się na chwilę obecną roli organizacji pozarządowych i innych partnerów np. Wielkopolskiego Parku Narodowego oraz parków krajobrazowych w charakterze partnera samorządów.</p>	<p>Nabór na Działanie <i>FEWP.07.03 Kultura i turystyka</i> jest naborem konkurencyjnym wpisanym do Harmonogramu naborów FEW na czerwiec 2024r. oraz jest dedykowany dla całej Wielkopolski. Dla ZIT nie została wydzielona osobna koperta finansowa na ten obszar. Niemniej jedno z kryteriów naboru wprowadza wymóg: <i>Projekt wynika ze strategii terytorialnej</i>. Wpisanie projektu na listę nie gwarantuje otrzymania dofinansowania, a jedynie umożliwia aplikowanie o wsparcie. Nie ma tutaj projektów niekonkurencyjnych.</p> <p>Decyzją Zarządu Metropolii Poznań projekty zgłaszane były przez Członków Stowarzyszenia, którzy przy wskazywaniu propozycji projektów prowadzili rozmowy z Partnerami ze swojego obszaru, w tym m.in. z Wielkopolski Parkiem Narodowym (m.in. w przypadku Miasta Puszczykowa, Gminy Mosina). Zgłoszone projekty wypracowane zostały przy współpracy z tymi podmiotami. Co dodatkowo istotne, możliwe jest także zawiązanie partnerstwa i dalsza współpraca z tymi podmiotami na etapie składania wniosku i realizacji projektu.</p> <p>Opis projektu P7 w Strategii wskazuje jedynie na kierunki działań możliwych w tym obszarze. Na liście projektów dodano odniesienie do projektu zintegrowanego <i>P7 Kultura i turystyka w Metropolii Poznań</i>. Konkretnie projekty wskazane na <i>Liście projektów</i> wpisują się możliwe typy działań. Na liście znajdują się projekty zgłoszone przez samorządy Metropolii, gdzie Beneficjentem są nie tylko JST. Niemniej</p>
--	--	--	--	--

			<p>Z jednej strony należałoby wyodrębnić alokację dla otwartego naboru, a z drugiej rozważyć należy możliwość wyłonienia partnera/partnerów przed uwzględnieniem projektu na liście, w przeciwnym razie albo w ogóle nie będą to projekty realizowane w partnerstwie albo wyłonienie partnerów w późniejszym etapie oznaczać będzie ni mniej ni więcej, że pełnić będą zaledwie rolę podwykonawcy/realizatora usług.</p>	<p>nie wyklucza to udziału organizacji pozarządowych, czy innych podmiotów wpisujących się w katalog beneficjentów, w charakterze partnera tych projektów. Zapis o szerszym typie beneficjentów w samej Strategii przy projekcie P7 daje taką możliwość. Partner nie musi być wpisany na listę. Zgodnie z art. 39 ustawy wdrożeniowej, jednostka sektora finansów publicznych ogłasza otwarty nabór na partnera do projektu m. in w celu wspólnego przygotowania aplikacji. Dlatego też wybór ten należy dokonać przed złożeniem wniosku aplikacyjnego.</p>
<p>Iwona Janicka, OFOP (rekomendacja zgłoszona w ramach prac Rady Doradczej do spraw przygotowania i wdrażania Strategii ZIT dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania</p>	<p>P4.3 Centrum Dialogu – wsparcie uczniów i ich rodziców oraz nauczycieli szkół z terenu Poznania Str. 104</p>	<p>Zmiana tytułu projektu. Zmiana zakresu wsparcia w ramach projektu.</p>	<p>Wsparcie młodzieży w ramach projektu zawężone będzie tylko do dzieci i młodzieży z terenu m. Poznania i korzystających z oferty poznańskich szkół. To bardzo cenny i potrzebny projekt, zwłaszcza w kontekście wyzwań w zakresie zdrowia psychicznego dzieci i młodzieży oraz trudności w budowaniu relacji rówieśniczych.</p> <p>Należałoby wydzielić alokację na potrzeby pozostałych powiatów lub projekt powinien</p>	<p>Jako Biuro ZIT deklarujemy chęć doprecyzowania zapisów w Strategii i bardziej szczegółowe podkreślenie charakteru metropolitalnego m.in. poprzez korektę zapisów dot. projektu zintegrowanego P4.3:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zmianę tytułu na „Centrum Dialogu – wsparcie uczniów i ich rodziców oraz nauczycieli szkół z terenu <u>MOF</u> Poznania”. • Wprowadzenie zapisu: „Usługi będą świadczone w sposób ponadlokalny na terenie MOF Poznania m.in. dzięki zaangażowaniu w formule partnerstwa organizacji pozarządowej/pozarządowych.” • Wprowadzenie zapisu: „Planowany projekt będzie projektem partnerskim realizowanym z wybraną organizacją

<p>na lata 2021-2027)</p>			<p>objąć wsparciem młodzież z całej aglomeracji i oddziaływać także na tę młodzież, która z gmin dojeżdża do miast powiatowych i m. Poznania.</p> <p>Dodatkowo należy doprecyzować formę wsparcia – obecnie zgodnie z ustawą o wspieraniu rodziny i pieczy zastępczej takie działania powinny odbywać się w formie placówek wsparcia dziennego – może warto rozważyć w okolicy dworców PKP Poznań Główny oraz m.in. Rataje, czy w tych miejscach nie utworzyć placówki np. klubu dla młodzieży z odpowiednim zapleczem (podobna placówka funkcjonowała wiele lat temu). Dodatkowo miejsce to mogłoby być zapleczem na działania streetworkerów i zadbania o niebezpieczne zjawiska. Młodzież miałaby też przestrzeń na wspólną integrację, naukę odrabianie lekcji po szkole zanim skorzystają z autobusu czy też transportu kolejowego.</p> <p>Dodatkowo trudno wspierać młodzież bez współpracy z</p>	<p>pozarządową lub organizacjami pozarządowymi, realizującymi działania wspierające uczniów, rodziców i nauczycieli na terenie MOF Poznania ukierunkowane m.in. na wzrost poziomu integracji oraz rozwój kompetencji kluczowych, w szczególności osobistych, społecznych i w zakresie uczenia się.”.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rozszerzenie opisu dot. beneficjentów na: „Miasto Poznań, <u>organizacje społeczne</u> (w charakterze partnera projektu)”. <p>W kwestii obszaru oddziaływania należy wskazać, że projekt miał wymiar ponadlokalny, ale deklarujemy doprecyzowanie tych zapisów. Podkreślić należy, że projekt zapewni wsparcie nie tylko uczniom dojeżdżającym do szkół na terenie Poznania, ale będzie także uwzględniał działania na obszarze wykraczającym poza Miasto Poznań na terenie MOF Poznania. Proponowana korekta tytułu ma na celu podkreślenia oddziaływania na cały obszar aglomeracji.</p> <p>Opis zakresu wsparcia, proponowany przez Biuro ZIT w Strategii zakładać będzie realizację projektu partnerskiego realizowanego z wybraną organizacją pozarządową lub organizacjami pozarządowymi, realizującymi działania wspierające uczniów, rodziców i nauczycieli na terenie MOF Poznania ukierunkowane m.in. na wzrost poziomu integracji oraz rozwój kompetencji kluczowych, w szczególności osobistych, społecznych i w zakresie uczenia się. Zapis ten spełniać będzie</p>
---------------------------	--	--	---	---

			<p>organizacjami pozarządowymi – rekomenduję wyłonienie do wspólnego przygotowania koncepcji projektu już na tym etapie 2-3 organizacje, a nie w późniejszym etapie, gdy właściwie projekt będzie już gotowy.</p> <p>Ponadto w opisie zawarto informację, iż objęte wsparciem będzie młodzież uczęszczająca do szkół ponadpodstawowych kształcenia ogólnego i zawodowego. Mam nadzieję, że ten zapis uwzględni zarówno szkoły branżowe, jak i technika.</p> <p>Oddzielnie skromnie zauważę, że określenie centrum dialog raczej związane jest z realizacją zadań z związanych z dialogiem z partnerami społecznymi i NGOs, a nie miejscem wsparcia dla młodzieży. W przypadku tworzenia centrum dialogu skierowane do organizacji pozarządowych nazwa będzie bardzo myląca – rekomenduję zmianę nazwy.</p>	<p>postulaty zawarte w uwadze.</p> <p>W zakresie uwagi dot. terminu zaangażowania organizacji pozarządowej w projekt – informujemy, że zgodnie z art. 39 ustawy wdrożeniowej, jednostka sektora finansów publicznych ogłasza otwarty nabór na partnera do projektu m.in. w celu wspólnego przygotowania aplikacji. Dlatego też tego wyboru należy dokonać przed złożeniem wniosku aplikacyjnego. Planowane działania w ramach projektu będą więc konsultowane i ustalane z wybraną/wybranymi organizacją/organizacjami pozarządową/pozarządowymi. Wybór partnera/ów nastąpi w terminie późniejszym: po zatwierdzeniu i zaopiniowaniu Strategii ZIT (aktualnie dokument podlega aktualizacji i w zaktualizowanej formie nie został jeszcze formalnie przyjęty ani zaopiniowany przez IZ oraz właściwego ministra, trudno jest więc dokonywać takich wyborów do projektu niezatwierdzonego). Uwzględniając jednak postulaty strony pozarządowej Biuro ZIT deklaruje rozszerzenie w Strategii ZIT zapisów dotyczących udziału w roli partnera organizacji pozarządowej/pozarządowych.</p> <p>W kwestii nieadekwatności nazwy „Centrum Dialogu” stoimy na stanowisku, że jest to opinia subiektywna. Określenie „Centrum Dialogu” (samo w sobie) nie jest dyskryminacyjne, nie wskazuje grupy odbiorców i tak naprawdę może dotyczyć wszystkich. Ujęcie tego określenia w pełnym kontekście jakim jest tytuł planowanego projektu (w wersji</p>
--	--	--	--	---

				proponowanej) tj. „Centrum Dialogu – wsparcie uczniów i ich rodziców oraz nauczycieli szkół z terenu MOF Poznania” - jasno precyzuje, działanie jakim jest wsparcie grupy odbiorców, czyli uczniów, ich rodziców i nauczycieli oraz nie wiąże się z realizacją zadań wskazaną w uwadze. Słowo „dialog” oznacza rozmowę, otwarcie na zdanie innych, szacunek dla drugiego człowieka – i takie też ma być priorytetowe podejście do grup docelowych wskazanych w opisie projektu.
Iwona Janicka, OFOP (rekomendacja zgłoszona w ramach prac Rady Doradczej do spraw przygotowania i wdrażania Strategii ZIT dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania na lata 2021-2027)	P4.2 Podnoszenie konkurencyjności i jakości szkolnictwa zawodowego na obszarze Metropolii Poznań	Do doprecyzowania.	Należy rozważyć czy z uwagi na branżę IT (trudności w pozyskaniu kadry-praktyków z uwagi na honoraria) nie należałoby w sposób szczególny wzmocnić Zespół Szkół Łączności oraz Zespół Szkół Komunikacji w Poznaniu w zakresie sprzętowym adekwatnym do wymogów i trendów, ale także w relacji z pracodawcami (praktyki, wizyty, udział w wydarzeniach, hackatonach), w tym zakresie wsparcie potrzebuje zarówno młodzież, jak i kadra. Dodatkowo w szkołach tych dodatkowego wzmocnienia potrzebują uczennice, które przedwcześnie rezygnują z tej drogi rozwoju edukacyjno-zawodowego.	W przypadku projektu zintegrowanego P4.2 <i>Podnoszenie konkurencyjności i jakości szkolnictwa zawodowego na obszarze Metropolii Poznań</i> planowany jest nabór konkurencyjny. Wskazane w propozycji rekomendacji podmioty będą miały możliwość uczestnictwa w naborze. Wsparcie jest kierowane do szkół zawodowych, a więc również do szkół branżowych i techników.

			Nadto w opisie widzę wsparcie dla szkół kształcenia ogólnego i zawodowego. Mam nadzieję, że ten zapis uwzględni zarówno szkoły branżowe, jak i technika.	
Iwona Janicka, OFOP (rekomendacja zgłoszona w ramach prac Rady Doradczej do spraw przygotowania i wdrażania Strategii ZIT dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania na lata 2021-2027)	P3. Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań (str. 94)	Należy położyć większy nacisk na informację w jaki sposób te projekty przyczyniają się dla spójności metropolii.	W ramach ZIT powinny być realizowane projekty metropolitalne, wśród listy projektów są te wskazujące na wzmocnienie taboru i infrastruktury tramwajowej (Poznań) jednak w małym stopniu zawarta jest informacja nt. oddziaływania na MOF.	Wspomniane projekty planowane są do realizacji w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS 2021-2027) w celu szczegółowy 2.8 <i>Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej</i>) i są to: <ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji kolejowych na terenie Poznania w związku z rozwojem obwodnicy towarowej jako etap rozwoju Szybkiej Kolei Miejskiej 2. Rozwój czystego transportu miejskiego – inwestycje w tabor tramwajowy MPK Poznań Sp. z o.o. 3. Program Centrum – etap II – budowa trasy tramwajowej wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicy Ratajczaka – faza II <p>Projekt nr 1 dotyczący budowy Szybkiej Kolei miejskiej będzie realizowany w Partnerstwie: Miasto Poznań, Powiat Poznański, Gmina Suchy Las, Gmina Swarzędz, Gmina Czerwonak. Projekt dotyczy budowy infrastruktury towarzyszącej służącej skomunikowaniu transportu publicznego z infrastrukturą kolejową budowaną w ramach projektu pt. „Prace na obwodnicy towarowej Poznania”, realizowanego przez PKP Polskie Linie</p>

				<p>Kolejowe S.A. Skala oddziaływania projektu ma charakter ponadregionalny i obejmuje obszar całej Metropolii Poznań.</p> <p>Z kolei inwestycje w trasy tramwajowy i tabor tramwajowy (projekty nr 2 i 3) wpłyną na poprawę dostępności komunikacyjnej głównego miasta Metropolii – Miasta Poznań, które jest celem codziennych podróży tysięcy mieszkańców obszaru aglomeracji w drodze do miejsc pracy, szkół i uczelni, do punktów handlowych i miejsc użyteczności publicznej. Projekty przyczynią się więc do poprawy skomunikowania całego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania, zwiększenia efektywności transportu publicznego i wpłyną na zmianę zachowań transportowych mieszkańców całej Metropolii Poznań.</p> <p>Reasumując, wskazane projekty posiadają znaczące oddziaływanie metropolitalne.</p>
<p>Iwona Janicka, OFOP (rekomendacja zgłoszona w ramach prac Rady Doradczej do spraw przygotowania i wdrażania Strategii ZIT dla Miejskiego</p>	<p>Zał. 1 Wykaz podprojektów dla P3. Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań</p> <p>Brak informacji czy w wykazie</p>	<p>Uwzględnienie odnowienia Nadwarciańskiego Szlaku Rowerowego na odcinku Luboń-Mosina, w tym infrastruktura towarzysząca, wymiana mostków.</p>	<p>Od ponad roku trasa jest wyłączona z użytkowania z powodu uszkodzonych mostków, brak odpowiedniej infrastruktury towarzyszącej (stacja naprawy rowerów, miejsca na postój)</p>	<p>W zakresie infrastruktury rowerowej beneficjentem są samorzady i to one podejmują decyzje inwestycyjne, biorąc pod uwagę pod uwagę możliwości finansowe (wkład własny na poziomie 30%), kwestie własnościowe, kwestie związane z harmonogramem przygotowania inwestycji, a także potrzeby społeczny i opinie mieszkańców oraz podmiotów społecznych.</p> <p>Warto podkreślić, że środki w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych nie są jedynym źródłem finansowania tego typu inwestycji. Samorzady prowadzą rozmowy z Partnerami ze swojego obszaru, identyfikują</p>

<p><i>Obszaru Funkcjonalnego Poznania na lata 2021-2027)</i></p>	<p>projektów znajduje się Nadwarciański Szlak Rowerowy.</p>			<p>możliwości realizacji projektów oraz poszukują zróżnicowanych źródeł finansowania inwestycji.</p> <p>Jeśli chodzi o inwestycje rowerowe w aktualizowanej Strategii to są one uwzględniane zarówno w działaniach dot. mobilności miejskiej (P3), oraz turystyka i kultura (P7).</p>
<p>Iwona Janicka, OFOP (rekomendacja zgłoszona w ramach prac Rady Doradczej do spraw przygotowania i wdrażania Strategii ZIT dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania na lata 2021-2027)</p>	<p>P7. Kultura i turystyka w Metropolii Poznań (str. 121) oraz Zał. nr 1 III Projekty planowane do realizacji w obszarze turystyki i kultury</p>	<p>Uwzględnienie w wykazie projektów inwestycji związanych z poznańską Areną (rewitalizacja, odnowienie, przebudowa) oraz budowa hali lekkoatletycznej na potrzeby treningów oraz organizacji zawodów sportowych.</p>	<p>Wśród projektów metropolitalnych nie uwzględniono tak ważnych inwestycji z punktu widzenia MOF, tj. zainwestowania funduszy UE w poznańską Arenę, która wymaga rewitalizacji lub odnowienia/przebudowy – stosowne dyskusje w tej sprawie toczą się na forum m. Poznania oraz regionu od wielu lat.</p> <p>Podobnie w przypadku budowy hali lekkoatletycznej – brak obecnie obiektu uniemożliwia organizację treningów dla kadry z Wielkopolski, zwłaszcza MOF, a także organizację zawodów sportowych, od najmłodszych lat po kadrę narodową zawody lekkoatletyczne w sezonie zimowym odbywać się muszą poza Wielkopolską.</p>	<p>Wspomniane duże projekty infrastrukturalne (m.in. przebudowa Areny) są podejmowane z inicjatywy samorządu (tutaj Urząd Miasta Poznania, Rada Miasta) i to one podejmują decyzje inwestycyjne, biorąc pod uwagę pod uwagę możliwości finansowe (wkład własny na poziomie 30%), kwestie własnościowe, kwestie związane z harmonogramem przygotowania inwestycji, a także potrzeby społeczne i opinie mieszkańców.</p> <p>Warto podkreślić, że środki w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych nie są jedynym źródłem finansowania tego typu inwestycji. Samorządy prowadzą rozmowy z Partnerami ze swojego obszaru, identyfikują możliwości realizacji projektów oraz poszukują zróżnicowanych źródeł finansowania inwestycji.</p> <p>Nabór na Działanie FEWP.07.03 Kultura i turystyka jest naborem konkurencyjnym wpisanym do Harmonogramu naborów FEW na czerwiec br. i jest dedykowany dla całej Wielkopolski. Alokacja wynosi 100 mln zł. Alokacja w ramach naboru jest zbyt niska w porównaniu do potrzeb finansowych jakie</p>

				występują w kontekście wskazanych w propozycji rekomendacji bardzo dużych inwestycji infrastrukturalnych. Dodatkowo, należy pamiętać, że dla ZIT Poznań nie została wydzielona osobna koperta finansowa na ten obszar. Co prawda jednym z kryteriów naboru jest kryterium: <i>Projekt wynika ze strategii terytorialnej</i> , jednak nawet potencjalne wpisanie projektu na listę nie gwarantowałyby otrzymania dofinansowania, a jedynie umożliwiło aplikowanie o wsparcie (decyzja tu jednak jest po stronie właściciela lub dysponenta – Miasta Poznania).
--	--	--	--	---