

# Budowa systemu parkingów P&R w Poznaniu

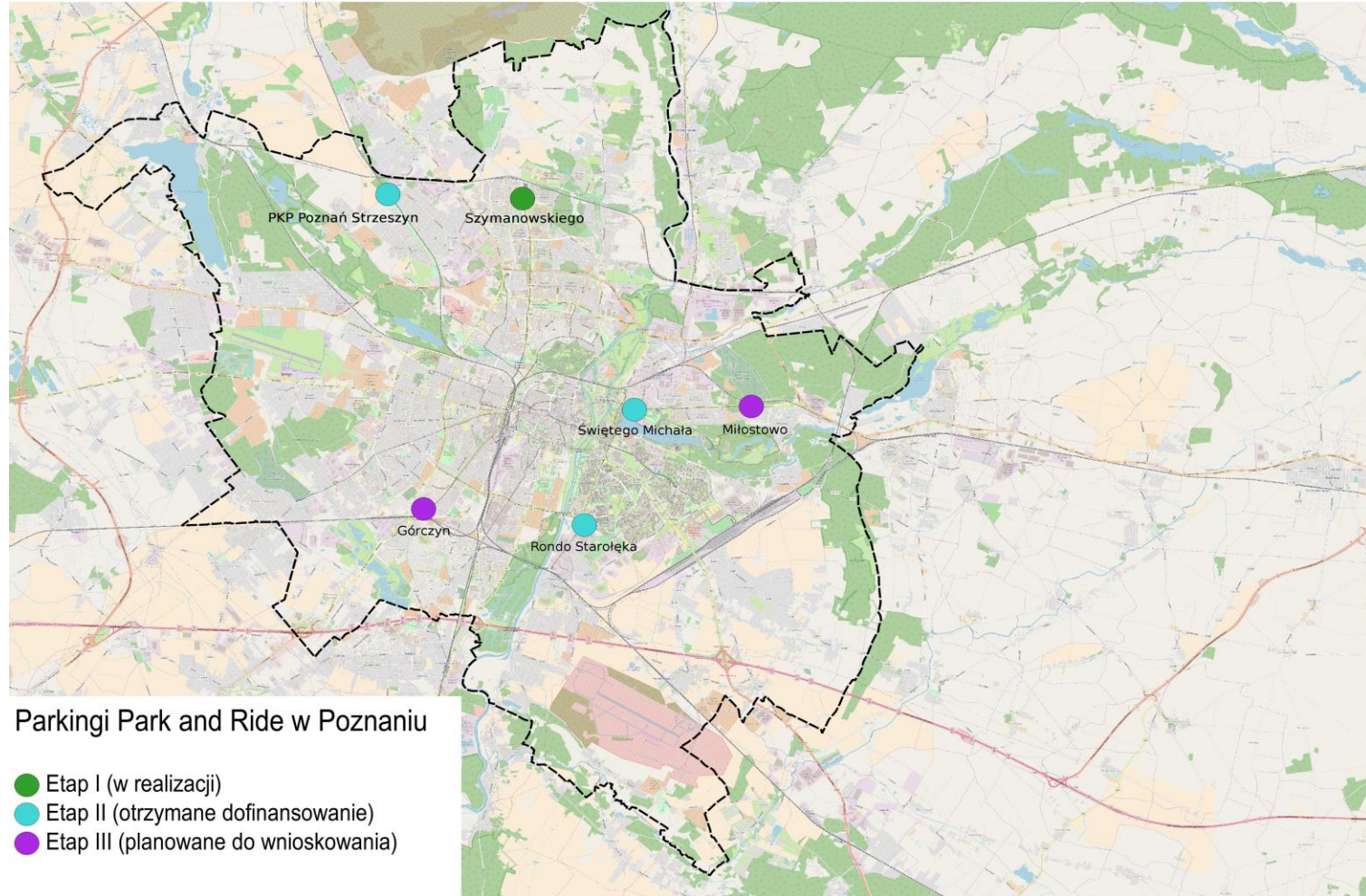
## - etap II

## Budowa systemu parkingów P&R w Poznaniu - etap II

- \* Celem projektu jest zwiększenie udziału transportu publicznego w przewozach pasażerskich w celu zmniejszenia zatłoczenia motoryzacyjnego zarówno na dojazdach do miasta, jak i na sieci ulic śródmiejskich.
- \* Zakres projektu obejmuje budowę trzech odrębnych przestrzennie i funkcjonalnie obiektów parkingowych typu „Parkuj i Jedź” w następujących lokalizacjach:
  - \* św. Michała
  - \* rondo Starołęka
  - \* PKP Strzeszyn
- \* Projekt realizowany będzie w trybie zaprojektuj i wybuduj w latach 2018 - 2020.
- \* Całkowita wartość projektu: 13,05 mln zł
- \* Wartość dofinansowania: 8,96 mln zł



## Budowa systemu parkingów P&R w Poznaniu



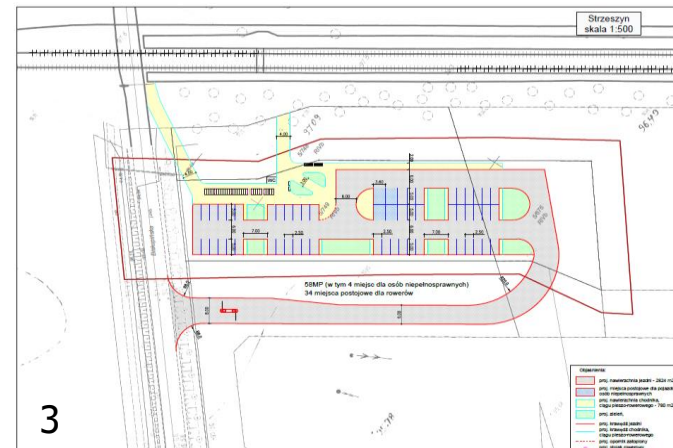
Parkingi Park and Ride w Poznaniu

- Etap I (w realizacji)
- Etap II (otrzymane dofinansowanie)
- Etap III (planowane do wnioskowania)

# Budowa systemu parkingów P&R w Poznaniu – etap II



	Parking	Liczba miejsc
1	św. Michała	100
2	rondo Starołęka	57
3	PKP Strzeszyn	50
	<b>Łącznie:</b>	<b>207</b>



\* Dziękujemy