



Plan Zrównoważonej Mobilności dla Metropolii Poznań do 2040 roku

Załącznik B

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Metropolii Poznań do 2040 roku
Załącznik B

ID	Gmina/Powiat/ Podmiot	Tytuł projektu/Kategoria projektu	Zakres projektu (opis zaplanowanych w projekcie działań)	Lata realizacji	Scenariusz bazowy	Scenariusz aktywności mobilnej	Scenariusz transportu publicznego	Scenariusz planowania przestrzennego
1	Powiat poznański	budowa drogi dla rowerów i pieszych	DP 2496P, 2500P; budowa drogi dla rowerów i pieszych, długość 4250m,	2030	1	1	1	1
2	Poznań	budowa chodników	Poprawa bezpieczeństwa i usprawnienie ruchu w mieście w obszarze I, II, III ramy komunikacyjnej – budowa chodników.	2030	0	1	1	1
3	Poznań	Budowa trasy tramwajowej na Naramowice etap II	Przebieg trasy zaplanowano w ciągu ul. Szelągowskiej oraz ul. Garbary od pętli "Wilczak" zlokalizowanej u zbiegu ul. Słowiańska/Szelągowska/Naramowicka do skrzyżowania ul. Garbary/Estkowskiego (w zakresie zadania znajduje się również przebudowa torowiska w ciągu ul. Małe Garbary i ul. Wolnica). (tor podwójny) 2,2 km	2030	1	1	1	1
4	PKP	budowa kolejowa	Kolej Dużych Prędkości w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego (pod kątem przyspieszenia połączeń międzynarodowych i wykorzystania Portu Lotniczego Poznań Ławica)	2040	1	1	1	1
5	PKP	budowa kolejowa	Poznański Węzeł Kolejowy (np. połączenie w kierunku Tarnowa Podgórnego z Woli przez Ławicę, Przeźmierowo, Swadzim, Sady)	2040			1	
6	Poznań	Budowa trasy tramwajowej na os. Główna ("Poznań Wschód")	Przebieg trasy zaplanowano na odcinku od pętli "Zawady" (gdzie planowane jest jej włączenie do istniejącego torowiska w ul. Podwale), w ciągu ul. Zawady oraz ul. Główniej (obsługując rejon Rynku Wschodniego), a następnie nową ulicą oznaczoną w Mppz symbolem 22KD-D do rejonu stacji kolejowej „Poznań Wschód”. (tor podwójny) 2 km	2030	1	1	1	1
7	Poznań	Budowa trasy tramwajowej na os. Kopernika ("Projekt Copernicus")	Przebieg trasy zaplanowano od skrzyżowania ul. Reymonta/Hetmańska/Arciszewskiego, następnie w ciągu ul. Arciszewskiego, ul. Zamkniętej, ul. Pogodnej, ul. Rembertowskiej do ul. Promienistej (tor podwójny) 3,3 km	2030	1	1	1	1
8	PKP	Budowa węzłów przesiadkowych	Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji/przystanków kolejowych na terenie Poznania: Poznań Wola Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji/przystanków kolejowych na terenie Poznania: Poznań Strzeszyn Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji/przystanków kolejowych na terenie Poznania: Poznań Koziegłowy Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji/przystanków kolejowych na terenie Poznania: Poznań Wschód Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji/przystanków kolejowych na terenie Poznania: Poznań Dębiec Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji/przystanków kolejowych na terenie Poznania: Poznań Starołęka Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji/przystanków kolejowych na terenie Poznania: Poznań Górczyn Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji/przystanków kolejowych na terenie Poznania: Poznań Junikowo (Zintegrowany węzeł przesiadkowy Grunwaldzka) Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji/przystanków kolejowych na terenie Poznania: Kiekrz Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji/przystanków kolejowych na terenie Poznania: Poznań Franowo Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji/przystanków kolejowych na terenie Poznania: Poznań Kobylepole Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji/przystanków kolejowych na terenie Poznania: Poznań Zieliniec Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji/przystanków kolejowych na terenie Poznania: Poznań Naramowice Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji/przystanków kolejowych na terenie Poznania: Poznań Piątkowo Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji/przystanków kolejowych na terenie Poznania: Poznań Suchy Las Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji/przystanków kolejowych na terenie Poznania: Swarzędz Nowa Wieś	2040	1	1	1	1
9	PKP	budowa kolejowa	Budowa III i IV toru na odc. Poznań Główny - Poznań Wschód	2030	1	1	1	1
10	PKP	budowa przystanków kolejowych	budowa przystanków kolejowych: Poznań Piątkowo, Poznań Franowo, Poznań Kobylepole, Poznań Zieliniec, Poznań Koziegłowy, Poznań Naramowice, Suchy Las oraz budowa łącznicy kolejowej między liniami 354 i 395 (Strzeszyn),	2030			1	
11	Poznań	Program	Realizacja Programu Rowerowego	2030	1	1	1	1
12	Poznań	Prace projektowe	Prace projektowe w zakresie przebudowy tzw. Starego Dworca PKP Poznań Główny i jego powiązanie z otaczającą tkanką miejską	2030	1	1	1	1
13	Poznań	Prace projektowe	Prace projektowe w zakresie poprawy powiązań systemu ZTM z PKP - przystanki kolejowe	2030	1	1	1	1
14	Poznań	Ruch pieszo-rowerowy	Budowa kładki pieszo-rowerowej Berdychowo	2030	1	1	1	1
15	Poznań	Ruch pieszo-rowerowy	Budowa kładki pieszo-rowerowej łączącej Os. Piastowskie z Wildą	2040	1	1	1	1
16	Poznań	budowa połączenia tramwajowego	Budowa trasy tramwajowej na Klin Dębicki w Poznaniu.	2040	1	1	1	1
17	Poznań	budowa połączenia tramwajowego	budowa połączenia tramwajowego wzdłuż ul. Dąbrowskiego do tzw. Bramy Zachodniej	2040	1	1	1	1
18	Poznań	budowa połączenia tramwajowego	budowa połączenia tramwajowego do Marcelina	2040	1	1	1	1
19	PKP	budowa połączenia kolejowego	budowa połączenia kolejowego do Tarnowa Podgórnego,	2050	1	1	1	1
20	Poznań	sieć autobusowa	rozszerzenie sieci autobusowej na wiadukt w ciągu ul. Szwajcarskiej do ul. Kobylepole	2030	0	0	1	0
21	Poznań	sieć autobusowa	rozszerzenie sieci autobusowej na ulice: Kosowska, Szczawnicka i Horacego dla linii dowożących do przystanku kolejowego Poznań Podolany	2030	0	0	1	0
22	Swarzędz	sieć autobusowa	rozszerzenie sieci autobusowej na ulice: Darniowa, Zielińska, Polska w gminie Swarzędz	2030	0	0	1	0
23	Powiat poznański	sieć autobusowa	połączenie autobusowe Dopiewo Dworzec PKP - Tarnowo Podgórne - Rokietnica Dworzec PKP	2030	0	0	1	0
24	Powiat poznański	sieć autobusowa	połączenie autobusowe Kleszczewo - Swarzędz Rynek	2030	0	0	1	0
25	Powiat poznański	sieć autobusowa	połączenie Stęszew Dworzec Kolejowy - Puszczykowo Szpital	2030	0	0	1	0
26	Powiat poznański	sieć autobusowa	połączenie Mosina Dworzec Kolejowy - Kórnik Oaza	2030	0	0	1	0
27	Poznań	sieć autobusowa	szybkie połączenie autobusowe w ciągu ulic Bolesława Krzywoustego, Królowej Jadwigi, Towarowej do dworca PKP Poznań Główny	2050	0	0	1	0
28	Poznań	sieć autobusowa	szybkie połączenie autobusowe w ciągu ulicy Bukowskiej między Portem Lotniczym Ławica a Dworcem PKP Poznań Główny	2050	0	0	1	0
29	Buk	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego Dobieżyń Północ wraz z niezbędną infrastrukturą	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego Dobieżyń Północ wraz z niezbędną infrastrukturą. Zadanie obejmuje: budowę jezdnii o nawierzchni mineralno-asfaltowej wraz z budową zatok autobusowych, zatok postojowych, poboczy, ścieżek pieszo-rowerowych i chodników. Planuje się także budowę systemu odwodnienia drogowego. Planuje się budowę oświetlenia drogowego wraz z doświetleniem przejść dla pieszych oraz budowę kanału technologicznego na odcinkach występowania lub planowania zabudowy architektonicznej. Planuje się przebudowę sieci kolizyjnych z projektowaną inwestycją. Pozostała przestrzeń pasa drogowego zagospodarowana zostanie na zieleni przydrożną oraz małą architekturę (typu ławki, kosze, wiaty). W ramach zadania planuje się budowę obiektu „parkuj i jedź” oraz ciągów komunikacyjnych z infrastrukturą towarzyszącą.	2022-2024	0	1	1	0
30	Czerwonak	Budowa pętli autobusowej	Kicin Pętla autobusowa przy ul. Poznańskiej	2024	0	0	1	0
31	Czerwonak	węzeł przesiadkowy	Węzeł przesiadkowy dla kolejowej obwodnicy towarowej Poznania (Koziegłowy).	2027	0	1	1	0
32	Czerwonak	Projekt zgłoszony przez Miasto Poznań pt. Rozbudowa metropolitalnego układu dróg pieszo-rowerowych.	Partner w projekcie z Poznaniem (partner wiodący) i Czerwonakiem pt. Rozbudowa metropolitalnego układu dróg pieszo-rowerowych.	2021-2025	0	1	0	1
33	Dopiewo	Budowa ścieżki rowerowej w Dąbrówce i Skórzewie (wzdłuż torów i w śladzie ul. Spółdzielczej w Skórzewie) do Park and Ride w Dąbrówce, po północnej stronie linii kolejowej nr 3 Warszawa – Kunowice	Zakres inwestycji obejmuje budowę ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od Park and Ride, wzdłuż torów, a następnie w śladzie ul. Spółdzielczej do centrum miejscowości Skórzewo z dopuszczeniem ruchu pieszego oraz miejsca postojowe.	2024-2026	0	1	1	1
34	Dopiewo	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej z Konarzewa do Trzcielina (wzdłuż drogi powiatowej nr 2412P)	Zakres inwestycji obejmuje budowę ścieżki rowerowej lub pieszo-rowerowej na odcinku od skrzyżowania ulicy Szkolnej i Kościelnej w Konarzewie do ul. Zwierzynieckiej w Trzcielinie oraz od ul. Zwierzynieckiej do skrzyżowania ul. Środkowej z ul. A.Kopy w Trzcielinie.	2024-2026	0	1	0	1
35	Dopiewo	Budowa ścieżki rowerowej w Więckowicach do Dopiewa (wzdłuż drogi powiatowej nr 2403P)	Zakres inwestycji obejmuje budowę ścieżki rowerowej na odcinku od skrzyżowania ul. Gromadzkiej z ul. Jarzębinową w Więckowicach z doprowadzeniem do istniejącego ciągu pieszego w Dopiewie (działka 270/3)	2024-2026	0	1	0	1

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Metropolii Poznań do 2040 roku
Załącznik B

ID	Gmina/Powiat/ Podmiot	Tytuł projektu/Kategoria projektu	Zakres projektu (opis zaplanowanych w projekcie działań)	Lata realizacji	Scenariusz bazowy	Scenariusz aktywności mobilnej	Scenariusz transportu publicznego	Scenariusz planowania przestrzennego
36	Dopiewo	Projekt zgłoszony przez Gminę Komorniki pt. "Połączenie Gminy Dopiewo – m. Poznań - Gminy Komorniki poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Kolejowej, przez nowo wybudowany wiadukt kolejowy nad linią E20"	Partner w projekcie Gminy Komorniki (partner wiodący) z M. Poznań pt. "Połączenie Gminy Dopiewo – m. Poznań - Gminy Komorniki poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Kolejowej, przez nowo wybudowany wiadukt kolejowy nad linią E20".	2024-2026	0	1	0	1
37	Dopiewo	Projekt zgłoszony przez Gminę Komorniki pt. "Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze powiatowej nr 2416P Plewiska-Gołoski"	Partner w projekcie Gminy Komorniki (partner wiodący) pt. "Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze powiatowej nr 2416P Plewiska-Gołoski".	2024-2025	0	1	0	1
38	Dopiewo	Projekt zgłoszony przez Miasto Poznań pt. Rozbudowa metropolitalnego układu dróg pieszo-rowerowych	Partner w projekcie z Poznaniem (partner wiodący) i Czerwonakiem pt. Rozbudowa metropolitalnego układu dróg pieszo-rowerowych.	2021-2025	0	1	0	1
39	Kleszczewo	Budowa ścieżek rowerowych na terenie gminy Kleszczewo na odcinkach: Szewce - Gowarzewo, Gowarzewo - Komorniki, Komorniki - Krzyżowniki, Krzyżowniki - Zimin, Zimin - Krerowo	W ramach projektu planowana jest budowa ścieżek rowerowych na terenie gminy Kleszczewo. Ścieżki przebiegać będą na odcinkach: Szewce - Gowarzewo (do ul. Tuleckiej), Gowarzewo (ul. Jesionowa) - Komorniki, Komorniki - Krzyżowniki, Krzyżowniki - Zimin, Zimin - Krerowo. Planowana ścieżka rowerowa łącznie z innymi ścieżkami rowerowymi przebiegającymi przez teren gminy, z uwzględnieniem ścieżek wzdłuż dróg powiatowych na odcinkach: Gowarzewo-Kleszczewo oraz Kleszczewo-Krerowo (planowana), stanowić będzie pętlę wokół gminy, która częściowo pokrywać się będzie z Transwielkopolską Trasą Rowerową oraz Pierścieniem Dookoła Poznania. W wyniku realizacji projektu możliwe będzie zwiększenie liczby korzystających z rowerów w codziennych dojazdach, co ma swoje przełożenie na zmniejszenie emisji pochodzącej ze zmechanizowanych środków transportu, co z kolei prowadzi do zmniejszenia antropopresji, spadku poziomu hałasu i wzrostu jakości życia mieszkańców. Planowana ścieżka rowerowa na odcinku miejscowości Kleszczewo przebiegać będzie wzdłuż nowo wybudowanego węzła przesiadkowego. Projekt przyczyni się także do zwiększenia spójności systemu transportowego, poprawę komfortu i bezpieczeństwa podróży, zmniejszenie wykorzystania samochodów, redukcję konsumpcji energii.	2024-2027	0	1	0	1
40	Komorniki	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze powiatowej nr 2416P Plewiska-Gołoski	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze powiatowej nr 2416P Plewiska-Gołoski. Na terenie Gminy Dopiewo planowane jest wykonanie ścieżki rowerowej.	2024-2025	0	1	0	1
41	Komorniki	Połączenie Gminy Dopiewo – m. Poznań - Gminy Komorniki poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Kolejowej (wraz z ewentualną jej przebudową), przez nowo wybudowany wiadukt kolejowy nad linią E20	Zakres inwestycji obejmuje budowę ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Kolejowej (wraz z ewentualną jej przebudową), przez nowo wybudowany wiadukt kolejowy nad linią E20, od ronda w Skórzewie (skrzyżowanie ul. Poznańskiej i Kolejowej) do skrzyżowania ul. Kolejowej i ul. prof. Wacława Strażewicza w Plewiskach. Inwestycja łączy Gminę Dopiewo z Gminą Komorniki i dalej z węzłem przesiadkowym w rejonie ul. Grunwaldzkiej/Wołyńskiej. Na terenie Gminy Dopiewo planowane jest wykonanie ścieżki rowerowej.	2024-2026	0	1	0	1
42	Komorniki	Budowa parkingu buforowego przy węźle przesiadkowym w Szreniawie wraz z dojazdem do drogi powiatowej nr 2495P Komorniki-Puszczkowo – ul. Jeziorna w Komornikach, będącej wjazdem do Wielkopolskiego Parku Narodowego	Zakres zadań planowanych do zrealizowania w ramach inwestycji „Budowa parkingu buforowego przy węźle przesiadkowym w Szreniawie wraz z dojazdem do drogi powiatowej nr 2495P Komorniki-Puszczkowo - ul. Jeziorna w Komornikach, będącej wjazdem do Wielkopolskiego Parku Narodowego”: -Budowa jezdni z nawierzchnią twardą (kostka brukowa lub masa asfaltowa) z chodnikiem i ścieżką rowerową; -Budowa oświetlenia ulicznego; -Budowa parkingu buforowego w Szreniawie wraz z oświetleniem.	2023-2026	0	1	1	1
43	Kostrzyn	Rozbudowa systemu ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kostrzyn poprzez budowę ścieżki pieszo - rowerowej łączącej wsie Czerlejno i Czerlejko z miastem Kostrzyn i zintegrowanym węzłem przesiadkowym	1. budowa ścieżki pieszo - rowerowej, 2. budowa oświetlenia, 3. elementy odwodnienia, 4. budowa elementów małej architektury, 5. urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	2023-2026	0	1	1	1
44	Kostrzyn	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego	W ramach zadania powstaną: 1. węzła przesiadkowego w Gultowach wraz z zapleczem; 2. zatoki autobusowej; 3. parkingów P&R i B&R.	2024-2027	0	1	1	1
45	Kórnik	Budowa ścieżki rowerowej łączącej miejscowości Runowo i Pierzchno	Budowa ścieżki rowerowej pomiędzy miejscowościami Runowo i Pierzchno. Realizacja inwestycji polega na budowie ścieżki rowerowej z masy bitumicznej wraz z oświetleniem, stałą organizacją ruchu i konieczną przebudową skrzyżowań - o długości ok. 4 km. Inwestycja podzielona została na następujące odcinki: a) odc. I we wsi Runowo w ciągu drogi powiatowej 2476P - od istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej do skrzyżowania z drogą gminną 332049P – odcinek o długości ok. 640 m b) odc. II w ciągu drogi powiatowej 2476P od skrzyżowania z drogą gminną 332049P do skrzyżowania z drogą gminną 332014P – odcinek o długości ok. 1590 m c) odc. III od skrzyżowania z drogą gminną 332014P do końca zabudowań we wsi Pierzchno – odcinek o długości ok. 710 m d) odc. IV od końca zabudowań we wsi Pierzchno do stacji kolejowej Pierzchno – odcinek o długości ok. 1060 m.	2024-2025	0	1	0	1
46	Kórnik	Budowa ścieżki rowerowej łączącej miejscowości Pierzchno i Kórnik	Budowa ścieżki rowerowej pomiędzy miejscowościami Pierzchno i Kórnik. Realizacja inwestycji polega na budowie ścieżki rowerowej z masy bitumicznej wraz z oświetleniem, stałą organizacją ruchu i konieczną przebudową skrzyżowań o długości ok. 4 km. Inwestycja podzielona jest na następujące odcinki: a) odc. I w ciągu drogi gminnej 332014P od skrzyżowania w Pierzchnie do torów kolejowych – odcinek o długości ok. 390 m; b) odc. II w ciągu drogi gminnej 332014P od torów kolejowych do skrzyżowania z drogą Pierzchno-Huby (dz. nr 119), rozwiązanie wraz z przejazdem przez tory – odcinek o długości ok. 1130 m; c) odc. III w ciągu drogi gminnej 332014P od skrzyżowania z drogą Pierzchno-Huby (dz. nr 119) do skrzyżowania z drogą gminną do Celestynowa (dz. nr 125) – odcinek o długości ok. 860 m; d) odc. IV od skrzyżowania z drogą gminną do Celestynowa do skrzyżowania z ulicą Katowicką w Kórniku – odcinek o długości ok. 940 m; e) odc. V od zjazdu z drogi S11 przy ulicy Średzkiej do skrzyżowania z ul. Młyńską – odcinek o długości ok. 550 m.	2024-2025	0	1	0	1

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Metropolii Poznań do 2040 roku
Załącznik B

ID	Gmina/Powiat/ Podmiot	Tytuł projektu/Kategoria projektu	Zakres projektu (opis zaplanowanych w projekcie działań)	Lata realizacji	Scenariusz bazowy	Scenariusz aktywności mobilnej	Scenariusz transportu publicznego	Scenariusz planowania przestrzennego
47	Kórnik	Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego przy stacji kolejowej Gądkki wraz ze ścieżkami rowerowymi i ciągami komunikacyjnymi	Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego przy stacji kolejowej Gądkki wraz ze ścieżkami rowerowymi i ciągami komunikacyjnymi. Zadanie obejmuje: budowę zintegrowanego węzła przesiadkowego przy istniejącym dworcu kolejowym w miejscowości Gądkki wraz z parkingiem P&R na 183 miejsca parkingowe oraz B&R. Inwestycja obejmuje również: - rozbudowę/przebudowę drogi gminnej nr 332003P (ul. Radiowa, dł. ok. 1,1 km); - budowę i rozbudowę jezdni dróg gminnych (dł. ok. 1,8 km); - rozbudowę i przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi; - budowę ścieżek rowerowych; - budowę zatok autobusowych oraz peronów przystanków autobusowych; - przebudowę i zabezpieczenie kolizji z urządzeniami obcymi; - budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, z zakresu branży gazowniczej, elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, budowę stacji ładowania autobusów elektrycznych. Zakres rozbudowy układu infrastruktury drogowej dla ww. inwestycji obejmuje: 1) przebudowę drogi gminnej nr 332003P - ul. Radiowa - dł. ok. 1,1 km; 2) budowę nowej drogi gminnej (1) dł. ok. 1,1 km; 3) budowę nowej drogi gminnej (2) dł. ok. 0,3 km; 4) budowę dodatkowej jezdni dł. ok. 0,2 km; 5) łącznicę P4 drogi ekspresowej S11 dł. ok. 0,2 km; Wszystkie powyższe drogi wraz ze ścieżkami rowerowymi są niezbędnym elementem projektu ponieważ zapewniają dostępność komunikacyjną Węzła dla transportu indywidualnego i publicznego (autobusowego)	2024-2025	0	1	1	1
48	Kórnik	Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Magazynowej w Gądkach	Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Magazynowej w Gądkach, o długości ok. 1,8 km i szerokości 3,00 m. Od strony zachodniej ścieżka łączy się z projektowaną przez Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ścieżką wzdłuż dróg powiatowych Borówiec - Koninko - Lotnisko Poznań - Krzesiny, a od strony wschodniej będzie kontynuacją istniejących drogi pieszo-rowerowej biegnącej wzdłuż drogi powiatowej nr 2489P (ul. Poznańska) przez Gądkki, Robakowo, Dachowa do Szczodrzykowa. Realizacja inwestycji polega na budowie ścieżki rowerowej z masy bitumicznej wraz z oświetleniem, stałą organizacją ruchu.	2024-2025	0	1	0	1
49	Luboń	Budowa drogi rowerowej	ul. Buczka od ul. Morelowej do Poznańskiej ul. Żabikowska od Wschodniej do Szymonowskiego	2030	0	1	0	1
50	Luboń	Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego przy skrzyżowaniu DW 430 z ul. 3 Maja w Luboniu	Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego przy skrzyżowaniu DW 430 z ul. 3 Maja w Luboniu. Zadanie obejmuje poszczególne działania: - budowę przejścia podziemnego umożliwiającego bezkolizyjny dostęp do dworca kolejowego od strony ul. Armii Poznań (DW430); - budowę parkingu P&R; budowę dwóch przystanków autobusowych, wiaty rowerowej, stacji roweru miejskiego oraz infrastruktury towarzyszącej (oświetlenie, ławki, kosze na odpady, zieleni)	2024-2029	0	1	1	1
51	Mosina	Rozwój siatki połączeń na terenie Gminy Mosina poprzez dostosowanie infrastruktury pieszo-rowerowej w celu ograniczenia ruchu samochodowego	Dogodne połączenie pieszo - rowerowe Mosiny: 1) budowa ciągu pieszorowerowego wzdłuż Kanału Mosińskiego od Parku Budzyń w Mosinie do ul. Lipowej w Krosinku; 2) budowa przeprawy (wyłącznie/również - z ciągiem pieszo-rowerowym) przez Kanał Mosiński w ciągu ul. Harcerskiej w ramach ciągu pieszorowerowego wzdłuż Kanału Mosińskiego od Parku Budzyń w Mosinie do ul. Lipowej w Krosinku; Gmina posiada nieaktualną już dokumentację projektową na budowę kładki pieszorowerowej, 3) budowa elementów infrastruktury rowerowej, fragmentów uzupełniających połączenia pieszo-rowerowe na terenie Mosiny	2022-2027	0	1	0	1
52	Murowana Goślina	Rozwój niskoemisyjnej mobilności miejskiej na terenie Gminy Murowana Goślina	I. Budowa i rozbudowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych. 1. Budowa dojazdu i dojścia dla pieszych wraz ze ścieżką rowerową i chodnikiem przy ul. Kmicica i Podbięty oraz parkingów P&R i B&R, stanowiącymi dojazd do węzła przesiadkowego od strony wschodniej. 2. Budowa dojazdu i dojścia do przystanku kolejowego Zielone Wzgórze wraz z parkingami P&R i B&R. II. Rozbudowa sieci tras rowerowych na terenie gminy. 1. Budowa ścieżki rowerowej Białężyn – Uchorowo.	2023-2026	0	1	1	1
53	Oborniki	Integracja różnych form mobilności miejskiej w obrębie przystanku kolejowego w Bogdanowie poprzez budowę parkingu P&R i B&R oraz pochylini (m.in. dla osób niepełnosprawnych)	1. Budowa układu drogowego komunikacyjnego w obrębie przystanku kolejowego w Bogdanowie (miejsca postojowe dla podróżujących- parkingi: P&R -ok. 90m.p. typu B&R, przystanek autobusowy wraz z wiatą, 2. Budowa pochylini wielobiegowej ze spocznikami umożliwiającej dwukierunkowe poruszanie się wózkami (np. dziecięcymi i dla osób niepełnosprawnych) oraz przemieszanie bagaży na kółkach o długości około 77 m, połączonej z istniejącym ciągiem dla pieszych w kierunku peronu kolejowego. 3. Budowa infrastruktury rowerowej (m.in. ścieżki, wiaty) i skomunikowanie ich z istniejącą infrastrukturą rowerową,	2023-2027	0	1	1	1
54	Oborniki	Rozbudowa węzła przesiadkowego w m. Wargowo - budowa drogi wzdłuż linii kolejowej wraz ze ścieżką rowerową i oświetleniem	Rozbudowa węzła przesiadkowego w m. Wargowo - budowa drogi wzdłuż linii kolejowej wraz ze ścieżką rowerową i oświetleniem. Budowa węzła przesiadkowego na stacji Oborniki Wielkopolskie i rozbudowa węzła przesiadkowego Oborniki Miasto. Zadanie obejmuje w I etapie projektu - rozbudowę węzła przesiadkowego Oborniki Miasto, w ramach którego wykonane zostaną: - roboty budowlane i inne dotyczące budynku dworcowego, niezbędne dla prawidłowego funkcjonowania węzła przesiadkowego, w tym instalacje i montaż toalet dla podróżujących. Powstała infrastruktura będzie funkcjonowała w całym okresie jego użytkowania, w szczególności przez okres trwałości. Zadanie obejmuje w II etapie projektu: 1. wybudowanie zintegrowanego węzła przesiadkowego przy stacji kolejowej Oborniki Wielkopolskie, w ramach którego zostaną wykonane: -ciągi komunikacyjne manewrowe zaprojektowane w sposób umożliwiający bezpieczną i nieskrępowaną obsługę parkingów, przystanku autobusowego, budynku dworca i budynków, - parkingi P&R na ok.40 miejsc postojowych (w tym dla osób niepełnosprawnych)z odwodnieniem i oświetleniem, -utwardzone chodniki i place utwardzone, podjazd, parking K&R (ograniczony czas postoju), zatoka autobusowa i przystanku komunikacji gminnej z wiatą przystankową -odwodnienie powierzchni utwardzonych -monitoring zewnętrzny bezprzewodowy -urządzenie zieleni - elementy małej architektury (ławki, kosze na śmieci); 2. rozbudowa systemu tras rowerowych na terenie miasta Oborniki wraz z budową wiat rowerowych, - roboty budowlane i inne dotyczące ścieżek rowerowych, niezbędne dla spójnego skomunikowania z istniejącą infrastrukturą rowerową, - wiaty/parking B&R Powstała infrastruktura będzie funkcjonowała w całym okresie jego użytkowania, w szczególności przez okres trwałości.	2025	0	1	1	1

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Metropolii Poznań do 2040 roku
Załącznik B

ID	Gmina/Powiat/ Podmiot	Tytuł projektu/Kategoria projektu	Zakres projektu (opis zaplanowanych w projekcie działań)	Lata realizacji	Scenariusz bazowy	Scenariusz aktywności mobilnej	Scenariusz transportu publicznego	Scenariusz planowania przestrzennego
55	Oborniki	Rozbudowa węzła przesiadkowego Oborniki Miasto	W ramach zadania planuje się: 2. rozbudować węzeł przesiadkowy Oborniki Miasto, w ramach którego wykonane zostaną: - roboty budowlane i inne dotyczące budynku dworcowego, niezbędne dla prawidłowego funkcjonowania węzła przesiadkowego, w tym instalacje i montaż toalet dla podróżujących,	2023-2027	0	1	1	1
56	Pobiedziska	Budowa pętli autobusowych na terenie Gminy Pobiedziska w miejscowości Łągiewniki, Podarzewo, Latalice, Tuczo, Barcinek	budowa pętli autobusowych dostosowanych do taboru wraz z peronami, przebudowa istniejących przejść dla pieszych poprzez zastosowanie innowacyjnych rozwiązań, doświetlenie LED.	2035	0	0	1	0
57	Pobiedziska	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Pobiedziska-Pomaranowice	budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Kiszkowskiej w Pobiedziskach i dalej do Pomaranowic wzdłuż drogi powiatowej nr 2147P, stanowiącej kontynuację wykonanego w I etapie ZIT odcinka; projekt w porozumieniu ze Starostwem Powiatowym w Poznaniu	2035	0	1	0	0
58	Pobiedziska	Przebudowa drogi wojewódzkiej w zakresie wykonania ścieżki pieszo-rowerowej na terenie Gminy Pobiedziska	Przebudowa drogi wojewódzkiej w zakresie wykonania ścieżki pieszo-rowerowej na odcinkach: a) od granicy gminy do Placu Piastowskiego w Jerzykowie; b) od bezkolizyjnego przejścia podziemnego w rejonie ul. Kiszkowskiej w Pobiedziskach do m. Kocanowo. Zakłada się wykonanie ciągów pieszo-rowerowych na terenie Gminy Pobiedziska z wykorzystaniem pasa drogowego i istniejącej infrastruktury drogi wojewódzkiej nr 194. Odcinek a) o długości około 1,9 km ma łączyć miejscowość Bugaj z Placem Piastowskim w Jerzykowie stanowiącym element Zintegrowanej Infrastruktury Terytorialnej węzła Biskupice. Odcinek b) o długości około 3,7 km połączyłby ścieżkę rowerową oraz ciąg pieszy wykonany w ramach Zintegrowanej Infrastruktury Terytorialnej węzła Pobiedziska w miejscu bezkolizyjnego przejścia pod drogą wojewódzką 194.	2024-2027	0	1	0	1
59	Poznań	Rozbudowa metropolitalnego układu dróg pieszo-rowerowych	W ramach projektu planowane jest opracowanie pełnej dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót budowlanych obejmujących: 1. rozbudowę ul. Estkowskiego, Małe Garbary, Wolnica i Solnej w Poznaniu w zakresie budowy drogi rowerowej - długość trasy ok. 1,41 km (bez opracowania dokumentacji projektowej), 2. wydłużenie trasy pieszo-rowerowej Wartostrada w Poznaniu na północ od istniejącego ciągu w ul. Nadbrzeże w rejonie Mostu Lecha do kładki pieszo-rowerowej w Owińskach - długość trasy ok. 10 km, 3. budowę kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę w Czerwonaku, łączącej Miasto Poznań z Gminą Czerwonak na wysokości przystani Akwen Mariny w Czerwonaku. Długość obiektu wynosi ok. 0,385 km, 4. budowę ścieżki pieszo-rowerowej lub rowerowej od kładki pieszo-rowerowej w kierunku ul. Portowej, następnie przez ul. Gdyńską w kierunku ul. Leśnej w Czerwonaku. Ścieżka ma przebiegać wzdłuż ulicy Leśnej, następnie równoległe do planowanej drogi Dziewicza Góra w kierunku kompleksu nadleśnictwa Dziewicza Baza, długość trasy ok. 3,1 km 5. budowę ścieżki pieszo-rowerowej lub rowerowej o szerokości 3,5 m wzdłuż ul. Malwowej w Skórzewie na odcinku od ronda do granicy Gminy Dopiewo. Długość ścieżki ok. 0,95 km. W ramach powyższego zadania wykonane zostaną następujące prace: odwodnienie ścieżki pieszo-rowerowej. Łączna długość przebudowanych/wybudowanych dróg pieszo-rowerowych: ok. 15,845 km.	2030	1	1	1	1
60	Powiat Poznański	Budowa ścieżki rowerowej w ciągu DP2496P, odc. Otusz - stacja kolejowa Otusz	Budowa ścieżki rowerowej w ciągu DP2496P, odc. Otusz - stacja kolejowa Otusz dług. ok.2,1 km	2026-2027	0	1	0	1
61	Powiat Poznański	Budowa ścieżki rowerowej w ciągu DP2445P, odc. Siedlec - Gułtowy	Budowa ścieżki rowerowej w ciągu DP2445P, odc. Siedlec - Gułtowy dług. ok.2,8 km	2026-2027	0	1	0	1
62	Powiat Poznański	Budowa ścieżki rowerowej - Komorniki (Grunwaldzka)	Budowa ścieżki rowerowej w ciągu DP2387P, odc. Plewiska - Komorniki dług. ok.2,7 km	2025-2026	0	1	0	1
63	Powiat Poznański	Budowa ścieżki rowerowej - Dopiewo (odc. Dopiewo - Dopiewiec)	Budowa ścieżki rowerowej w ciągu DP2401P, odc. Dopiewo - Dopiewiec dług. ok. 1,3 km	2026-2027	0	1	0	1
64	Powiat Poznański	Budowa ścieżki rowerowej Murowana Goślina - Boduszewo	Budowa ścieżki rowerowej w ciągu DP2393P, odc. Murowana Goślina - Boduszewo dług. ok. 2,0 km	2026-2027	0	1	0	1
65	Rokietnica	Rozbudowa sieci dróg rowerowych oraz ścieżek pieszo-rowerowych na terenie Gminy Rokietnica	Przedmiotem projektu jest budowa 2 odrębnych sieci dróg rowerowych oraz pieszo-rowerowych na terenie Gminy Rokietnica o łącznej długości 6100 m wraz z niezbędnym oświetleniem energooszczędnym oraz infrastrukturą rowerową. W zakres inwestycji obejmuje: I Rozbudowę sieci dróg rowerowych oraz pieszo-rowerowych w ciągu ulic Trakt Napoleoński w Rokietnicy oraz ul. Poznańskiej i Dojazd w Kiekrzu. Długość 3000m, szerokość około 2,5 m. II Rozbudowę drogi powiatowej 2400P polegającą na budowie ścieżki rowerowej na odcinku Rokietnica-Bytkowo-Sobota. Długość 3100m Szerokość około 2,5 m, (możliwość włączenia się do sieci ścieżek pieszo-rowerowych w drodze powiatowej 2400P)	2023-2027	0	1	0	1
66	Skoki	Budowa ciągu pieszo-rowerowego Rejowiec-Sława Wlkp. (Zintegrowany Punkt Przesiadkowy)	Budowa ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowanego przy drodze wojewódzkiej nr 197 o długości 1830,0m i szerokości 2.5m. Ścieżka zapewni dojazd do Zintegrowanego Punktu Przesiadkowego w Sławie Wlkp.	2024-2025	0	1	0	1
67	Skoki	Park&Ride i Bike&Ride	Budowa parkingu P&R i B&R przy budynku dawnego dworca PKP w Roszkowie	2025-2026	0	1	1	1
68	Skoki	Budowa ciągu pieszo-rowerowego Skoki-Sława Wlkp. (Zintegrowany Punkt Przesiadkowy)	Budowa ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowanego pomiędzy drogą wojewódzką nr 196, a linią kolejową nr 356 Poznań-Wągrowiec, o długości 2100,0m i szerokości 2.5m. Ścieżka rowerowa prowadzić będzie od Skoków do zintegrowanego punktu przesiadkowego w Sławie Wlkp.	2022-2023	0	1	1	1
69	Skoki	Budowa ciągu komunikacyjnego pomiędzy ulicą Parkową a Turystyczną w Skokach	Budowa ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowanego przy drodze wojewódzkiej nr 196 o długości 864,0m i szerokości 3.0m, który zapewni połączenie odcinków ścieżek pieszo-rowerowych projektowanych na trasie Skoki - Sława Wlkp. (ZPP) i Roszkowo - Skoki (ZPP), w oparciu o istniejące ciągi pieszo-rowerowe w mieście Skoki. Inwestycja obejmuje: 1) budowę ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni asfaltowej; 2) budowę oświetlenia ścieżki; 3) budowę kładki nad rzeką w ciągu ścieżki.	2023-2024	0	1	1	1
70	Stęszew	Budowa ścieżek rowerowych na terenie gminy Stęszew	Budowa ścieżek rowerowych na terenie gminy Stęszew: A/ na ul. Trzebawskiej na odcinku od ul. Mosińskiej do końca zabudowy o dł. ok. 0,8 km. Jest to też dojazd do ZWP Stęszew i połączenie z istniejącą ścieżką rowerową na ul. Mosińskiej B/ ścieżki rowerowej (ok. 0,6 km) do ZWP Stęszew na odcinku ZWP Stęszew - ul. B. Chrobrego (skrócenie dojazdu do ZWP od ul. B. Chrobrego, miejscowości Dębienko i Dębno), C/ budowa ścieżki rowerowej przy drodze gminnej Stęszew -Witobel (0k.0,6 km) (połączenie z istniejącą ścieżką rowerową ul. Mosińska) D/ Budowa ścieżki rowerowej Słupia - Rybojedzko na dł. ok. 2,3 km - połączenie m. Słupia z ścieżką rowerową wzdłuż DP 2450P Rybojedzko - Słupia i drogi DW 306 Buk - Dymaczewo Nowe	2025-2028	0	1	0	1
71	Stęszew	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w m. Skrzyński	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w m. Skrzyński. Zadanie obejmuje poszczególne działania: - ZWP Skrzyński (przy stacji Otusz); - parking P&R posiadający około 30 miejsc postojowych; - parking B&R posiadający około 20 miejsc postojowych; - przebudowa drogi dojazdowej; - budowa chodnika - dojazd do peronów; - ścieżka rowerowa o długości 2,9 km od m. Skrzyński do m. Tomiczki (dr. powiatowej) ewentualnie: zatoki autobusowe, stacja ładowania poj. elektrycznych; - realizacja nadzoru inwestorskiego; - promocja projektu.	2026-2027	0	1	1	1
72	Suchy Las	Suchy Las - Jelonek - Złotniki: ścieżka rowerowa wzdłuż ulicy Obornickiej na odcinku od ul. Borówkowej do ulicy Pawłowickiej	Celem projektu jest wybudowanie ścieżki rowerowej zlokalizowanej w centralnej części Suchego Lasu - w gminie Suchy Las na odcinku od ulicy Borówkowej do Pawłowickiej. Ścieżka ta, o długości ok. 2 km łączyć będzie główne / strategiczne punkty życia publicznego, społecznego i gospodarczego w Gminie. Projekt obejmuje wykonanie projektu oraz budowę ścieżki rowerowej wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą.	2022-2025	0	1	0	1

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Metropolii Poznań do 2040 roku
Załącznik B

ID	Gmina/Powiat/ Podmiot	Tytuł projektu/Kategoria projektu	Zakres projektu (opis zaplanowanych w projekcie działań)	Lata realizacji	Scenariusz bazowy	Scenariusz aktywności mobilnej	Scenariusz transportu publicznego	Scenariusz planowania przestrzennego
73	Suchy Las	Suchy Las - projekt ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Poziomkowej od ulicy Stefańskiego do ulicy Szkolnej	Celem projektu jest wybudowanie ścieżki rowerowej zlokalizowanej w centralnej części Suchego Lasu - w gminie Suchy Las na odcinku od ulicy Stefańskiego do ulicy Szkolnej. Ścieżka ta, o długości ok. 1 km łączyć będzie główne / strategiczne punkty życia publicznego, społecznego i gospodarczego w Gminie, takie jak Gminny Ośrodek Sportu, Szkoły Podstawowe nr 1 oraz 2, projektowany węzeł komunikacyjny na styku Suchego Lasu z m. Poznaniem. Projekt obejmuje wykonanie projektu oraz budowę ścieżki rowerowej wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą.	2022-2024	0	1	0	1
74	Suchy Las	Budowa ścieżki rowerowej na odcinku od Zielątkowa do Gołęczewa, gmina Suchy Las	Celem projektu jest wybudowanie ścieżki rowerowej łączącej dwie, dynamicznie zaludniane i rozwijające się wsie, tj. Zielątkowo i Gołęczewo. Ścieżka na odcinku ok. 2,5 km, skutecznie i bezpiecznie skomunikuje te dwa ośrodki, na terenie których znajdują się obiekty edukacyjne (przedszkole), remizy strażackie, a same wsie szybko się zaludniają. Projekt obejmuje wykonanie projektu oraz budowę ścieżki rowerowej wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą.	2023-2024	0	1	0	1
75	Suchy Las	Budowa węzła przesiadkowego w Złotkowie przy stacji PKM	Budowa węzła przesiadkowego w Złotkowie przy stacji PKM. Zadanie obejmuje poszczególne działania: - wykonanie dokumentacji projektowej; - budowę infrastruktury węzła przesiadkowego w Złotkowie w zakresie miejsc postojowych dla rowerów, parkingów, ścieżki rowerowej, co stanowić będzie uzupełnienie alternatywnych środków komunikacji.	2023-2025	0	1	1	1
76	Swarzędz	Rozwój zrównoważonej mobilności na terenie Gminy Swarzędz poprzez zwiększenie funkcjonalności Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego w Swarzędzu	1. Budowa parkingu P&R (48 miejsc, w tym 3 dla os. niepełnosprawnych) po południowej części dworca PKP / ZWP Swarzędz - jako uzupełnienie istniejącej infrastruktury rowerowej (B&R, ścieżka rowerowa) i kolejowej o kolejny element (P&R) zwiększający stopień integracji środków transportu, mobilność mieszkańców. 2. Zakup 4 zeroemisyjnych autobusów do obsługi ZWP Swarzędz. 3. Zwiększenie zasięgu systemu ITS - objęcie systemem również południowej części dworca PKP i przystanków autobusowych. 4. Działania informacyjno-promocyjne/ edukacyjne na rzecz transportu zbiorowego, bezpieczeństwa ruchu i promocji ekomobilności.	2023-2025	0	1	1	1
77	Swarzędz	Rozwój zrównoważonej mobilności na terenie Gminy Swarzędz - budowa trasy rowerowej wzdłuż Jeziora Swarzędzkiego	1. Budowa kolejnego odcinka ścieżki pieszo-rowerowej o dł. - 1,7 km od terenów Swarzędzkiego Centrum Sportu i Rekreacji w stronę granic Poznania (Zielinca), trasy Eurovelo 9; budowa infrastruktury towarzyszącej: parkingi B&R, oświetlenie zasilane OZE (fotowoltaika), stacje naprawcze, system roweru miejskiego. 2. Działania informacyjno-promocyjne/ edukacyjne na rzecz transportu zbiorowego, bezpieczeństwa ruchu i promocji ekomobilności.	2023-2025	0	1	0	1
78	Szamotuły	Budowa drogi rowerowej nad rowem Przybrodzkim i rzeką Samą wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Budowa drogi rowerowej nad rzeką Samą w Szamotułach pozwoli na zmianę nawyków komunikacyjnych, tworząc atrakcyjną pod względem przyrodniczym alternatywę dla indywidualnego transportu samochodowego, pozwoli uspokoić ruch w centrum miasta i wydatnie przyczyni się do integracji środków transportu publicznego. Budowana droga łączyć istniejącą na terenie gminy sieć dróg rowerowych. Realizacja działań inwestycyjnych towarzyszyć będzie kampania informacyjno-promocyjna na temat zmiany nawyków transportowych	2023-2026	0	1	0	1
79	Szamotuły	Budowa węzła przesiadkowego w centrum miasta (ul. Młyńska)	Zadanie obejmuje: budowę węzła przesiadkowego w centrum Szamotuł (ul. Młyńska). Realizacja zadania pozwoli na zmianę nawyków podróżowania, zastępując nieefektywny indywidualny transport samochodowy na rzecz transportu publicznego (transport autobusowy, rowerowy). Realizacja projektu będzie kontynuacją podejmowanych przez Miasto i Gminę Szamotuły w poprzedniej perspektywie finansowej działań na rzecz budowy zintegrowanych węzłów przesiadkowych. Szczegółowy zakres działań będzie obejmował budowę parkingu P&R i B&R, energooszczędne oświetlenie, inteligentny system transportowy obejmujący m.in. informacje o dostępności wolnych miejsc parkingowych.	2023-2025	0	1	1	1
80	Szamotuły	Budowa infrastruktury służącej rozwojowi mobilności miejskiej na terenie Miasta i Gminy Szamotuły	Budowa infrastruktury węzła przesiadkowego na ulicy Dworcowej w Szamotułach, celem zastąpienia indywidualnego transportu samochodowego na rzecz transportu publicznego (pociąg, autobus, rower). Realizacja projektu jest kontynuacją podejmowanych przez Miasto i Gminę Szamotuły w poprzedniej perspektywie finansowej działań na rzecz budowy zintegrowanych węzłów przesiadkowych. Szczegółowy zakres zadania będzie obejmował: budowę parkingu typu P&R i B&R, energooszczędne oświetlenie, systemu monitoringu, elementów inteligentnego systemu transportowego obejmującego m.in. informacje o dostępności wolnych miejsc parkingowych. Cała powstała infrastruktura pozbawiona będzie barier architektonicznych.	2025-2026	0	1	1	1
81	Śrem	Rozwój infrastruktury publicznego transportu zbiorowego w Śremie - modernizacja dworca PKS i połączenie z ZWP przy ul. Zamenhafa	1. Modernizacja budynku wraz z peronami, w tym dostosowanie do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, 2. Modernizacja placu manewrowego dla autobusów i TAXI, 3. Modernizacja zaplecza technicznego, 4. Połączenie ciągiem komunikacyjnym z istniejącym ZWP, 5. System informacji pasażerskiej, 6. Budowa przystanków B&R oraz K&R, 7. Modernizacja oświetlenia na energooszczędne, 8. Dostosowanie dworca i placu manewrowego do obsługi komunikacji miejskiej, 9. Stacja roweru miejskiego, 10. Kampania promocyjna w zakresie zrównoważonego transportu.	2025-2027	0	1	1	1
82	Śrem	Bike&Ride	ul. Piłsudskiego przy przystanku autobusowym ul. Staszica/Chłapowskiego	2030	0	1	1	1
83	Śrem	Rozbudowa sieci tras rowerowych w gminie Śrem	od Mechlina do Dąbrowy	2040	0	1	0	1
84	Śrem	Rozbudowa sieci tras rowerowych w gminie Śrem	od Zbrudzewa do Czmońca przez Niesłabin, Orkowo	2040	0	1	0	1
85	Śrem	Rozbudowa sieci tras rowerowych w gminie Śrem	Nochowo-Wyrzeka-Dalewo	2040	0	1	0	1
86	Śrem	Rozbudowa sieci tras rowerowych w gminie Śrem	Planowana jest budowa ścieżek z kostki betonowej bezfazowej lub masy asfaltowej w zależności od lokalizacji ścieżki, z miejscami odpoczynku dla rowerzystów (mała architektura, np. stolik, ławka, kosz, stojak rowerowy) oraz parkingami B&R w sąsiedztwie przystanków autobusowych. • Połączenie ścieżek rowerowych w Śremie poprzez budowę trasy w ciągu ulic Szkolna, Piłsudskiego i Matuszewskiego. Celem inwestycji będzie połączenie istniejącej ścieżki rowerowej w kierunku miejscowości Kawcze (ul. Szkolna) z siecią na terenie miasta (ul. Piłsudskiego) oraz z istniejącym ZWP przy ul. Stary Rynek (ul. Matuszewskiego). Orientacyjna długość 655 m. Spodziewany efekt – ograniczenie ruchu samochodowego w centrum miasta oraz zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Inwestycja komplementarna z projektem WRPO „Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Śremie”. • Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w Śremie w ciągu ulic Staszica i 750-lecia do miejscowości Grzymysław. Celem inwestycji będzie połączenie wsi Grzymysław z siecią ścieżek rowerowych na terenie miasta, a także poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów (obecnie na większej części odcinka nie ma chodników, czy pobocza). Planowana ścieżka przebiega także w pobliżu przystanków autobusowych komunikacji miejskiej. Orientacyjna długość 1,6 km. Spodziewany efekt – ograniczenie ruchu samochodowego w centrum miasta oraz zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. • Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w kierunku miejscowości Mechlin z przejściem pod drogą (tunelem) DW 434, a następnie ul. Śremską. Orientacyjna długość ok. 2,5 km. Cel inwestycji: połączenie miejscowości Mechlin, gdzie następuje zjawisko intensywnej suburbanizacji, z siecią tras rowerowych w Śremie. Spodziewany efekt – ograniczenie ruchu samochodowego oraz zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Ścieżka pieszo-rowerowa będzie się zaczynać przy stacji benzynowej BP przy DW 434, gdzie kończy się trasa wybudowana w ramach projektu WRPO „Budowa kładki pieszo - rowerowej nad kanałem ulgi rz. Warty wraz ze ścieżką pieszo - rowerową do Zbrudzewa oraz w kierunku Mechlina”. • Budowa ścieżki pieszo-rowerowej od ZWP przy ul. Zamenhafa w Śremie do miejscowości Pyszczka po nieczynnej linii kolejowej. Orientacyjna długość ok. 3,9 km. Cel inwestycji: połączenie miejscowości Pyszczka z siecią tras rowerowych w Śremie. W sąsiedztwie ZWP znajduje się Dworzec PKS oraz zlokalizowany zostanie pierwszy przystanek reaktywowanej linii kolejowej w kierunku Czempinia w ramach rządowego Programu „Kolej+”. Spodziewany efekt – ograniczenie ruchu samochodowego oraz zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Inwestycja komplementarna z projektem WRPO „Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Śremie”.	2040	0	1	0	1

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Metropolii Poznań do 2040 roku
Załącznik B

ID	Gmina/Powiat/ Podmiot	Tytuł projektu/Kategoria projektu	Zakres projektu (opis zaplanowanych w projekcie działań)	Lata realizacji	Scenariusz bazowy	Scenariusz aktywności mobilnej	Scenariusz transportu publicznego	Scenariusz planowania przestrzennego
87	Tarnowo Podgórne	Integracja transportu publicznego poprzez rozwój systemu dróg rowerowych wraz z budową węzłów przesiadkowych	Integracja transportu publicznego poprzez rozwój systemu dróg rowerowych wraz z budową węzłów przesiadkowych. Zadanie obejmuje następujące działania: • Zadanie 2. Integracja transportu publicznego poprzez rozwój systemu dróg rowerowych o około 2,42 km długości i o szerokości 3,0 m wraz z budową węzłów przesiadkowych: - Lusówko-Lusowo • Zadanie 3. Integracja transportu publicznego poprzez rozwój systemu dróg rowerowych o długości około 1,41 km o szerokości 3,0 m wraz z budową węzłów przesiadkowych: - wzdłuż projektowanej kontynuacji obwodnicy Tarnowa Podgórnego. • Zadanie 4. Integracja transportu publicznego poprzez rozwój systemu dróg rowerowych o długości około 0,70 km i o szerokości 3,0 m wraz z budową węzłów przesiadkowych - wzdłuż projektowanego połączenia ul. Bukowskiej z Rzemieślniczą w Przeźmierowie oraz wzdłuż ul. Rzemieślniczej. • Zadanie 5. Integracja transportu publicznego poprzez rozwój systemu dróg rowerowych wraz z budową węzłów przesiadkowych: - punkty przesiadkowe na terenie Gminy, wraz z systemem ITS tj. 3 punkty przesiadkowe wzdłuż dk 92 – na wysokości przejścia podziemnego w Baranowie, na wysokości kładki Baranowo- Przeźmierowo (na wysokości os. Ptasiego) i na węźle Marianowskim i 1 przy Olszynowej/Wysogotowskiej oraz w dwóch lokalizacjach na wysokości Baranowa przy dk 92 - 2 x ITS, 2 x wiata pasażerska i 2 x wiata na rowery , a na Marianowie i Olszynowej – zestaw tylko z jedną wiatą na rowery (tylko po stronie północnej).	2024-2026	0	1	1	1
88	Powiat poznański	budowa drogi powiatowej	DP 2489P budowa drogi powiatowej Borówiec - Krzesiny	2025	1	1	1	1
89	Powiat poznański	budowa mostu	Budowa mostu na Warcie droga Luboń-Czapury	2030	1	1	1	1
90	Powiat poznański	budowa obwodnicy	Budowa obwodnicy Swarzędza (inwestycja prowadzona przez Gminę Swarzędz)	2030	1	1	1	1
91	Powiat poznański	zmiana przekroju drogi, zmian organizacji ruchu	DP 1865P Przybroda - Cerekwica; Przebudowa istniejącej drogi, budowa drogi dla pieszych, zatoki autobusowej, długość inwestycji 796m.	2030	1	1	1	1
92	Powiat poznański	zmiana przekroju drogi, zmian organizacji ruchu	DP 1872P od skrzyżowania z DP 2422P do granicy powiatu; Remont istniejącej nawierzchni - SMA, droga dla pieszych, długość 1315m.	2030	1	1	1	1
93	Powiat poznański	zmiana przekroju drogi, zmian organizacji ruchu	Rozbudowa DP 2029P w Długiej Goślinie. Remont nawierzchni, budowa drogi dla rowerów i pieszych, długość 986m.	2030	1	1	1	1
94	Powiat poznański	zmiana przekroju drogi, zmian organizacji ruchu	Rozbudowa DP 2387P na odcinku Plewiska-Komorniki, długość 3410m.	2030	1	1	1	1
95	Powiat poznański	zmiana przekroju drogi, zmian organizacji ruchu	Budowa drogi dla rowerów DP 2393P, DP 2394P, długość ok. 2400m	2030	1	1	1	1
96	Powiat poznański	zmiana przekroju drogi, zmian organizacji ruchu	Przebudowa/rozbudowa DP 2401P Dopiewo-Palędzie, długość ok. 2500m, nowa nawierzchnia droga dla rowerów i pieszych na całej długości, droga dla pieszych, zatoka autobusowa	2030	1	1	1	1
97	Powiat poznański	zmiana przekroju drogi, zmian organizacji ruchu	DP 2407P, Kicin od ul. Wrzosowej do Szkolnej; Budowa drogi dla rowerów, drogi dla pieszych, długość 855m	2030	1	1	1	1
98	Powiat poznański	zmiana przekroju drogi, zmian organizacji ruchu, nowy wiadukt/tunel	DP 2407P Kobylnica; Budowa wiaduktu kolejowego/tunelu, likwidacja przejazdu kolejowo-drogowego	2024	1	1	1	1
99	Powiat poznański	zmiana przekroju drogi, zmian organizacji ruchu	Przebudowa DP 2410P, budowa drogi dla rowerów, drogi dla pieszych, długość 412m	2030	1	1	1	1
100	Powiat poznański	zmiana przekroju drogi, zmian organizacji ruchu	DP 2413 od Różanej do Wyzwolenia; Budowa drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów, zatoka postojowa, długość. 828m	2030	1	1	1	1
101	Powiat poznański	zmiana przekroju drogi, zmian organizacji ruchu	Rozbudowa DP 2424P - ul. Gołęcińskiej w Rokietnicy, budowa drogi dla pieszych , długość 454m.	2030	1	1	1	1
102	Powiat poznański	zmiana przekroju drogi, zmian organizacji ruchu	Przebudowa, rozbudowa DP 2425P, nowa nawierzchnia asfaltowa, ścieżka dla pieszych oraz pieszych i rowerów, długość ok. 940m.	2030	1	1	1	1
103	Powiat poznański	zmiana przekroju drogi, zmian organizacji ruchu	Przebudowa/rozbudowa ul. Kolejowa w Rokietnicy, długość ok. 500m, droga dla pieszych i rowerów, droga dla pieszych na całej długości, zatoka postojowa	2030	1	1	1	1
104	Powiat poznański	zmiana przekroju drogi, zmian organizacji ruchu	Przebudowa/rozbudowa DP 2428P Sobota-Goleńczewo, nowa nawierzchnia, budowa drogi dla rowerów i pieszych (1300m), długość 1420m.	2030	1	1	1	1
105	Powiat poznański	przebudowa mostu nad rzeką Koplą	DP 2429P Tulce - ul. Poznańska; Przebudowa mostu, nowa nawierzchnia i droga dla pieszych - długość 80m.	2030	1	1	1	1
106	Powiat poznański	zmiana przekroju drogi, zmian organizacji ruchu	Przebudowa/rozbudowa DP 2429P, nowa nawierzchnia, droga dla pieszych (997m, droga dla pieszych i rowerów 687m, droga dla rowerów 310m, długość - 997m	2030	1	1	1	1
107	Powiat poznański	zmiana przekroju drogi, zmian organizacji ruchu	Rozbudowa DP 2437P, nowa nawierzchnia, droga dla rowerów i pieszych 2600m, droga dla pieszych 540m, długość 2700m	2030	1	1	1	1
108	Powiat poznański	zmiana przekroju drogi, zmian organizacji ruchu	Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu DP 2445P, droga dla pieszych i rowerów 2820m, droga dla pieszych 1100m, rondo, DP 2443P - 370m droga dla pieszych	2030	1	1	1	1
109	Powiat poznański	zmiana przekroju drogi, zmian organizacji ruchu	Rozbudowa DP 2463P, droga dla pieszych i rowerów - długość 2953m	2030	1	1	1	1
110	Powiat poznański	zmiana przekroju drogi, zmian organizacji ruchu	Budowa skrzyżowania DP 2464P i 2472P, rozbudowa DP 2464P, budowa drogi dla rowerów i pieszych na DP 2464P i DP 2472P, droga dla pieszych 1758m, droga dla pieszych i rowerów 917m,	2030	1	1	1	1
111	Powiat poznański	zmiana przekroju drogi, zmian organizacji ruchu	Rozbudowa/przebudowa DP 2464P Świątniki, budowa drogi dla pieszych/drogi dla pieszych i rowerów 3300m	2030	1	1	1	1
112	Powiat poznański	zmiana przekroju drogi, zmian organizacji ruchu	Przebudowa/rozbudowa DP 2489P Koninko-Kamionki, nowa nawierzchnia, zatoki, wyspy dzielące, droga dla pieszych ok. 1880m, droga dla pieszych i rowerów ok. 2340m.	2030	1	1	1	1
113	Powiat poznański	zmiana przekroju drogi, zmian organizacji ruchu	rondo, ok. 160 m drogi dla pieszych; DP 2490P, DP 2495P rondo w Puszczykowie	2030	1	1	1	1
114	Powiat poznański	zmiana przekroju drogi, zmian organizacji ruchu	Rozbudowa DP 2512P ul. Rabowickiej w Jasiniu, droga dla rowerów i pieszych na całej długości, zatoki postojowe, długość 2050m	2030	1	1	1	1
115	Powiat poznański	zmiana przekroju drogi, zmian organizacji ruchu	Rozbudowa DP 2500P w m. Skrzyżki wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową 2496P	2030	1	1	1	1
116	Poznań	budowa obwodnic	Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III ramy komunikacyjnej)	2050	0	1	0	0
117	Poznań	przebudowa mostu	Przebudowa Mostu Mieszka I	2030	1	1	1	1
118	Szamotuły informacja przekazana przez WZDW	budowa obwodnicy	Budowa obwodnicy Szamotuł w ciągu dróg wojewódzkich nr 184 i 187.	2026	1	1	1	1
119	Buk informacja przekazana przez WZDW	budowa obwodnicy	Budowa obwodnicy m. Buk.	2040	1	1	1	1
120	Buk informacja przekazana przez WZDW	budowa obwodnicy	Budowa obwodnicy m. Niepruszewo.	2040	1	1	1	1
121	Mosina informacja przekazana przez WZDW	budowa obwodnicy	Budowa obwodnicy m. Mosina.	2030	1	1	1	1
122	Poznań	przebudowa	Przebudowa ul. Bolesława Krzywoustego.	2030		1		
123	Poznań	przebudowa	Przebudowa układu komunikacyjnego w ciągu DK 92 (węzeł Koszalińska)	2030	1	1	1	1
124	Poznań	przebudowa drogi	Przebudowa ul. Dąbrowskiego.	2030	0	1	0	0
125	Poznań	budowa drogowa	budowa ul. Nowe Kotowo i ul. Wołczyńskiej	2030	0	1	0	0
126	Poznań	budowa drogowa	przebudowa ul. Obornickiej	2030	0	1	0	0
127	Poznań	budowa drogowa	budowa ul. Nowa Stoińskiego,	2030	0	1	0	0
128	Poznań	budowa drogowa	budowa pozostałego odcinka ul. Św. Wawrzyńca	2030	0	1	0	0
129	Poznań	budowa drogowa	przebudowa ul. Dolna Wilda	2030	0	1	0	0
130	Poznań	budowa drogowa	budowa fragmentu III ramy komunikacyjnej od ul. Hetmańskiej do ul. Krzywoustego	2050	0	1	0	0
131	Poznań	budowa drogowa/tramwajowa	budowa ul. Dolna Głogowska wraz z przejściem przez tory kolejowe oraz trasą tramwajową	2040	1	1	1	1
132	Poznań	budowa drogowa	budowa mostu Berdychowskiego wraz z elementami Ringu Stubben, w tym ul. Ewangelicka	2050	0	1	0	0
133	Poznań	budowa drogowa	budowa odcinka III Ramy między węzłami Maya i Krzywoustego	2050	0	1	0	0
134	Poznań	budowa drogowa	budowa odcinka III Ramy między węzłami Krzywoustego i Antoninek oraz Antoninek – Bogucin	2050	0	1	0	0
135	Poznań	budowa drogowa	budowa odcinka III Ramy między węzłami Bogucin i Naramowicka oraz Naramowicka – Wola	2050	0	1	0	0

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Metropolii Poznań do 2040 roku
Załącznik B

ID	Gmina/Powiat/ Podmiot	Tytuł projektu/Kategoria projektu	Zakres projektu (opis zaplanowanych w projekcie działań)	Lata realizacji	Scenariusz bazowy	Scenariusz aktywności mobilnej	Scenariusz transportu publicznego	Scenariusz planowania przestrzennego
136	Poznań	budowa drogowa	budowa odcinka III Ramy między węzłami Wola i Górczyn	2050	0	1	0	0
137	Poznań	budowa drogowa	budowa odcinka III Ramy między węzłami Górczyn i Maya	2050	0	1	0	0
138	Poznań	budowa drogowa	budowa przedłużenia ul. Arciszewskiego	2050	0	1	0	0
139	Poznań	budowa drogowa	budowa północnego odcinka I Ramy	2050	1	1	1	1
140	Poznań	budowa drogowa	budowa ul. Nowe Radojewo	2050	0	1	0	0
141	Poznań	budowa drogowa	budowa ul. Nowa Zagajnikowa	2050	0	1	0	0
142	Powiat poznański	budowa drogowa	budowa północnego odcinka IV Ramy Złotniki - Uzarzewo	2050	0	1	0	0
143	Powiat poznański	budowa drogowa	budowa wschodniego odcinka IV Ramy Uzarzewo - Kleszczewo	2050	0	1	0	0
144	Poznań	budowa drogowa	budowa ul. Nowa Opolska	2050	0	1	0	0
145	Poznań	budowa drogowa	budowa ul. Nowa R. Maya	2050	0	1	0	0
146	Powiat poznański	budowa drogowa	budowa ul. Silniki (przedłużenie drogi Krzesiny - Borowiec)	2050	0	1	0	0
147	Poznań	budowa drogowa	budowa tzw. Ringu wokół Centrum	2050	0	1	0	0
148	Poznań	budowa drogowa	budowa sieci dróg na Wolnych Torach	2050	0	1	0	0
149	Poznań	budowa drogowa	budowa pozostałych ulic niższej klasy zaplanowanych w SUIKZP	2050	0	1	0	0
150	Czerwonak	Uspokojenie ruchu poprzez wyprrowadzenie ruchu wewnętrznego	budowa sieci dróg wewnętrznych (gminnych), której celem będzie wyprowadzenie ruchu wewnętrznego na obszar poza drogę wojewódzką 196	2030	0	1	1	1
151	Luboń	Budowa drogi	Trasa południowa	2030	0	1	0	0
152	Skoki	Przebudowa drogi	Przebudowa ciągu drogowego od ul. Antoniewskiej w kierunku posesji nr 53 - "rybakówka"	2024-2025	0	1	0	0
153	Śrem	remont drogi	ul. Sikorskiego od ronda Armii Krajowej do skrzyżowania z ul. Chełmońskiego	2030	0	1	0	0
154	WZDW	obwodnica	III etap obwodnicy miasta; Budowa bezkolizyjnego węzła, który połączy DW 432 434, 436 wraz ze ścieżką rowerową łączącą miasto z wsią Pyszca	-	0	1	1	1
155	Śrem	modernizacja drogi	Droga: od wsi Zbrudzewo (od skrzyżowania z DW 434) do ronda Armii Krajowej w Śremie	-	0	1	0	0
156	Śrem	budowa drogi	ul. Żurawia, Jastrzębia, Puchalskiego	2030	0	1	0	0
157	Śrem	budowa drogi	DW 310 skrzyżowanie ul. Sikorskiego/Solidarności	2030	0	1	0	0
158	Kleszczewo	Zakup taboru niskoemisyjnego	W ramach projektu planowany jest zakup 4 szt. autobusów niskoemisyjnych 12 m (pojemność 90 pasażerów). Realizacja projektu pozwoli na ograniczenie emisji CO2, poprawę stanu środowiska i wydajności kosztowej transportu, ale także zwiększy dostępność i atrakcyjność podróży środkami komunikacji publicznej. Projekt przyniesie też zwiększenie spójności i intermodalności systemu transportowego, poprawę komfortu i bezpieczeństwa podróży, zmniejszenie wykorzystania samochodów, redukcję konsumpcji energii.	2024-2026	0	0	1	0
159	Metropolia Poznań/ZPG WTR	Zakup taboru niskoemisyjnego	Odnowa taboru autobusowego (wycofywanie z eksploatacji taboru najstarszego technologicznie) poprzez zakup autobusów o napędzie zeroemisyjnym oraz napędzanych paliwami alternatywnymi.	2040	1	1	1	1
160	Mosina	Budowa drogi rowerowej	Budowa ścieżki rowerowej Żabno- Mosina - zakres projektu - budowa ścieżki rowerowej przy drodze nr. 2463P.	2040	0	1	0	1
161	GDDKiA	budowa drogi ekspresowej	budowa drogi ekspresowej S11 Oborniki - Poznań (z obwodnicą Obornik)	2028	1	1	1	1
162	GDDKiA	budowa drogi ekspresowej	budowa drogi ekspresowej S11Kórnik - Jarocin	2028	1	1	1	1
163	GDDKiA	budowa obwodnicy	budowa obwodnicy Strykowa	2024	1	1	1	1
164	Mosina	budowa drogi	Budowa dróg gminnych w Gminie Mosina oraz przepraw przez kanał Mosiński (tworzenie bezpiecznych ciągów komunikacyjnych niechronionych uczestników ruchu drogowego).	2040		1		1
165	Poznań	przebudowa skrzyżowania	Rozbudowa sygnalizacji akustycznej (wybrane lokalizacje: Niepodległości - Libelta, Baraniaka/Inflancka/Wiankowa, Lechicka – Połabska, Połabska – os. Zwycięstwa, Solidarności – Piątkowska)	2030	0	1	0	0
166	Poznań	budowa skrzyżowania bezkolizyjnego z transportem kolejowym	Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 354 w ciągu ul. Lutyckiej w Poznaniu	2030	0	1	0	0
167	Mosina	Budowa, przebudowa oraz modernizacja infrastruktury transportu miejskiego wraz z poprawą bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych Gminy Mosina	1. Przebudowa linii autobusowej. 2. Wymiana infrastruktury towarzyszącej, w tym: - przebudowa i budowa przystanków autobusowych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i transportową wraz z rozwiązaniami dla osób ze szczególnymi potrzebami. - poprawa bezpieczeństwa poprzez montaż doświetlenia - budowa pętli dla autobusów 3. Wykup terenów pod niezbędną infrastrukturę techniczną i transportową. 4. Przebudowa skrzyżowań na potrzeby rozwoju transportu publicznego.	2022-2027	0	1	1	0
168	Pobiedziska	Budowa nowej i przebudowa istniejącej infrastruktury przystanków autobusowych wraz z budową chodników, bezpiecznych przejść dla pieszych oraz oświetlenia ulicznego	Wymiana i uzupełnienie wiat przystankowych, wykonanie peronów i dojść do peronów, budowa zatok dostosowanych do taboru, przebudowa istniejących przejść dla pieszych poprzez zastosowanie innowacyjnych rozwiązań, doświetlenie LED, aktywne przejścia.	2035	0	1	1	0
169	Poznań		Eliminacja kolizji systemu kolejowego z układem drogowym	2040	1	1	1	1
170	Mosina	Rozwój niskoemisyjnego transportu publicznego na terenie Gminy Mosina	Zakup 1 autobusu niskoemisyjnego. Projekt powiązany funkcjonalnie z projektem związanym z „Budową, przebudową oraz modernizacją infrastruktury transportu publicznego wraz z poprawą bezpieczeństwa na terenie Gminy Mosina”	2022-2027	0	0	1	0
171	Poznań	Linia tramwajowa w ul. Ratajczaka	Przebieg trasy zaplanowano w ciągu ul. Ratajczaka pomiędzy ulicami: Św. Marcina oraz skrzyżowaniem ul. Matyi/Królowej Jadwigi/Wierzbicice.	2030	1	1	1	1
172	Poznań	Budowa węzłów przesiadkowych	Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji/przystanków kolejowych na terenie Poznania: Poznań Krzesiny Budowa węzła przesiadkowego Brama Zachodnia	2040	1	1	1	1
173	PKP	budowa przystanków kolejowych	Budowa przystanków kolejowych: Poznań Grudzieniec, Poznań Przelot, Poznań Świerczewo i Poznań Ławica, Poznań Miłostowo, Poznań Zawady (w przypadku braku budowy przystanku w tym horyzoncie przyspieszona zostanie zaplanowana w horyzoncie docelowym budowa połączenia tramwajowego do dworca Poznań Wschód), Poznań Jeżyce (ul. Niestachowska), Poznań Zegrze, Poznań Hetmańska, Poznań Bałtycka, Poznań Druskiennicka, Poznań Karolin II, Suchy Las II oraz budowa łącznicy kolejowej między liniami 354 i 395 (Strzeszyn), Poznań Pokrzywno, Poznań Bogucin (gmina Swarzędz), Os. Bajkowe, Os. Lotników Wilk, Poznań Gołęcz	2030			1	
174	Poznań	budowa skrzyżowania bezkolizyjnego z transportem kolejowym	Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 354 w ciągu ul. Gołęcińskiej w Poznaniu	2030	0	1	0	0
175	Luboń	Zakup taboru niskoemisyjnego	Miasto Luboń. Zakup 10 zeroemisyjnych autobusów na cele publicznego transportu zbiorowego	2030	1	1	1	1
176	Tarnowo Podgórne	Zakup taboru zeroemisyjnego	Odnowa taboru autobusowego (wycofywanie z eksploatacji taboru najstarszego technologicznie) poprzez zakup 5 autobusów klasy MAXI oraz 3 autobusów klasy MEGA o napędzie zeroemisyjnym wraz z infrastrukturą do ładowania autobusów oraz rozbudową zaplecza technicznego pod kątem obsługi autobusów elektrycznych.	2024-2030	1	1	1	1
177	Śrem	rozbudowa drogi	Rozbudowa drogi nr 434 na trasie Śrem – Kórnik.	2040		1		
178	Luboń	Budowa drogi rowerowej	Miasto Luboń. Przedłużenie wartostrady. Budowa ścieżki rowerowej od granicy z Miastem Poznań do granicy z gminą Komorniki.	2030		1		1
179	Luboń	budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego	Miasto Luboń. Przebudowa pętli autobusowej Luboń Żabikowo wraz z budową zintegrowanego węzła przesiadkowego	2030			1	
180	Kleszczewo	budowa węzłów przesiadkowych	Budowa węzłów przesiadkowych w miejscowościach Tulce oraz Krerowo. Projekt przyniesie też zwiększenie spójności i intermodalności systemu transportowego, poprawę komfortu i bezpieczeństwa podróży, zmniejszenie wykorzystania samochodów, redukcję konsumpcji energii.	2024-2025			1	
181	Powiat poznański	sieć autobusowa	Połączenie Swarzędz Dworzec Kolejowy - Pobiedziska Dworcowa.	2030			1	
182	Swarzędz	budowa	Budowa wiaduktu kolejowego (tunelu drogowego) na linii kolejowej nr 3 w miejscowości Swarzędz łączącego ul. Tabaki z ul. Tysiąclecia.	2040	0	0	1	0
183	Buk	budowa ścieżki rowerowej	Ścieżka w ciągu drogi wojewódzkiej DW307 na odcinku: Wielka Wieś - istniejąca obwodnica Buku ul. Św. Rocha – wiadukt autostrady A2 Ścieżka w ciągu drogi powiatowej 2496P i 2500P na odcinku: skrzyżowanie z DW307 w Wielkiej Wsi - Skrzyńki	2040	0	1	0	0
184	Czerwonak	ścieżka pieszo-rowerowa od ul. Taczaka w Koziegłowach do granicy z Gminą Swarzędz.	Ścieżka pieszo-rowerowa lub rowerowa na odcinku od ul. Taczaka w Koziegłowach do ul. Rolnej w Kicinie a następnie od ul. Trakt w Klinach do granicy z Gminą Swarzędz w Mielnie długość ok 7,4 km.	2030		1	1	1
185	Czerwonak	ścieżka rowerowa w Bolechowie do granicy z Murowaną Gośliną	od ul. Szkolnej w Bolechowie do ul. Poznańskiej, wzdłuż drogi powiatowej (ul. Poznańskiej) do granicy z Murowaną Gośliną długość ok 1,3 km	2030		1	1	1

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Metropolii Poznań do 2040 roku
Załącznik B

ID	Gmina/Powiat/ Podmiot	Tytuł projektu/Kategoria projektu	Zakres projektu (opis zaplanowanych w projekcie działań)	Lata realizacji	Scenariusz bazowy	Scenariusz aktywności mobilnej	Scenariusz transportu publicznego	Scenariusz planowania przestrzennego
186	Czerwonak	ścieżka rowerowa przy Strudze kicińskiej	od ul. Jana III Sobieskiego w Czerwonaku do ul. Szkolnej w Czerwonaku (przy Strudze kicińskiej) długość ok 0,8 km	2030		1	1	1
187	Czerwonak	Rozbudowa i przebudowa węzłów przesiadkowych na terenie Gminy Czerwonak	Budowa węzłów przesiadkowych na terenie Gminy Czerwonak: Czerwonak, Kicin, Bolechowo, Promnice, Mielno	2040		1	1	1
188	Czerwonak	Zakup taboru niskoemisyjnego, rozbudowa infrastruktury szybkiego ładowania	Zakup zeroemisyjnych autobusów na cele publicznego transportu zbiorowego wraz z infrastrukturą do ładowania autobusów oraz rozbudową zaplecza technicznego pod kątem obsługi autobusów elektrycznych	2040		1	1	1
189	Czerwonak	Budowa dróg rowerowych i pieszo-rowerowych wzdłuż Warty	Droga rowerowa lub pieszo-rowerowa na terenach przylegających do rzeki Warty wraz z budową niezbędnej infrastruktury rowerowej.	2040		1	1	1
190	Czerwonak	Budowa nowego połączenia drogowego w Poznaniem	Budowa nowego połączenia drogowego z Koziegów do Poznania wraz z niezbędną infrastrukturą w celu wyprowadzenia ruchu pojazdów z terenów zurbanizowanych	2040		1	1	1
191	Czerwonak	Budowa, przebudowa, modernizacja skrzyżowań lub węzłów komunikacyjnych	Budowa nowych skrzyżowań lub węzłów komunikacyjnych oraz przebudowa/modernizacja wybranych skrzyżowań/węzłów komunikacyjnych z uwzględnieniem poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu oraz poprawy dostępności dla mieszkańców (w tym osób z niepełnosprawności).	2040		1	1	1
192	Czerwonak	Poprawa infrastruktury przystankowej	Budowa/przebudowa/modernizacja przystanków komunikacji publicznej wraz z budową bezpiecznych dojść, przejść dla pieszych oraz oświetleniem.	2030		1	1	1