

**Uchwała Nr 4127/2021**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 23 września 2021 r.**

**w sprawie: zmiany uchwały Nr 3321/2021 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 4 marca 2021 r. w sprawie zatwierdzenia listy wszystkich ocenionych projektów oraz wyboru do dofinansowania projektów ocenionych pozytywnie w ramach naboru Nr RPWP.03.03.03-IZ.00-30-001/20 dla Działania 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska, Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania, Typ projektu II Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania realizowanego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.**

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt 2, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 10 ust. 1, art. 37 ust. 1, art. 38 ust. 1 pkt 1, art. 39, art. 46 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. 2020 poz. 818 ze zm.) oraz na podstawie uchwały nr 176/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 stycznia 2015 r. w sprawie przyjęcia „Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020” ze zm., Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala co następuje:

**§ 1**

Zmienia się Uchwałę Zarządu Województwa Wielkopolskiego nr 3321/2021 z dnia 4 marca 2021 roku w sprawie zatwierdzenia listy wszystkich ocenionych projektów oraz wyboru do dofinansowania projektów ocenionych pozytywnie w ramach naboru Nr RPWP.03.03.03-IZ.00-30-001/20 dla Działania 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska, Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania, Typ projektu II Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania realizowanego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, poprzez aktualizację listy projektów ocenionych w ramach konkursu, która stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały oraz aktualizację listy projektów ocenionych pozytywnie z wyszczególnieniem projektów wybranych do dofinansowania, która stanowi Załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

W związku ze zmianą alokacji na konkurs, zwiększa się dofinansowanie dla projektu Gminy Czerwonak pn. „Rozbudowa systemu dróg pieszo-rowerowych w Owińskach wraz z budową kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę” do wnioskowanej kwoty, tj. maksymalnie do 4 299 536,51 PLN. Ponadto dokonuje się wyboru do dofinansowania projektów Gminy Tarnowo Podgórne oraz Gminy Suchy Las. Łączna kwota dofinansowania wszystkich projektów wybranych do dofinansowania w naborze wynosi 14 732 350,76 PLN.

**§ 2**

Zaktualizowana lista projektów pozytywnie ocenionych z wyszczególnieniem projektów wybranych do dofinansowania zostanie zamieszczona na stronie internetowej Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 [www.wrpo.wielkopolskie.pl](http://www.wrpo.wielkopolskie.pl), portalu [www.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl) oraz na stronie internetowej Instytucji Pośredniczącej Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 [www.zit.metropoliapoznan.pl](http://www.zit.metropoliapoznan.pl).

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie do Uchwały Nr 4127/2021  
Zarządu Województwa Wielkopolskiego  
z dnia 23 września 2021 r.**

**w sprawie: zmiany uchwały Nr 3321/2021 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 4 marca 2021 r. w sprawie zatwierdzenia listy wszystkich ocenionych projektów oraz wyboru do dofinansowania projektów ocenionych pozytywnie w ramach naboru Nr RPWP.03.03.03-IZ.00-30-001/20 dla Działania 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska, Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania, Typ projektu II Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania realizowanego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.**

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, Instytucją Zarządzającą odpowiedzialną za prawidłową realizację Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 jest Zarząd Województwa Wielkopolskiego.

Na podstawie art. 9 ust. 2 pkt 2 cytowanej ustawy, do zadań Instytucji Zarządzającej należy w szczególności wybór projektów, które będą dofinansowane w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 10 ust. 1 oraz art. 30 ustawy wdrożeniowej, IZ WRPO 2014+ zawarła ze Stowarzyszeniem Metropolia Poznań w dniu 16 marca 2015 r. Porozumienie, na mocy którego powierzyła Stowarzyszeniu Metropolia Poznań (jako Instytucji Pośredniczącej WRPO 2014+) część zadań związanych z realizacją Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania w ramach WRPO 2014+ (ze zm.). W porozumieniu określone zostały zadania i zobowiązania obu stron, w tym w zakresie wspólnego ogłaszania i podziału obowiązków przy przeprowadzaniu konkursów. Zgodnie z zapisami Wytucznych Ministra Inwestycji i Rozwoju w zakresie trybów wyboru projektów, w przedmiotowym konkursie Instytucja Pośrednicząca WRPO 2014+ oraz Instytucja Zarządzająca WRPO 2014+ wspólnie dokonywać będą wyboru projektów do dofinansowania.

Na podstawie zapisów art. 10 ust. 7 ww. ustawy, Instytucja Zarządzająca Programem Operacyjnym ponosi odpowiedzialność za prawidłową realizację zadań powierzonych Instytucji Pośredniczącej.

Załącznik Nr 1 do niniejszej Uchwały zawiera zatwierdzoną listę projektów ocenionych w przedmiotowym konkursie. W wyniku rozstrzygnięcia konkursu opublikowana zostanie informacja dotycząca projektów pozytywnie ocenionych i wybranych do dofinansowania stanowiąca Załącznik nr 2 do niniejszej uchwały. W informacji zawarto punktację przyznaną przez Komisję Oceny Projektów podczas oceny strategicznej ZIT.

W myśl Regulaminu konkursu Nr RPWP.03.03.03-IZ.00-30-001/20, projekt uzyskuje ocenę pozytywną, jeżeli: uzyskał pozytywny wynik oceny strategicznej ZIT (spełnione kryteria dopuszczające oraz minimum 60% punktów na ocenie kryteriów punktowych), uzyskał pozytywny wynik na ocenie merytorycznej, a liczba punktów uzyskanych podczas oceny strategicznej ZIT pozwala na jego dofinansowanie w ramach alokacji przewidzianej na konkurs.

Komisja Oceny Projektów oceniła pozytywnie siedem projektów, którym Zarząd Województwa Wielkopolskiego zdecydował o przyznaniu dofinansowania. Pierwotnie maksymalna wartość dofinansowania dla wybranych projektów wynosiła 10 850 000,00 PLN, a ze względu na wysokość dostępnej alokacji określonej na konkurs projekt Gminy Czerwonak pn. „Rozbudowa systemu dróg pieszo-rowerowych w Owińskach wraz z budową kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę” uzyskał dofinansowanie w niepełnej wnioskowanej wysokości. Obecnie, na skutek zwiększenia alokacji w naborze RPWP.03.03.03-IZ.00-30-001/20 pojawiła się możliwość zwiększenia dofinansowania dla ww. projektu do wnioskowanej kwoty, czyli maksymalnie do kwoty 4 299 536,51 PLN. Ponadto w wyniku zwiększenia alokacji na konkurs, projekt Gminy Tarnowo Podgórne pn. „Rozbudowa systemu tras rowerowych na terenie Gminy Tarnowo Podgórne” oraz projekt Gminy Suchy Las pn. „Rozbudowa powierzchni dróg rowerowych ul. Szkółkarskiej i Stefańskiego w Suchym Lesie polegająca na budowie ścieżek rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, znajdujące się pierwotnie na liście rezerwowej, zostały pozytywnie ocenione i uzyskują dofinansowanie ze środków EFRR w maksymalnej wysokości odpowiednio 2 076 044,62 PLN oraz 1 466 702,34 PLN.

W związku z powyższym, podjęcie przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.