

**Uchwała Nr 7217/2023**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 28 września 2023 r.**

**w sprawie: zmiany Uchwały Nr 1664/2019 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 19 grudnia 2019 r. w sprawie: wyboru wniosku o dofinansowanie Miasta Poznania w ramach projektu pozakonkursowego „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20” w ramach Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania”, znajdującego się w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych przez IZ WRPO 2014+ w ramach trybu pozakonkursowego dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.**

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2094 ze zm), art. 9 ust.1 pkt 2, art. 38 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 i 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 818 ze zm.) uchwały nr 176/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 stycznia 2015 r. w sprawie przyjęcia „Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020” (ze zm.), Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała co następuje:

**§ 1**

Zmienia się uchwałę Zarządu Województwa Wielkopolskiego Nr 1664/2019 z dnia 19 grudnia 2019 r. w sprawie wyboru wniosku o dofinansowanie Miasta Poznania w ramach projektu pozakonkursowego „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20” w ramach Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania” realizowanego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 ze zm. poprzez aktualizację listy projektów wybranych do dofinansowania, która stanowi Załącznik Nr 1 do przedmiotowej uchwały Nr 1664/2019. Zaktualizowany Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 1664/2019 otrzymuje brzmienie jak w Załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Zmienia się wartość dofinansowania dla projektu pozakonkursowego Miasta Poznania pn. „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20”, w taki sposób, iż szacunkowa wartość dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wzrasta do kwoty 77 312 782,92 PLN <sup>1</sup>.

**§ 3**

Zaktualizowana lista projektów wybranych do dofinansowania zostanie zamieszczona na stronie internetowej Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-

---

<sup>1</sup> Na dzień podejmowania uchwały dostępna alokacja wynosi 4 871 152,40 PLN. Dofinansowanie projektu w kwocie 77 312 782,92 PLN uzależnione jest od dostępności środków.

2020 [www.wrpo.wielkopolskie.pl](http://www.wrpo.wielkopolskie.pl) , portalu [www.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl) oraz na stronie internetowej Instytucji Pośredniczącej Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 [www.zit.metropoliapoznan.pl](http://www.zit.metropoliapoznan.pl).

#### § 4

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

#### § 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie do Uchwały Nr 7217/2023**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 28 września 2023 r.**

**w sprawie: zmiany Uchwały Nr 1664/2019 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 19 grudnia 2019 r. w sprawie: wyboru wniosku o dofinansowanie Miasta Poznania w ramach projektu pozakonkursowego „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20” w ramach Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania”, znajdującego się w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych przez IZ WRPO 2014+ w ramach trybu pozakonkursowego dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.**

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, Instytucją Zarządzającą odpowiedzialną za prawidłową realizację Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 jest Zarząd Województwa Wielkopolskiego.

Na podstawie art. 9 ust. 2 pkt 2 cytowanej ustawy, do zadań Instytucji Zarządzającej należy w szczególności wybór projektów, które będą dofinansowane w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie Porozumienia w sprawie realizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 zawartego w dniu 16 marca 2015 r. ze zm., Instytucja Zarządzająca Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020 powierzyła realizację części swoich zadań, związanych z wdrażaniem Strategii ZIT w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania, Stowarzyszeniu Metropolia Poznań jako Instytucji Pośredniczącej dla Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania, realizowanych w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie zapisów art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, Instytucja Zarządzająca Programem Operacyjnym ponosi odpowiedzialność za prawidłową realizację zadań powierzonych Instytucji Pośredniczącej.

Z uwagi na fakt, iż w ramach Poddziałania 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania” występują wolne środki finansowe, a koszty realizacji przedmiotowego projektu pn. „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20” okazały się wyższe niż zakładano, na wniosek beneficjenta ww. projektu, zwiększono wartość jego dofinansowania do kwoty 77 312 782,92 PLN tj. (o kwotę 8 900 956,11). Jednakże ze względu na obecną wysokość dostępnej alokacji WRPO 2014+ dofinansowanie projektu w pełnej wnioskowanej kwocie nie jest możliwe. Dalsze zwiększenie dofinansowania do wnioskowanej kwoty uzależnione jest od dostępności środków.

W związku z powyższym, podjęcie przez ZWW przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.