



**Zakończenie oceny merytorycznej**

**Oś Priorytetowa 3 "Energia"**

**Działanie 3.3 "Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska"**

**Poddziałanie 3.3.3 "Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania"**

**Typ projektu I "Inwestycje funkcjonalnie powiązane z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych (ZWP)"**

**konkurs nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-002/16**

**Lista projektów ocenionych merytorycznie:**

Lp.	Nr projektu	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Kwota całkowita	Kwota dofinansowania	Wynik oceny merytorycznej
1	RPWP.03.03.03-30-0021/16	Gmina Dopiewo	Budowa systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych w Gminie Dopiewo – stacja Pałędzie i stacja Dopiewo	11 869 629,92 zł	7 672 855,81 zł	projekt uzyskał pozytywną ocenę merytoryczną - spełnił wszystkie kryteria dopuszczające oraz otrzymał min. 60% ogólnej liczby punktów za kryteria wartościujące
2	RPWP.03.03.03-30-0022/16	Gmina Tarnowo Podgórne	Zwiększenie integracji różnych form transportu oraz poprawa dostępu do transportu publicznego na terenie gminy Tarnowo Podgórne poprzez inwestycje w infrastrukturę transportową i zakup taboru autobusowego	8 121 214,58 zł	6 199 232,38 zł	projekt uzyskał pozytywną ocenę merytoryczną - spełnił wszystkie kryteria dopuszczające oraz otrzymał min. 60% ogólnej liczby punktów za kryteria wartościujące
3	RPWP.03.03.03-30-0024/16	Gmina Swarzędz	Rozwój niskoemisyjnej mobilności miejskiej na terenie Gminy Swarzędz	13 140 668,17 zł	9 348 815,51 zł	projekt uzyskał pozytywną ocenę merytoryczną - spełnił wszystkie kryteria dopuszczające oraz otrzymał min. 60% ogólnej liczby punktów za kryteria wartościujące
4	RPWP.03.03.03-30-0026/16	Miasto i Gmina Kórnik	Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego przy stacji kolejowej Kórnik wraz z zakupem środków transportu publicznego	4 913 131,59 zł	3 785 161,85 zł	projekt uzyskał pozytywną ocenę merytoryczną - spełnił wszystkie kryteria dopuszczające oraz otrzymał min. 60% ogólnej liczby punktów za kryteria wartościujące
5	RPWP.03.03.03-30-0027/16	Gmina Czerwonak	Węzeł przesiadkowy Czerwonak Osiedle	2 609 751,27 zł	2 218 288,57 zł	projekt uzyskał pozytywną ocenę merytoryczną - spełnił wszystkie kryteria dopuszczające oraz otrzymał min. 60% ogólnej liczby punktów za kryteria wartościujące
6	RPWP.03.03.03-30-0028/16	Gmina Czerwonak	Węzeł przesiadkowy Czerwonak	4 191 991,91 zł	3 498 091,62 zł	projekt uzyskał pozytywną ocenę merytoryczną - spełnił wszystkie kryteria dopuszczające oraz otrzymał min. 60% ogólnej liczby punktów za kryteria wartościujące
7	RPWP.03.03.03-30-0029/16	Gmina Czerwonak	Węzeł przesiadkowy Owińska	11 156 887,54 zł	9 450 705,90 zł	projekt uzyskał pozytywną ocenę merytoryczną - spełnił wszystkie kryteria dopuszczające oraz otrzymał min. 60% ogólnej liczby punktów za kryteria wartościujące

8	RPWP.03.03.03-30-0030/16	Gmina Czerwonak	Węzeł przesiadkowy Bolechowo	4 713 420,27 zł	4 006 407,22 zł	projekt uzyskał pozytywną ocenę merytoryczną - spełnił wszystkie kryteria dopuszczające oraz otrzymał min. 60% ogólnej liczby punktów za kryteria wartościujące
9	RPWP.03.03.03-30-0032/16	Gmina Suchy Las	Realizacja węzła przesiadkowego w Chłudowie i Gołęczewie w celu zwiększenia dostępności linii kolejowej nr 354 Poznań - Piła	8 164 924,60 zł	6 607 835,91 zł	projekt uzyskał pozytywną ocenę merytoryczną - spełnił wszystkie kryteria dopuszczające oraz otrzymał min. 60% ogólnej liczby punktów za kryteria wartościujące