

UCHWAŁA NR 24/2017
ZARZĄDU STOWARZYSZENIA METROPOLIA POZNAŃ
z dnia 10 lipca 2017 roku

w sprawie zmiany uchwały nr 14/2017 z dnia 6 kwietnia 2017 roku w sprawie zmiany uchwały nr 2/2017 z dnia 9 stycznia 2017 roku w sprawie zatwierdzenia listy rankingowej wniosków i protokołu z oceny strategicznej ZIT w konkursie nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-002/16 w ramach Poddziałania 3.3.3 *Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania*, Typ projektu I *Inwestycje funkcjonalnie powiązane z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych (ZWP)*

Na podstawie art. 39, art. 44 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 217 ze zm.), paragrafu 34 pkt. 12 Statutu Stowarzyszenia oraz paragrafu 8 pkt. 6 Porozumienia z dnia 16 marca 2015 r., wraz z aneksem z dnia 6 kwietnia 2017 r. w sprawie realizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania w ramach WRPO 2014+ Zarząd postanawia, co następuje:

§ 1. Zmienia się uchwałę nr 14/2017 z dnia 6 kwietnia 2017 roku w sprawie zmiany uchwały nr 2/2017 z dnia 9 stycznia 2017 roku w sprawie zatwierdzenia listy rankingowej wniosków i protokołu z oceny strategicznej ZIT w konkursie nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-002/16 w ramach Poddziałania 3.3.3 *Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania*, Typ projektu I *Inwestycje funkcjonalnie powiązane z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych (ZWP)* (Projekt strategiczny P1 *Poznańska Kolej Metropolitalna (PKM). Integracja systemu transportu publicznego wokół transportu szynowego w MOF Poznania*), poprzez aktualizację załącznika „Lista rankingowa wniosków” oraz dodanie aneksu nr 2 do załącznika „Protokół z oceny strategicznej ZIT”.

§ 2. Postanawia się usunąć projekt nr RPWP.03.03.03-30-0023/16 pt. *Budowa bezkolizyjnego przejścia drogowego pod linią kolejową nr 353 Poznań - Skandawa w Pobiedziskach, modernizacja infrastruktury przystankowej oraz zakup autobusu niskoemisyjnego w ramach budowy Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych* złożony przez Gminę Pobiedziska z listy rankingowej wniosków rekomendowanych do dofinansowania w wyniku oceny strategicznej ZIT dla konkursu nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-002/16 z uwagi na negatywną ponowną ocenę wniosku zgodnie z kryteriami dopuszczającymi ZIT.

§ 3. Zaktualizowana lista rankingowa wniosków stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały, a Aneks nr 2 do protokołu z oceny strategicznej ZIT stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 4. Zaktualizowana lista rankingowa oraz aneks nr 2 do protokołu z oceny strategicznej ZIT, o których mowa w § 1 zostają przekazane do IZ WRPO 2014+.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Biura.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY NR 24/2017
ZARZĄDU STOWARZYSZENIA METROPOLIA POZNAŃ
z dnia 10 lipca 2017 roku

w sprawie zmiany uchwały nr 14/2017 z dnia 6 kwietnia 2017 roku w sprawie zmiany uchwały nr 2/2017 z dnia 9 stycznia 2017 roku w sprawie zatwierdzenia listy rankingowej wniosków i protokołu z oceny strategicznej ZIT w konkursie nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-002/16 w ramach Poddziałania 3.3.3 *Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania, Typ projektu I Inwestycje funkcjonalnie powiązane z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych (ZWP)*

Na podstawie Porozumienia z dnia 16 marca 2015 r. w sprawie realizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 Stowarzyszenie Metropolia Poznań realizuje zadania w zakresie oceny strategicznej ZIT projektów składanych do dofinansowania ze środków przeznaczonych na realizację Strategii ZIT w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania. Zgodnie z Instrukcją Wykonawczą Instytucji Pośredniczącej dla Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania realizowanych w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 niezwłocznie po zakończeniu oceny strategicznej ZIT projektów złożonych w ramach konkursu, Zarząd Stowarzyszenia Metropolia Poznań dokonuje w formie uchwały zatwierdzenia listy rankingowej wniosków rekomendowanych do dofinansowania oraz protokołu z oceny strategicznej, sporządzonych przez Komisję Oceny Projektów.

IZ WRPO 2014+ stwierdziła, że ocena strategiczna ZIT wniosku Gminy Pobiedziska dokonana po wydaniu orzeczenia Komisji Odwoławczej uwzględniającego protest Gminy Pobiedziska, została przeprowadzona niewłaściwie. Zdaniem IZ WRPO uwzględnienie protestu podważającego ocenę strategiczną dokonaną na podstawie kryterium nr 4 nie oznacza, że kryterium to jest spełnione. W związku z powyższym Stowarzyszenie Metropolia Poznań zostało zobligowane do dokonania ponownej oceny wniosku na podstawie kryterium nr 4 (*Cel, zakres i wskaźniki są zgodne ze Strategią ZIT*).

Przewodniczący KOP IP reaktywował Komisję Oceny Projektów IP dla konkursu nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-002/16. Na posiedzeniu w dniu 21 czerwca br. dokonano ponownej oceny strategicznej ZIT wniosku pt. *Budowa bezkolizyjnego przejścia drogowego pod linią kolejową nr 353 Poznań - Skandawa w Pobiedziskach, modernizacja infrastruktury przystankowej oraz zakup autobusu niskoemisyjnego w ramach budowy Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych* złożonego przez Gminę Pobiedziska pod względem spełnienia kryterium strategicznego ZIT dopuszczającego nr 4 (*Cel, zakres i wskaźniki są zgodne ze Strategią ZIT*) przy uwzględnieniu dodatkowych wyjaśnień przesłanych przez wnioskodawcę w dniu 31 maja 2017 r. Oceniający podtrzymali swoje zdanie uznając kryterium za niespełnione i przedłożyli uzasadnienie swoich ocen.

W związku z powyższym zasadne jest podjęcie uchwały przez Zarząd Stowarzyszenia w sprawie zmiany uchwały nr 14/2017 z dnia 6 kwietnia 2017 roku w sprawie zmiany uchwały nr 2/2017 z dnia 9 stycznia 2017 roku w sprawie zatwierdzenia listy rankingowej wniosków i protokołu z oceny strategicznej ZIT w konkursie nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-002/16 w ramach Poddziałania 3.3.3 *Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania, Typ projektu I Inwestycje funkcjonalnie powiązane z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych (ZWP)*.