

Tabela zmian Strategii ZIT w MOF Poznania

L.p.	Nr strony w Strategii ZIT – wersja 1.1.	Poprzedni zapis – wersja 1.0.	Obecny zapis – wersja 1.1.	Uzasadnienie zmiany
1	Str. 113	Cel projektu. Realizacja projektu wynika z potrzeby poprawy funkcjonowania transportu publicznego w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania. Jego celem jest stworzenie systemu transportu publicznego integrującego różne formy przemieszczania się na obszarze funkcjonalnym.	Cel projektu Realizacja projektu wynika z potrzeby poprawy funkcjonowania transportu publicznego w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania. Jego celem jest zmniejszenie emisji CO2 dzięki lepszej integracji różnych form przemieszczania się na obszarze funkcjonalnym.	Doprecyzowanie celu projektu zgodnie z celami Priorytetu Inwestycyjnego 4e.
2	Str. 114	W ramach Projektu możliwe jest dofinansowanie kosztów tworzenia zintegrowanych węzłów przesiadkowych przy istniejących stacjach kolejowych i przystankach położonych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania oraz przy stacjach Czempirń i Środa Wielkopolska które są stacjami granicznymi minimalnego zasięgu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej wskazanego w uchwale Rady Projektu Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej z dnia 2 lipca 2015 r a także przy najważniejszych z punktu widzenia funkcjonowania systemu transportu pętlach lub przystankach tramwajowych, położonych na zewnątrz drugiej ramy komunikacyjnej Poznania. Ponadto w ramach projektu mogą być także realizowane węzły przesiadkowe położone przy wodnych liniach komunikacyjnych.	W ramach Projektu możliwe jest dofinansowanie kosztów tworzenia zintegrowanych węzłów przesiadkowych przy istniejących stacjach kolejowych i przystankach położonych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania oraz przy stacjach Czempirń i Środa Wielkopolska które są stacjami granicznymi minimalnego zasięgu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej wskazanego w uchwale Rady Projektu Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej z dnia 2 lipca 2015 r a także przy najważniejszych z punktu widzenia funkcjonowania systemu transportu pętlach lub przystankach tramwajowych, położonych na zewnątrz drugiej ramy komunikacyjnej Poznania. W gminach pozbawionych funkcjonującej komunikacji kolejowej węzły przesiadkowe mogą być tworzone przy istniejących przystankach publicznej komunikacji autobusowej, dowożącej pasażerów do trakcji kolejowej lub tramwajowej. Ponadto w ramach projektu mogą być także realizowane węzły przesiadkowe położone przy wodnych liniach komunikacyjnych.	Zmiana ma na celu umożliwienie budowy węzłów przesiadkowych w gminach, w których nie funkcjonuje komunikacja kolejowa. Dla mieszkańców tych gmin alternatywą dojazdu do Poznania samochodem jest komunikacja autobusowa, dlatego uzasadnione jest dodanie w Strategii zapisu umożliwiającego w tych gminach budowę węzłów przesiadkowych, w tym parkingów P&R, położonych przy przystankach publicznej komunikacji autobusowej.
3	Str. 114-115	W ramach Projektu mogą być realizowane inwestycje funkcjonalnie powiązane z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych polegające w szczególności na: 1. budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji dojazdów i dróg dojazdowych oraz dojazdowych tras rowerowych, 2. budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji innej infrastruktury drogowej służącej wyłącznie obsłudze ZWP, 3. budowie elementów infrastruktury drogowej (tuneli i wiaduktów), eliminujących kolizje dróg z liniami kolejowymi objętymi zasięgiem Poznańskiej Kolei Metropolitalnej, 4. budowie lub przebudowie elementów infrastruktury drogowej umożliwiających wprowadzenie priorytetów dla transportu zbiorowego w zakresie niezbędnym dla właściwego wykonywania robót drogowych dotyczących infrastruktury	W ramach Projektu mogą być realizowane inwestycje funkcjonalnie powiązane z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych polegające w szczególności na: 1. budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji dojazdów i dróg dojazdowych oraz dojazdowych tras rowerowych, 2. budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji innej infrastruktury drogowej służącej wyłącznie obsłudze ZWP, 3. budowie elementów infrastruktury drogowej (tuneli i wiaduktów), eliminujących kolizje dróg z liniami kolejowymi objętymi zasięgiem Poznańskiej Kolei Metropolitalnej, 4. budowie lub przebudowie elementów infrastruktury drogowej umożliwiających wprowadzenie priorytetów dla transportu zbiorowego w zakresie niezbędnym dla właściwego wykonywania robót drogowych dotyczących infrastruktury	Zakup niskoemisyjnych autobusów przewidziany w pkt. 7 może powodować konieczność dostosowania istniejącego zaplecza technicznego do obsługi nowo zakupionego taboru, dlatego proponuje się dodanie zapisu umożliwiającego – w przypadku zakupu nowego taboru – także konieczną modernizację zaplecza technicznego służącego do jego obsługi.

		<p>transportu zbiorowego i uzasadnionych z punktu widzenia technologicznego,</p> <ol style="list-style-type: none"> 5. budowie systemów zarządzania i organizacji ruchu (w tym systemów oznakowania i informacji pasażerskiej, gromadzenia i przetwarzania danych, dystrybucji i identyfikacji biletów, wspólny bilet i inne), 6. budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji parkingów typu P&R, B&R, K&R wraz z urządzeniami towarzyszącymi (np. system monitorowania, zarządzania), a także budowli i budynków stanowiących infrastrukturę niezbędną do obsługi podróży, 7. zakupie autobusów niskoemisyjnych służących do dowożenia pasażerów do ZWP, 8. inwestycjach związanych z przygotowaniem miejsc leżących w obrębie ZWP, przeznaczonych na towarzyszące usługi transportowe (np. wypożyczalnia samochodów elektrycznych, wypożyczalnia rowerów publicznych/miejskich), 9. działaniach informacyjno-promocyjnych zachęcających do korzystania z niskoemisyjnych form mobilności miejskiej - publicznego transportu zbiorowego, rowerowego lub ruchu pieszego (wyłącznie jako dodatkowy element projektu inwestycyjnego). <p>Wskazane w punkcie pierwszym i trzecim drogi i elementy infrastruktury drogowej mogą być realizowane wyłącznie jako mniejszość w projekcie kompleksowym oraz w celu m.in. ograniczenia ruchu samochodowego w MOF Poznań.</p>	<p>transportu zbiorowego i uzasadnionych z punktu widzenia technologicznego,</p> <ol style="list-style-type: none"> 5. budowie systemów zarządzania i organizacji ruchu (w tym systemów oznakowania i informacji pasażerskiej, gromadzenia i przetwarzania danych, dystrybucji i identyfikacji biletów, wspólny bilet i inne), 6. budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji parkingów typu P&R, B&R, K&R wraz z urządzeniami towarzyszącymi (np. system monitorowania, zarządzania), a także budowli i budynków stanowiących infrastrukturę niezbędną do obsługi podróży, 7. zakupie autobusów niskoemisyjnych służących do dowożenia pasażerów do ZWP, 8. budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji zapleczy technicznych do obsługi autobusów – wyłącznie w połączeniu z inwestycją opisaną w pkt. 7, 9. inwestycjach związanych z przygotowaniem miejsc leżących w obrębie ZWP, przeznaczonych na towarzyszące usługi transportowe (np. wypożyczalnia samochodów elektrycznych, wypożyczalnia rowerów publicznych/miejskich), 10. działaniach informacyjno-promocyjnych zachęcających do korzystania z niskoemisyjnych form mobilności miejskiej - publicznego transportu zbiorowego, rowerowego lub ruchu pieszego (wyłącznie jako dodatkowy element projektu inwestycyjnego). <p>Wskazane w punkcie pierwszym i trzecim drogi i elementy infrastruktury drogowej mogą być realizowane wyłącznie jako mniejszość w projekcie kompleksowym oraz w celu m.in. ograniczenia ruchu samochodowego w MOF Poznań.</p>	
4	Str. 115-116	<p><u>Lista projektów podstawowych mieszczących się w przyznanej alokacji:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Budowa trasy tramwajowej na Naramowice – etap I od pętli Wilczak do Naramowic. Beneficjent: Miasto Poznań. Kwota dotacji: 120 mln PLN. • Program Centrum – etap I – przebudowa tras tramwajowych wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicach: Św. Marcin, Fredry, Mielżyńskiego, 27 grudnia, PL. Wolności, Towarowa. Beneficjent: Miasto Poznań. Kwota dotacji: 50 mln PLN. • Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego. Beneficjent: MPK Poznań. Kwota dotacji: 50 mln PLN. • Przebudowa trasy tramwajowej: Kórnicka - os. Lecha - Rondo 	<p><u>Lista projektów podstawowych mieszczących się w przyznanej alokacji:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Budowa trasy tramwajowej na Naramowice – etap I od pętli Wilczak do Naramowic. Beneficjent: Miasto Poznań. Kwota dotacji: 109,01 mln PLN. • Program Centrum – etap I – przebudowa tras tramwajowych wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicach: Św. Marcin, Fredry, Mielżyńskiego, 27 grudnia, PL. Wolności, Towarowa. Beneficjent: Miasto Poznań. Kwota dotacji: 45,42 mln PLN. • Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego. Beneficjent: MPK Poznań. Kwota dotacji: 50 mln PLN. • Przebudowa trasy tramwajowej: Kórnicka - os. Lecha - Rondo 	<p>Miasto Poznań na etapie składania do CUPT deklaracji przygotowania projektu dokonało za zgodą CUPT aktualizacji kosztów całkowitych projektów i kwot dofinansowania</p>

		<p>Żegrze. Beneficjent Miasto Poznań. Beneficjent: MPK Poznań. Kwota dotacji: 30 mln PLN.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Program Centrum – etap II – budowa trasy tramwajowej wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicy Ratajczaka. Beneficjent: Miasto Poznań. Kwota dotacji: 65 mln PLN. • Przebudowa torowisk w ulicach: Wierzbiewice i 28 Czerwca 1956 roku. Beneficjent: Miasto Poznań. Kwota dotacji: 30 mln PLN. • Przebudowa trasy tramwajowej w ulicy Dąbrowskiego. Beneficjent: Miasto Poznań. Kwota dotacji: 30 mln PLN. 	<p>Żegrze. Beneficjent Miasto Poznań. Beneficjent: MPK Poznań. Kwota dotacji: 57,0 mln PLN.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Program Centrum – etap II – budowa trasy tramwajowej wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicy Ratajczaka. Beneficjent: Miasto Poznań. Kwota dotacji: 59,0 mln PLN. • Przebudowa torowisk w ulicach: Wierzbiewice i 28 Czerwca 1956 roku. Beneficjent: Miasto Poznań. Kwota dotacji: 27,25 mln PLN. • Przebudowa trasy tramwajowej w ulicy Dąbrowskiego. Beneficjent: Miasto Poznań. Kwota dotacji: 27,25 mln PLN. 	
5	Str. 116-117	<p><u>Lista projektów rezerwowych</u>, które mogą być finansowane ze środków pozostałych po dofinansowaniu projektów podstawowych oraz ze środków rezerwowych, które będą rozdzielane przez MIR w terminie późniejszym (po 2018 roku):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modernizacja i rozbudowa zaplecza technicznego do obsługi i konserwacji taboru wraz z zakupem 8 autobusów. Beneficjent: Gmina Kleszczewo. Kwota dotacji: 9,225 mln PLN. • Niskoemisyjne autobusy dla gminnej komunikacji oraz system przystankowej informacji pasażerskiej. Beneficjent: Gmina Tarnowo Podgórne. Kwota dotacji: 2,775 mln PLN. • Budowa zaplecza technicznego do obsługi i konserwacji taboru oraz zakup taboru autobusowego. Beneficjent: TRANSLUB Luboń. Kwota dotacji: 14,625 mln PLN. • Zakup taboru autobusowego i modernizacja bazy warsztatowej. Beneficjent: TRANSKOM Koziegłowy. Kwota dotacji: 2,1 mln PLN. • Organizacja komunikacji miejskiej oraz rozbudowa infrastruktury transportu publicznego. Beneficjent: Gmina Oborniki. Kwota dotacji: 4,5 mln PLN. • Rozbudowa systemu informacji pasażerskiej oraz zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego (6 sztuk) dla Miasta i Gminy Kórnik. Beneficjent: Gmina Kórnik. Kwota dotacji: 4,45 mln PLN. • Infrastruktura służąca obsłudze transportu publicznego i pasażerów, zorganizowane miejsca parkingowe, zatoki przystankowe i miejsca przesiadkowe. Beneficjent: Gmina Pobiedziska. Kwota dotacji: 0,375 mln PLN. • Ekologiczny transport publiczny w gminie Rokietnica: budowa zajezdni autobusowej z wymianą taboru. Beneficjent: Gmina Rokietnica. Kwota dotacji: 7,125 mln PLN. • Zakup niskoemisyjnego taboru miejskiego. Beneficjent: Gmina 	<p><u>Lista projektów rezerwowych</u>, które mogą być finansowane ze środków pozostałych po dofinansowaniu projektów podstawowych oraz ze środków rezerwowych, które będą rozdzielane przez MIR w terminie późniejszym (po 2018 roku):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modernizacja i rozbudowa zaplecza technicznego do obsługi i konserwacji taboru wraz z zakupem 8 autobusów. Beneficjent: Gmina Kleszczewo. Kwota dotacji: 9,225 mln PLN. • Rozbudowa bazy warsztatowej, Niskoemisyjne autobusy dla gminnej komunikacji oraz system przystankowej informacji pasażerskiej. Beneficjent: Gmina Tarnowo Podgórne. Kwota dotacji: 4,9 mln PLN. • Budowa zaplecza technicznego do obsługi i konserwacji taboru oraz zakup taboru autobusowego. Beneficjent: TRANSLUB Luboń. Kwota dotacji: 14,625 mln PLN. • Zakup taboru autobusowego i modernizacja bazy warsztatowej. Beneficjent: TRANSKOM Koziegłowy. Kwota dotacji: 2,1 mln PLN. • Organizacja komunikacji miejskiej oraz rozbudowa infrastruktury transportu publicznego. Beneficjent: Gmina Oborniki. Kwota dotacji: 4,5 mln PLN. • Rozbudowa systemu informacji pasażerskiej oraz zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego (6 sztuk) dla Miasta i Gminy Kórnik. Beneficjent: Gmina Kórnik. Kwota dotacji: 4,45 mln PLN. • Infrastruktura służąca obsłudze transportu publicznego i pasażerów, zorganizowane miejsca parkingowe, zatoki przystankowe i miejsca przesiadkowe. Beneficjent: Gmina Pobiedziska. Kwota dotacji: 0,375 mln PLN. • Ekologiczny transport publiczny w gminie Rokietnica: budowa zajezdni autobusowej z wymianą taboru. Beneficjent: Gmina Rokietnica. Kwota dotacji: 7,125 mln PLN. 	<p>Wystąpiła zmiana nazwy projektu zaproponowanego przez Gminę Swarzędz oraz zgłoszenie projektu przez Gminę Mosina, którego nie było w dotychczasowej wersji Strategii.</p>

		<p>Suchy Las. Kwota dotacji: 3,75 mln PLN.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zakup nowego taboru w ramach integracji systemu transportu publicznego Miasta i Gminy Swarzędz z Poznańską Koleją Metropolitalną. Beneficjent: Gmina Swarzędz. Kwota dotacji: 3,97 mln PLN. • Zakup 6 fabrycznie nowych niskoemisyjnych niskopodłogowych autobusów miejskich oraz budowa hali serwisowo-diagnostycznej dla napraw autobusów nowej generacji. Beneficjent: Gmina Komorniki. Kwota dotacji: 5,25 mln PLN. • Zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego w gminie Oborniki. Beneficjent: Gmina Oborniki. Kwota dotacji: 0,262 mln PLN. • Budowa centrum przesiadkowego służącego obsłudze zbiorowego transportu publicznego. Beneficjent: Gmina Kleszczewo. Kwota dotacji: 0,262 mln PLN. • Budowa trasy tramwajowej na Naramowice – etap II od pętli Wilczak do skrzyżowania ulic Garbary/Estkowskiego. Beneficjent: Miasto Poznań. Kwota dotacji: 175 mln PLN. • Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego – etap II. Beneficjent: MPK Poznań. Kwota dotacji: 50 mln PLN. • Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Królowej Jadwigi. Beneficjent: Miasto Poznań. Kwota dotacji: 30 mln PLN. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zakup niskoemisyjnego taboru miejskiego. Beneficjent: Gmina Suchy Las. Kwota dotacji: 3,75 mln PLN. • Modernizacja i rozbudowa zaplecza technicznego oraz zakup nowego taboru w ramach integracji systemu transportu publicznego Miasta i Gminy Swarzędz z Poznańską Koleją Metropolitalną. Beneficjent: Gmina Swarzędz. Kwota dotacji: 3,97 mln PLN. • Zakup 6 fabrycznie nowych niskoemisyjnych niskopodłogowych autobusów miejskich oraz budowa hali serwisowo-diagnostycznej dla napraw autobusów nowej generacji. Beneficjent: Gmina Komorniki. Kwota dotacji: 5,25 mln PLN. • Zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego w gminie Oborniki. Beneficjent: Gmina Oborniki. Kwota dotacji: 0,262 mln PLN. • Budowa centrum przesiadkowego służącego obsłudze zbiorowego transportu publicznego. Beneficjent: Gmina Kleszczewo. Kwota dotacji: 0,262 mln PLN. • Budowa trasy tramwajowej na Naramowice – etap II od pętli Wilczak do skrzyżowania ulic Garbary/Estkowskiego. Beneficjent: Miasto Poznań. Kwota dotacji: 175 mln PLN. • Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego – etap II. Beneficjent: MPK Poznań. Kwota dotacji: 50 mln PLN. • Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Królowej Jadwigi. Beneficjent: Miasto Poznań. Kwota dotacji: 30 mln PLN. • Organizacja komunikacji miejskiej oraz zakup autobusów niskoemisyjnych w gminie Mosina. Beneficjent: Gmina Mosina. Kwota dotacji: 3,9 mln PLN 	
6	Str. 126-127	<p><i>Zapis dotyczący podprojektu 4.2:</i> Podprojekt zakłada następujące działania:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dodatkowe zajęcia (pozalekcyjne i pozaszkolne) dla uczniów, ukierunkowane na rozwój kompetencji matematycznych i informatycznych. 2. Specjalne programy nauczania (indywidualne i grupowe) dla uczniów wykazujących ponadprzeciętne predyspozycje w zakresie kompetencji matematycznych i informatycznych, w tym tworzenie „klas uniwersyteckich” z poszerzonym programem matematyki i informatyki, cykle zajęć przygotowujące do startu w konkursach i olimpiadach matematycznych i informatycznych. 3. Popularyzacja matematyki i informatyki wśród uczniów szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych, w tym organizacja 	<p><i>Zapis dotyczący podprojektu 4.2:</i> Podprojekt zakłada następujące działania:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dodatkowe zajęcia (pozalekcyjne i pozaszkolne) dla uczniów, ukierunkowane na rozwój kompetencji matematycznych i informatycznych. 2. Specjalne programy nauczania (indywidualne i grupowe) dla uczniów wykazujących ponadprzeciętne predyspozycje w zakresie kompetencji matematycznych i informatycznych, w tym tworzenie „klas uniwersyteckich” z poszerzonym programem matematyki i informatyki, cykle zajęć przygotowujące do startu w konkursach i olimpiadach matematycznych i informatycznych. 3. Popularyzacja matematyki i informatyki wśród uczniów szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych, w tym organizacja 	<p>Proponowane poszerzenie zakresu działań pozwoli konstruować projekty kompleksowo rozwiązujące problemy w zakresie nauczania matematyki i informatyki</p>

		<p>konkursów matematycznych i informatycznych, ogólnodostępnych dla uczniów wydarzeń popularno-naukowych, wykładów i warsztatów otwartych.</p> <p>4. Doradztwo edukacyjno-zawodowe, rozpoznawanie predyspozycji zawodowych uczniów szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych (w szczególności w zakresie kompetencji matematycznych i informatycznych); ukierunkowywanie edukacyjno-zawodowe uczniów w kontekście ich predyspozycji oraz uwarunkowań lokalnego i regionalnego rynku pracy.</p>	<p>konkursów matematycznych i informatycznych, ogólnodostępnych dla uczniów wydarzeń popularno-naukowych, wykładów i warsztatów otwartych.</p> <p>4. Doradztwo edukacyjno-zawodowe, rozpoznawanie predyspozycji zawodowych uczniów szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych (w szczególności w zakresie kompetencji matematycznych i informatycznych); ukierunkowywanie edukacyjno-zawodowe uczniów w kontekście ich predyspozycji oraz uwarunkowań lokalnego i regionalnego rynku pracy.</p> <p>5. Wsparcie nauczycieli w ramach szkoleń, dotyczących podwyższenia kompetencji/kwalifikacji w zakresie wykonywanej pracy dydaktycznej z uczniami w dziedzinie matematyki i informatyki.</p> <p>6. Doposażenie pracowni przedmiotowych szkół lub placówek systemu oświaty dla dzieci i młodzieży (w tym specjalnych działających samodzielnie i funkcjonujących w placówkach) w sprzęt niezbędny do przeprowadzania doświadczeń i eksperymentów w zakresie matematyki i informatyki (wyłącznie jako element projektu wskazanego w punkcie 1).</p>	
7	Str. 127	MOF objęty Strategią ZIT	MOF Poznania objęty Strategią ZIT	Poprawienie usterki w nazwie obszaru metropolitalnego Poznania.
8	P5 Str. 128-129	<p>Program zakłada wsparcie inkubacji firm działających w branży IT Aglomeracji Poznańskiej, we współpracy ze środowiskiem akademickim, poprzez dostarczenie przedsiębiorstwom w początkowej fazie ich działalności usług potrzebnych do funkcjonowania przedsiębiorstwa, rozwoju produktu/usługi oraz umocnienia pozycji rynkowej.</p> <p>Projekt będzie realizowany w oparciu o Instytucję Otoczenia Biznesu zgodnie z ustawą Prawo o szkolnictwie wyższym przez konsorcjum publicznych uczelni poznańskich (prowadzących działalność naukową i dydaktyczną w zakresie informatyki) oraz Miasto Poznań. Działania w projekcie spełnią wymogi stawiane w punkcie 2.A.6.2. Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020 dot. kierunkowych zasad wyboru projektów.</p> <p>Instytucja Otoczenia Biznesu powoła w ramach swoich struktur organ nadzorujący, który pełnić będzie funkcje kontrolne i doradcze względem projektu. Projekt będzie zarządzany we wszystkich obszarach przez zespoły i osoby powołane przez władze wydziałów, prowadzących badania naukowe oraz kształcących w zakresie informatyki. IOB będzie współpracować z Miastem Poznań w zakresie ewaluacji, monitoringu i promocji rezultatów.</p>	<p>Program zakłada wsparcie inkubacji firm działających w branży IT Aglomeracji Poznańskiej, we współpracy ze środowiskiem akademickim, poprzez dostarczenie przedsiębiorstwom w początkowej fazie ich działalności usług potrzebnych do funkcjonowania przedsiębiorstwa, rozwoju produktu/usługi oraz umocnienia pozycji rynkowej.</p> <p>Projekt będzie realizowany w oparciu o Instytucję Otoczenia Biznesu powołaną zgodnie z obowiązującym prawem przez poznańskie publiczne uczelnie wyższe prowadzące działalność naukową i dydaktyczną w zakresie informatyki. Uczestnikiem Instytucji Otoczenia Biznesu może być także Miasto Poznań oraz Instytut Chemii Bioorganicznej PAN – Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe. Działania w projekcie spełnią wymogi stawiane w punkcie 2.A.6.2. Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020 dot. kierunkowych zasad wyboru projektów.</p> <p>Dla celów realizacji projektu rada nadzorcza Instytucji Otoczenia Biznesu powoła Komitet Sterujący będący jej ciałem doradczym i opiniodawczym, w szczególności w sprawach prowadzenia badań naukowych i prac rozwojowych, zakupów infrastruktury, nowych</p>	Uściślenie i doprecyzowanie zapisów.

			technologii ICT. W skład Komitetu Sterującego wejdą: przedstawiciele wydziałów prowadzących na uczelniach działalność naukową i dydaktyczną w dziedzinie informatyki, w przypadku Instytutu Chemii Bioorganicznej PAN – przedstawiciel wskazany przez Dyrektora Instytutu w uzgodnieniu z Pełnomocnikiem Dyrektora ds. PCSS, a w przypadku Miasta Poznania – przedstawiciel wskazany przez Prezydenta Miasta.	
9	P5 Str. 130-131	Beneficjent Instytucja Otoczenia Biznesu powołana zgodnie z ustawą Prawo o szkolnictwie wyższym przez konsorcjum publicznych uczelni poznańskich (prowadzących działalność naukową i dydaktyczną w zakresie informatyki) oraz Miasto Poznań.	Beneficjent Instytucja Otoczenia Biznesu powołana zgodnie z obowiązującym prawem przez publiczne uczelnie wyższe prowadzące działalność naukową i dydaktyczną w zakresie informatyki Uczestnikiem Instytucji Otoczenia Biznesu może być także Miasto Poznań oraz Instytut Chemii Bioorganicznej PAN – Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe.	Zmiana ma na celu poszerzenie składu instytucji uczestniczących w powołaniu IOB o Instytut Chemii Bioorganicznej PAN – Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe. Jednostka ta prowadzi prace badawcze i rozwojowe w zakresie informatyki oraz uczestniczy w procesie kształcenia informatyków m.in. poprzez organizację staży studenckich. PCSS jest operatorem miejskiej sieci komputerowej POZMAN oraz ogólnopolskiej naukowej sieci optycznej PIONIER. W ramach PCSS utworzono Centrum Badawcze Polskiego Internetu Optycznego posiadające unikatowe laboratoria do prowadzenia prac badawczych i rozwojowych. Niektóre z nich PCSS zamierza wykorzystać jako przestrzeń współpracy z użytkownikami innowacyjnych aplikacji ICT i współpracy z biznesem. Z podanych wyżej względów pożądane jest włączenie PCSS do Projektu.
10	P8 Str. 141	W ramach PO liś 2014-2020 została zarezerwowana pula środków w kwocie około 10,5 mln EUR (około 44,4 mln PLN) przeznaczona dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania na dofinansowanie projektów w zakresie sieci ciepłowniczych wykorzystujących ciepło wytwarzane w wysokosprawnej kogeneracji, zgodnych z Priorytetem	W ramach PO liś 2014-2020 została zarezerwowana pula środków w kwocie około 10,5 mln EUR (około 44,4 mln PLN) przeznaczona dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania na dofinansowanie projektów w zakresie sieci ciepłowniczych wykorzystujących ciepło wytwarzane w wysokosprawnej kogeneracji, zgodnych z Priorytetem	PEC Oborniki sp. z o.o. zrezygnowała z realizacji projektu „Budowa sieci ciepłowniczej z przyłączami dla nowopowstającego Osiedla

		<p>Inwestycyjnym 4.vi PO IiŚ. Dofinansowanie z tej puli będzie udzielane w trybie pozakonkursowym.</p> <p><u>Lista projektów podstawowych, mieszczących się w przyznanej alokacji:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Wykorzystanie wysokosprawnej kogeneracji w oparciu o zapotrzebowanie na ciepło użytkowe – Etap I. Beneficjent: Veolia Energia Poznań S.A. Kwota dotacji: 37,9 mln PLN. • Budowa sieci ciepłowniczej z przyłączami dla nowopowstającego Osiedla Mieszkaniowego w Bogdanowie gm. Oborniki. Beneficjent: PEC Oborniki sp. z o.o. Kwota dotacji: 2,4 mln PLN. • Budowa przyłączy do sieci ciepłowniczej W Szamotułach w celu wykorzystania energii z wysokosprawnej kogeneracji. Beneficjent: Kogeneracja Zachód S.A. Kwota dotacji: 4,2 mln PLN. 	<p>Inwestycyjnym 4.vi PO IiŚ. Dofinansowanie z tej puli będzie udzielane w trybie pozakonkursowym.</p> <p><u>Lista projektów podstawowych, mieszczących się w przyznanej alokacji:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Wykorzystanie wysokosprawnej kogeneracji w oparciu o zapotrzebowanie na ciepło użytkowe – Etap I. Beneficjent: Veolia Energia Poznań S.A. Kwota dotacji: 37,9 mln PLN. • Budowa sieci ciepłowniczej z przyłączami dla nowopowstającego Osiedla Mieszkaniowego w Bogdanowie gm. Oborniki. Beneficjent: Kogeneracja Zachód S.A. Kwota dotacji: 2,4 mln PLN. • Budowa przyłączy do sieci ciepłowniczej W Szamotułach w celu wykorzystania energii z wysokosprawnej kogeneracji. Beneficjent: Kogeneracja Zachód S.A. Kwota dotacji: 4,2 mln PLN. 	<p>Mieszkaniowego w Bogdanowie gm. Oborniki”. Realizacją tego projektu jest zainteresowana firma Kogeneracja Zachód S.A. Z uwagi na tę sytuację proponuje się zmianę beneficjenta projektu.</p>
11	Załącznik 3 Fiszki projektów komplementarnych			Zmiany wynikające z opisanych powyżej zmian nr 4, 5, 10.